

ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ԵԿԱՄՈՒՏՆԵՐԻ ԿՈՄԻՏԵ
ԱՐԵՎԵԼՅԱՆ ՄԱՔՍԱՏՈՒՆ-ՎԱՐՉՈՒԹՅՈՒՆ

(Մաքսային կանոնների խախտումը քննող ստորաբաժանման անվանումը)

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՏՈՒՅԺ ՆՇԱՆԱԿԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

«02» օգոստոս 2023 թ.
(ամսաթիվը)

բ. Վանաձոր
(կազմման վայրը)

Ես՝ ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի Արևելյան մաքսատուն-վարչության
(ստորաբաժանման անվանումը)

դեկավար Հայկ Միրզոյանս, քննելով՝ Սերգեյ Էդգարի Էյլազյանի (անձն.՝ AV0400810, տրված
տրված՝ 007-ի կողմից, 29.08.2022թ.-ին, ծնված՝ 23.12.1990թ., հասցե՝ ՀՀ Սյունիքի Մարզ, ք.
Գորիս Յոլյան 30 տուն)

(քննվող անձի անվանումը, կազմակերպարարական տեսակը, ՀՎՀՀ, պետական գրանցման/քնակության հասցեն, փաստացի գործունեության
հասցեն / քննվող անձի անունը, ազգանունը, անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները)

նկատմամբ հարուցված մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ գործը,

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

ՀՀ քաղաքացի Սերգեյ Էդգարի Էյլազյանը 15.02.2023թ.-ին դիմել է ՀՀ ՊԵԿ հայտնելով,
որ 2022թ.-ի մարտի 7-ին 15 օր ժամկետով թիվ 2149 «Տրանսպորտային միջոցի մաքսային
հայտարարագրով», ժամանակավոր ՀՀ է ներմուծվել «MAN» մակիշի, SA177MO
պետհամարանիշերի տրանսպորտային միջոց և քանի որ մեքենան գտնվում է անսարք
վիճակում խնդրել է երկարաձգել «ՏՄՄՀ»-ով տրված ժամկետը ևս մեկ տարով:

15.02.2023 թվականին կազմվել է մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ
արձանագրություն: Վարչական գործի լումները նշանակվել է 13.03.2023 թվականին ժամը
11:30-ին, իսկ գործի քննությունը՝ 15.03.2023 թվականին ժամը 11:30-ին, վարչական

վարույթի անհրաժեշտությունից ելնելով գոծի քննությունը տեղափոխվել և նշանակվել է 30.03.2023 թվականին ժամը 11:30-ին:

30.03.2023 թվականին անհրաժեշտություն է առաջացել հանգամանքների ուսումնասիրման համար նշանակել փորձագետ, ինչի հիման վրա գործի քննությունը տեղափոխվել և նշանակվել է 15.04.2023 թվականին ժամը 11:30-ին: 14.04.2023 թվականին որոշում է կայացվել «վարչական վարույթի ժամկետը երկարաձգելու մասին» մինչև փորձագիտական եզրակացություն ստանալը: 13.07.2023 թվականին ստացվել է փորձագիտական եզրակացությունը և գործի քննության օր է նշանակվել 02.08.2023 թվականին ժամը 12:30-ին, որի վերաբերյալ վերջինս պատշաճ ծանուցվել է սակայն չի մասնակցել գործի քննությանը:

Սույն մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ գործը քննվել է իրավահարաբերության պահին գործող ՀՀ ՄՕ 219-րդ հոդվածի 2-րդ կետի ուժով:

«Եվրասիական տնտեսական միության մաքսային օրենսգրքի մասին» պայմանագրի 274-րդ հոդվածի 1-ին կետի համաձայն՝ «Ժամանակավոր ներմուծվող միջազգային փոխադրում իրականացնող տրանսպորտային միջոցի՝ Միության մաքսային տարածքում գտնվելու ժամկետը սահմանվում է մաքսային մարմնի կողմից փոխադրողի դիմումի հիման վրա՝ ելնելով այն ժամանակից, որն անհրաժեշտ է միջազգային փոխադրում իրականացնող այդ տրանսպորտային միջոցը Միության մաքսային տարածքից արտահանելու համար՝ փոխադրման այն գործողությունների ավարտից հետո, որոնց կատարման համար այն ներմուծվել էր Միության մաքսային տարածք՝ հաշվի առնելով սույն Օրենսգրքի 144-րդ հոդվածը և սույն հոդվածի 2-րդ կետը»:

Նույն հոդվածի 2-րդ կետով սահմանվում է, որ «Միության մաքսային տարածքում ժամանակավոր ներմուծված միջազգային փոխադրում իրականացնող այն տրանսպորտային միջոցի գտնվելու ժամկետը, որը սույն Օրենսգրքի 275-րդ հոդվածի 5-րդ կետին համապատասխան կարող է օգտագործվել բեռների, ուղևորների և (կամ) ուղեբեռի այն փոխադրման համար, որն սկսվում և ավարտվում է Միության մաքսային տարածքում (սույն գլխում այսուհետ՝ ներքին փոխադրում), սահմանվում է այդ ներքին փոխադրումն իրականացնելու համար անհրաժեշտ ժամանակով, բայց ոչ ավելի, քան ժամանակավոր ներմուծված միջազգային փոխադրում իրականացնող տրանսպորտային միջոցի՝ անդամ պետություններից մեկի տարածքում գտնվելու օրվանից 90 օրացուցային օր»: 4-րդ հոդվածի համաձայն՝ «Մաքսային մարմնի կողմից սույն հոդվածի 1-ին և 2-րդ կետերին

համապատասխան սահմանված ժամկետում ժամանակավոր ներմուծված միջազգային փոխադրում իրականացնող տրանսպորտային միջոցը Միության մաքսային տարածքից հետադարձ արտահանման անհնարինության դեպքում փոխադրողի, այն անձանց, որոնց տիրապետմանն են փոխանցվել այդ տրանսպորտային միջոցները՝ սույն Օրենսգրքի 275-րդ հոդվածի 4-րդ կետի 2-րդ ենթակետի երկրորդից չորրորդ պարբերություններին համապատասխան, այլ շահագրգիռ անձանց պատճառաբանված պահանջով այդ ժամկետը մաքսային մարմնի կողմից երկարաձգվում է Միության մաքսային տարածքից տրանսպորտային միջոցի հետադարձ արտահանման անհնարինության պատճառները վերացնելու համար անհրաժեշտ ժամանակով»:

Օրենսգրքի 278-րդ հոդվածի 2-րդ կետի համաձայն՝ որպես միջազգային փոխադրում իրականացնող տրանսպորտային միջոցների հայտարարատու հանդես է գալիս փոխադրողը:

Նույն հոդվածի 3-րդ կետի համաձայն՝ միջազգային փոխադրում իրականացնող տրանսպորտային միջոցների մաքսային հայտարարագրումն իրականացվում է տրանսպորտային միջոցի հայտարարագրի օգտագործմամբ:

Իրավահարաբերության պահին գործող ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 189-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ «Մաքսային կանոնների խախտում է համարվում անձի կողմից կատարված անօրինական գործողությունը կամ անգործությունն, որն ուղղված է Հայաստանի Հանրապետության մաքսային օրենսդրությամբ և մաքսային ոլորտին առնչվող Հայաստանի Հանրապետության միջազգային պայմանագրերով Հայաստանի Հանրապետության մաքսային սահմանով տեղափոխվող ապրանքների և տրանսպորտային միջոցների մաքսային հսկողության և մաքսային ձևակերպման սահմանված կարգի դեմ, և որի համար սույն օրենսգրքով նախատեսված է պատասխանատվություն»:

Նույն հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ «Ֆիզիկական և պաշտոնատար անձինք մաքսային կանոնները դիտավորյալ կամ անզգուշորեն խախտելու համար ենթակա են պատասխանատվության»:

Նույն օրենսգրքի 199-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ «Հետագա արտահանման պարտավորությամբ Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծված ապրանքները և տրանսպորտային միջոցները սահմանված ժամկետում չարտահանելը կամ հետագա

ներմուծման պարտավորությամբ արտահանված ապրանքները և տրանսպորտային միջոցները սահմանված ժամկետում Հայաստանի Հանրապետություն չներմուծելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ խախտման օրվա դրությամբ այդ ապրանքների և տրանսպորտային միջոցների համար «ներմուծում՝ ազատ շրջանառության համար» մաքսային ռեժիմով նախատեսված մաքսային վճարների մեծության 50 տոկոսի չափով, բայց ոչ պակաս, քան 50 հազար դրամ»:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերի վարույթը բացառող հանգամանքները սահմանված են Օրենսգրքի 247-րդ հոդվածով:

Իրավահարաբերության պահին գործող ՀՀ ՍՕ 219 հոդվածի 2-րդ մասի ուժով սույն վարչական գործը քննվել է վերջինիս բացակայությամբ /Գործը կարող է քննվել նաև տվյալ անձի բացակայության դեպքում, եթե քննության տեղի ու ժամանակի մասին սահմանված կարգով նրան տեղյակ է պահվել, սակայն վերջինիս կողմից որևէ միջնորդություն չի հարուցվել, կամ եթե անձը բացակայում է, և հայտնի չէ նրա գտնվելու վայրը, կամ եթե նա գտնվում է Հայաստանի Հանրապետության սահմաններից դուրս:

(Եվրասիական տնտեսական միության մաքսային օրենսդրության և/կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության դրույթների խախտման՝

բացահայտված փաստերի /հատկանիշերի/՝ նկարագիրը՝ հղում նորմատիվ իրավական ակտի դրույթներին, որոնց պահանջները խախտվել են)

Գործի նյութերի ուսումնասիրության ընթացքում պարզվել է, որ 2022թ. մարտի 7-ին Սերգեյ Էդգարի Էլյազյանի կողմից Բագրատաշենի մաքսային կետ-բաժնով թիվ 2149 տրանսպորտային միջոցի մաքսային հայտարարագրով 15 օր ժամկետով ՀՀ է ներմուծվել իրեն պատկանող «MAN» մակնիշի /VIN- WMAL77ZZZ4Y123340/, SA177MO պետհամարանիշի, 2003 թվականի արտադրության տրանսպորտային միջոցը, որի ներմուծման ժամկետ է սահմանվել միջև 22.03.2022թ.-ը:

20.03.2023թ.-ին թիվ Դ/12235-2023 դիմումով Սերգեյ Էդգարի Էլյազյանը մաքսային մարմնին է ներկայացրել տեղեկանք՝ տրանսպորտային միջոցի խափանման վերաբերյալ: Նշվածի վերաբերյալ վարչական մարմինը ձաստում է, որ Ս. Էլյազյանը տեղեկացված է եղել, որ ավտոմեքենան ուշ պետք է վերանորոգվի, քանի որ պահուստամասը դժվար է գտնել: Ուստի վերջինս ցուցաբերել է անգործություն և սահմանված ժամկետում չի դիմել ժամանակավոր ներմուծման ժամկետը երկարաձգելու խնդրանքով:

Ժամանակավոր ՀՀ ներմուծված «MAN» մակիշի, WMAL77ZZZ4Y123340, նույնականացման համարանիշի, SA177MO պետհամարանիշի, 2003թ.-ի արտադրության տրանսպորտային միջոցի՝ խախտման օրվա դրությամբ «Ներքին սպառման համար բացթողում» մաքսային ընթացակարգով ձևակերպելու դեպքում առաջանում են՝ մաքսատուրք՝ 2,950,133 ՀՀ դրամ, ԱԱՀ՝ 3,349,205 և բնապահպանական հարկ՝ 2,759,178 ՀՀ դրամ:

Այսպիսով, վարչական մարմինը, քննելով գործում առկա ապացույցները, գտնում է, որ նշված տրանսպորտային միջոցի հետագա արտահանման պարտավորությունը չկատարելու համար Սերգեյ Էդգարի Էյազյանի արարքում առկա է իրավահարաբերության պահին գործող ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 199-րդ հոդվածով նախատեսված մաքսային կանոնների խախտման հատկանիշներ, ինչը հիմնավորվում է վարչական վարույթի նյութերով:

(այն հանգամանքների շարադրումը, որոնք բացահայտվել են գործը քննելիս)

Ելնելով վերոգրյալից, ղեկավարվելով իրավահարաբերության պահին գործող ՀՀ «Մաքսային օրենսգրքի» 199-րդ, 206-րդ, 221-րդ հոդվածներով և «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» ՀՀ օրենսգրքի 214-րդ, 234-րդ հոդվածներով՝

(իրավական ակտի անվանումը, հոդվածը)

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Իրավահարաբերության պահին գործող ՀՀ «Մաքսային օրենսգրքի» 199-րդ հոդվածով նախատեսված մաքսային կանոնների խախտում կատարելու համար քաղաքացի Սերգեյ Էդգարի Էյազյանին ենթարկել վարչական պատասխանատվության տուգանելով՝ 4,529,258 ՀՀ դրամի չափով:

(նշվում է վարչական տույժ նշանակելու մասին կայացված որոշումը)

2. Պարզաբանել, որ իրավահարաբերության պահին գործող ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 221-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն որոշումն ուժի մեջ է մտնում այն կայացնելու պահից և ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 222-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն որոշումը կարող է բողոքարկվել վերադաս մաքսային մարմին (պաշտոնատար անձին) կայացնելուց հետո՝ 10 օրվա ընթացքում կամ ՀՀ վարչական դատարան՝ ՀՀ վարչական դատավարության օրենսգրքով սահմանված կարգով՝ երկամսյա ժամկետում:

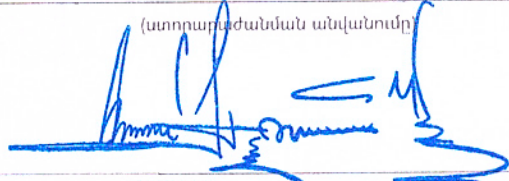
ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի Արեվելյան մաքսատուն-վարչության

ղեկավար՝

ՀԱՅԿ ՄԻՐԶՈՅԱՆ

(անուն, ազգանուն)

(ստորաբաժանի անվանումը)



(ստորագրություն)

Որոշման օրինակը _____ հավելվածներով _____ էջերի վրա ստացա.

(իրավախախտում կատարած անձի անունը, ազգանունը, հայրանունը կամ տվյալ անձ
ներկայացուցչի անունը, ազգանունը, հայրանունը և լիազորությունը հաստատող
փաստաթղթի տվյալները)

(ստորագրություն)

«__» _____
(որոշման օրինակի ստացման ամսաթիվը).

2023թ.

Ծանոթություն. Սույն որոշմամբ նշանակված փույթի գումարը ենթակա է վճարման Կենտրոնական գանձապետարանի №900005024055 հաշվեհամարին 29 ծածկագրով:

Սույն որոշումն անբողոքարկելի դառնալուց հետո «Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին» օրենքի 88-րդ հոդվածով սահմանված կարգով և ժամկետներում ուղարկվում է Հայաստանի Հանրապետության հարկադիր կարարումն ապահովող ծառայություն:

Եթե առկա են վերցված ապրանքներ, դրանք վերադարձվում են «Մաքսային կարգավորման մասին»

ՀՀ օրենքի 335-րդ հոդվածով սահմանված կարգով և ժամկետներում: