

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏԱԿԱՆ ԵԿԱՄՈՒՏՆԵՐԻ ԿՈՄԻՏԵ
ՀԱՐԿԱՅԻՆ ԵՎ ՄԱՔՍԱՅԻՆ ՄԱՐՄԻՆՆԵՐԻ ԲՈՂՈՔԱՐԿՄԱՆ
ՀԱՆՁՆԱԺՈՂՈՎ**

ՈՐՈՇՈՒՄ N 15/81

ք.Երևան

07 մարտի 2024թ.

Հայաստանի Հանրապետության պետական եկամուտների կոմիտեի հարկային և մաքսային մարմինների բողոքարկման հանձնաժողովը (այսուհետ նաև՝ Հանձնաժողով), քննության առնելով ՀՀ ՊԵԿ Արևելյան մաքսատուն-վարչության «Վարչական տույժ նշանակելու մասին» 15.01.2024թ. թիվ 05100033/150124/79/1/6 որոշման դեմ ֆիզիկական անձ Վարդան Կարապետյանի դիմում-բողոքը՝

ՊԱՐԶԵՑ

1. Բողոքարկման առարկան, դիմում-բողոքով բերված փաստարկները և ներկայացված պահանջները

Ֆիզիկական անձ Վարդան Կարապետյանը (այսուհետ նաև՝ բողոքաբեր) հայտնում է, որ սեփականության իրավունքով իրեն պատկանող «KIA-OPTIMA HYBRID» մակնիշի մեքենանայով, QU244QQ պետհամարանիշով, 11.06.2023թ.-ին հատել է ՀՀ սահմանը: Հատելով սահմանը կատարել է իր առջև դրված օրենքի պահանջը, կատարել է օրենքին համապատասխան վճարումները 6 ամսյա ժամկետի հաշվարկով և մուտք է գործել ՀՀ տարածք առանց որևիցե իրավախախտում կատարելու:

Բողոքաբերը նշում է, որ այս որոշման մեջ հիմքում դրված է մի արարք, որը նա չի կատարել, այլ հակառակը՝ բոլոր պարտականությունները կատարել է բարեխղճորեն և ճիշտ ժամանակին:

Ասաձների ապացույց դիմումին կից ներկայացնում է անձնագրի ֆոտոպատճեն՝ երաշխիքի տրամադրման պայմանագիրը:

Հավելում է նաև, որ մեքենան մաքսազերծված է և կից ներկայացնում է մեքենայի տեխ. անձնագիրը:

Վարդան Կարապետյանը խնդրում է անվավեր ճանաչել «Վարչական տույժ նշանակելու մասին» 15.01.2024թ. թիվ 05100033/15012024/79/1/6 որոշումը:

2. Դիմում-բողոքի քննության համար էական նշանակություն ունեցող փաստերը

ՀՀ ՊԵԿ Արևելյան մաքսատուն-վարչության «Վարչական տույժ նշանակելու մասին» 15.01.2024թ. թիվ 05100033/150124/79/1/6 որոշման մեջ մասնավորապես նշված է, որ քաղաքացի Վարդան Կարապետյանի կողմից 08.10.2022թ.-ին թիվ

05100033/110623/0000818011/00 մաքսային մուտքի օրդերով ժամանակավոր ՀՀ է ներմուծվել «KIA - OPTIMAHYBRID» մակնիշի, KNAGM4AD0B5000532 նույնականացման համարի, QU244QQ պետհամարանիշի, 2011թ.-ի արտադրության տրանսպորտային միջոցը, որի վերջնաժամկետը սահմանվել է մինչև 24.07.2023թ. սակայն մինչ այդ ժամկետի ավարտը վերոնշյալ տրանսպորտային միջոցը չի արտահանվել ՀՀ տարածքից, որի արդյունքում խախտվել է հետադարձ արտահանման պարտավորությունը:

Փաստի առթիվ 14.12.2023 թվականին կազմվել է մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ արձանագրություն: Վարչական գործի լուծմները նշանակվել է 10.01.2024 թվականին ժամը 11:15-ին, իսկ գործի քննությունը 15.01.2024 թվականին ժամը 11:15-ին, որի վերաբերյալ վերջինս պատշաճ ծանուցվել է և ներկայացել է վարչական գործի լուծմներին:

Վարչական վարույթի շրջանակներում, վերջինս բանավոր հայտարարել է, որ իրեն կողմից երկարաձգվել է երաշխավորության պայմանագիրը, սակայն տեղյակ չի եղել, որ պետք է դիմի նաև ՀՀ ՊԵԿ: Հայտնել է նաև, որ ինքը գտնվել է ՀՀ դուրս:

Մաքսային կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործը կարող է քննվել սույն հոդվածի 1-ին մասում նշված անձի բացակայության դեպքում, եթե անձը բացակայում է, և հայտնի չէ նրա գտնվելու վայրը, կամ եթե նա գտնվում է Հայաստանի Հանրապետության պետական սահմաններից դուրս»: Ըստ ՀՀ ՊԵԿ Ներքին անվտանգության վարչության կողմից տրամադրված տեղեկատվության, վերջինս գտնվում էր ՀՀ սահմաններից դուրս:

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 332-րդ հոդվածի համաձայն՝ մաքսային կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործը քննվում է պատասխանատվության ենթարկվող անձի մասնակցությամբ կամ Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 267-րդ հոդվածով սահմանված դեպքերում՝ տվյալ անձի բացակայությամբ:

Գործի նյութերից պարզվել է, որ Վարդան Կարապետյանի կողմից 08.10.2022թ.-ին թիվ 05100033/110623/0000818011/00 մաքսային մուտքի օրդերով ժամանակավոր ՀՀ է ներմուծված «KIA - OPTIMAHYBRID» մակնիշի, KNAGM4AD0B5000532 նույնականացման համարի, QU244QQ պետհամարանիշի, 2011թ.-ի արտադրության տրանսպորտային միջոցը, որի վերջնաժամկետը սահմանվել էր մինչև 24.07.2023թ., սահմանված ժամկետում չի վերաարտահանվել, չի վերահայտարարագրվել մաքսային այլ ընթացակարգով:

Ժամանակավոր ՀՀ է ներմուծված 05100033/110623/0000818011/00 մաքսային մուտքի օրդերով ժամանակավոր ՀՀ է ներմուծված «KIA - OPTIMAHYBRID» մակնիշի, KNAGM4AD0B5000532 նույնականացման համարի, QU244QQ պետհամարանիշի, 2011թ.-ի արտադրության տրանսպորտային միջոցի՝ խախտման օրվա դրությամբ «Ներքին սպառման համար բացթողում» մաքսային ընթացակարգով /ազատ շրջանառության համար բաց թողնելու նպատակով ներմուծելու համար նախատեսված մաքսային վճարների/ ձևակերպելու դեպքում առաջանում են՝ միասնական դրույքաչափով վճար՝ 5064302 ՀՀ դրամ և բնապահպանական հարկ՝ 243600 ՀՀ դրամ:

Այսպիսով, վարչական մարմինը, քննելով գործում առկա ապացույցները, գտնում է, որ նշված տրանսպորտային միջոցի հետագա արտահանման պարտավորության չկատարման համար Վարդան Կարապետյանի գործողություններում առկա է «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 309-րդ հոդվածով նախատեսված մաքսային կանոնների խախտման հատկանիշներ, ինչը հիմնավորվում է վարչական վարույթի նյութերով:

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 309-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ ֆիզիկական անձանց կողմից հետագա արտահանման պարտավորությամբ Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծված անձնական օգտագործման տրանսպորտային միջոցները սահմանված ժամկետում Հայաստանի Հանրապետությունից չարտահանելը, եթե հետագա արտահանման պարտավորությունը խախտվել է ավելի քան տասն օրով՝ առաջացնում է տուգանք՝ ֆիզիկական անձանց կողմից այդ տրանսպորտային միջոցներն ազատ շրջանառության համար բաց թողնելու նպատակով ներմուծելու համար նախատեսված մաքսային վճարների (բացառությամբ մաքսային մարմինների կողմից մաքսային գործառնությունների իրականացման համար գանձվող պետական տուրքի) մեծության տասը տոկոսի չափով, բայց ոչ պակաս, քան երեսուն հազար դրամի չափով:

Ելնելով վերոգրյալից, ղեկավարվելով «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 301-րդ, 309-րդ, 332-րդ, 334-րդ հոդվածներով և Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 214-րդ, 234-րդ հոդվածներով՝ որոշում է կայացվել «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 309-րդ հոդվածով նախատեսված մաքսային կանոնների խախտում կատարելու համար Վարդան Կարապետյանին ենթարկել վարչական պատասխանատվության՝ տուգանելով 530790 ՀՀ դրամի չափով:

Պարզաբանվել է, որ «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 334-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ որոշումն ուժի մեջ է մտնում այն կայացնելու պահից և համաձայն նույն հոդվածի 4-րդ մասի՝ Վարչական տույժ նշանակելու մասին մաքսային մարմինների որոշումը կարող է բողոքարկվել «Մաքսային ծառայության մասին» օրենքի 37-րդ հոդվածով սահմանված կարգով կամ դատական կարգով:

3. Բողոքարկման առարկային վերաբերվող իրավական կարգավորումներ և եզրահանգումներ

«Եվրասիական տնտեսական միության մաքսային օրենսգրքի մասին» պայմանագրի (այսուհետ նաև՝ Օրենսգիրք) 264-րդ հոդվածի 1-ին կետի համաձայն օտարերկրյա ֆիզիկական անձանց կողմից՝ Միության անդամ չհանդիսացող պետությունում գրանցված անձնական օգտագործման տրանսպորտային միջոցների ժամանակավոր ներմուծումը Միության մաքսային տարածք թույլատրվում է ոչ ավելի, քան 1 տարի ժամկետով:

Նույն Օրենսգրքի 259-րդ հոդվածի 2-րդ կետում նշված օտարերկրյա ֆիզիկական անձանց կողմից՝ անդամ պետություններում և Միության անդամ չհանդիսացող պետությունում գրանցված անձնական օգտագործման տրանսպորտային միջոցների ժամանակավոր ներմուծումը Միության մաքսային տարածք թույլատրվում է ոչ ավելի, քան 1 տարի ժամկետով:

Անդամ պետությունների ֆիզիկական անձանց կողմից՝ Միության անդամ չհանդիսացող պետությունում գրանցված անձնական օգտագործման տրանսպորտային միջոցների ժամանակավոր ներմուծումը Միության մաքսային տարածք թույլատրվում է ոչ ավելի, քան 1 տարի ժամկետով:

Նույն հոդվածի 5-րդ մասի 1-ին պարբերության համաձայն՝ ժամանակավոր ներմուծված անձնական օգտագործման տրանսպորտային միջոցները, մինչև այն ժամկետի լրանալը, որի ընթացքում այդ տրանսպորտային միջոցները կարող են ժամանակավոր գտնվել Միության մաքսային տարածքում, Միության մաքսային տարածքից արտահանման, ազատ շրջանառության համար բացթողման կամ սույն հոդվածին համապատասխան այլ նպատակներով ենթակա են մաքսային հայտարարագրման»:

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 301-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ մաքսային կանոնների խախտում է համարվում անձի կատարած անօրինական գործողությունը կամ անգործությունը, որն ուղղված է Հայաստանի Հանրապետության մաքսային օրենսդրությամբ և մաքսային ոլորտին առնչվող Հայաստանի Հանրապետության միջազգային պայմանագրերով Հայաստանի Հանրապետության պետական սահմանով տեղափոխվող ապրանքների և տրանսպորտային միջոցների մաքսային հսկողության և մաքսային ձևակերպման սահմանված կարգի դեմ, և որի համար սույն օրենքով նախատեսված է պատասխանատվություն:

Նույն հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ ֆիզիկական և պաշտոնատար անձինք մաքսային կանոնները դիտավորյալ կամ անզգուշորեն խախտելու համար ենթակա են պատասխանատվության:

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 309-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ ֆիզիկական անձանց կողմից հետագա արտահանման պարտավորությամբ Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծված անձնական օգտագործման տրանսպորտային միջոցները սահմանված ժամկետում Հայաստանի Հանրապետությունից չարտահանելը, եթե հետագա արտահանման պարտավորությունը խախտվել է ավելի քան տասն օրով՝ առաջացնում է տուգանք՝ ֆիզիկական անձանց կողմից այդ տրանսպորտային միջոցներն ազատ շրջանառության համար բաց թողնելու նպատակով ներմուծելու համար նախատեսված մաքսային վճարների (բացառությամբ մաքսային մարմինների կողմից մաքսային գործառնությունների իրականացման համար գանձվող պետական տուրքի) մեծության տասը տոկոսի չափով, բայց ոչ պակաս, քան երեսուն հազար դրամի չափով:

Քննարկվող դեպքում Հանձնաժողովը հատկանշական է համարում այն հանգամանքը, որ 08.10.2022թ.-ին թիվ 05100033/110623/0000818011/00 մաքսային մուտքի օրդերով ժամանակավոր ՀՀ է ներմուծվել «KIA - OPTIMAHYBRID» մակնիշի, QU244QQ պետհամարանիշի, 2011թ.-ի արտադրության տրանսպորտային միջոցը, որի վերջնաժամկետը սահմանվել է մինչև 24.07.2023թ., սակայն սահմանված ժամկետում տրանսպորտային միջոցը չի վերաարտահանվել, չի վերահայտարարագրվել մաքսային այլ ընթացակարգով: Սահմանված

Ժամկետում մաքսային մարմին չի ներկայացվել վերջնաժամկետը երկարացնելու վերաբերյալ դիմում և կից ապահովագրական երաշխիքի պայմանագիր:

Ինչ վերաբերում է տվյալ դիմում-բողոքին որպես ապացույց կցված ապահովագրական երաշխիքի տրամադրման պայմանագրին՝ Հանձնաժողովը հարկ է համարում նշել, որ այդ հանգամանքը չի կարող դիտարկվել որպես տրանսպորտային միջոցի հետագա արտահանման պարտավորությունը չկատարելու համար պատասխանատվությունից ազատելու հիմք:

Ելնելով վերը նշված իրավանորմերի դրույթներից, հիմք ընդունելով սույն որոշման 2-րդ կետում բերված փաստական տվյալները՝ Հանձնաժողովը գտնում է, որ վարչական վարույթի նյութերով հիմնավորվում է, որ ֆիզիկական անձ Վարդան Կարապետյանի արարքում առկա է «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 309-րդ հոդվածով նախատեսված մաքսային կանոնների խախտում և ՀՀ ՊԵԿ Արևելյան մաքսատուն-վարչության «Վարչական տույժ նշանակելու մասին» 15.01.2024թ. թիվ 05100033/150124/79/1/6 որոշումը իրավաչափ է և փաստարկված:

4. Եզրափակիչ մաս

Ելնելով քննության արդյունքներից և ղեկավարվելով Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքի 20-րդ բաժնով, «Մաքսային ծառայության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 37-րդ հոդվածով, Հայաստանի Հանրապետության պետական եկամուտների կոմիտեի հարկային և մաքսային մարմինների բողոքարկման հանձնաժողովը

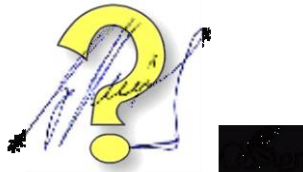
ՈՐՈՇՈՒՄ Է՝

ՀՀ ՊԵԿ Արևելյան մաքսատուն-վարչության «Վարչական տույժ նշանակելու մասին» 15.01.2024թ. թիվ 05100033/150124/79/1/6 որոշման դեմ ֆիզիկական անձ Վարդան Կարապետյանի դիմում-բողոքը մերժել:

Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում իրազեկելուն հաջորդող օրվանից:

Սույն որոշմանը չհամաձայնվելու դեպքում այն ուժի մեջ մտնելու օրվանից երկու ամսվա ընթացքում կարող է բողոքարկվել դատարան:

ՀԱՆՁՆԱԺՈՂՈՎԻ ՆԱԽԱԳԱՀ



ԿԱՐԵՆ ԹԱՄԱԶՅԱՆ