

ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի նախագահի

«05» հունիսի 2023թ. N560-Լ հրամանի

(05100040) / (29032024) / (110)

(Փաստաթղթի համարը)

ՀՀ ՊԵՏԱԿԱՆ ԵԿԱՄՈՒՏՆԵՐԻ ԿՈՄԻՏԵ

ՀԱՐԱՎԱՅԻՆ ՄԱՔՍԱՏՈՒՆ-ՎԱՐՉՈՒԹՅՈՒՆ

(Մաքսային կանոնների խախտումը քննող ստորաբաժանման անվանումը)

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

ՎԱՐՉԱԿԱՆ ՏՈՒՅԺ ՆՇԱՆԱԿԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ

«29» մարտի 2024թ.

(ամսաթիվը)

Սիսիան-Երևան մայրուղու 7-րդ կմ

(կազմման վայրը)

Ես՝ ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի

Հարավային մաքսատուն-վարչության

(ստորաբաժանման անվանումը)

պետի տեղակալ Նարեկ Սարգսյան, քննելով՝ Իրանի Իսլամական
Հանրապետության քաղաքացի Հասսան Սոլաթիի (անձնագիր՝ Y64788781)

(քննվող անձի անվանումը, կազմակերպարավական տեսակը, ՀՀ, պետական գրանցման/ընկերության հասցեն, փաստացի գործունեության
հասցեն / քննվող անձի անունը, ազգանունը, անձը հաստատող փաստաթղթի տվյալները)

նկատմամբ հարուցված մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ գործը,

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

«ԷԿՈՔԻՄՍԻՆԹԵԶ»

ՍՊԸ-ի

անվամբ

ներկայացված

թիվ

05100041/090124/0000487 տարանցման հայտարարագրով, ըստ ուղեկցող
փաստաթղթերի՝ № 52575 առ 06.01.2024 թվականի բեռնագրի և № KER/P2-1 առ
06.01.2024 թվականի հաշիվ-ապրանքագրի, Մեղրիի մաքսային կետ-բաժնում
հայտարարագրվել է 23230 կգ դիզելային վառելիք՝ արկտիկական K5 դասի և որպես
հայտարարատու հանդես է եկել «Տարանոմ Թավրիզ» ՍՊԸ-ի վարորդ ԻԻՀ
քաղաքացի Հասսան Սոլաթին:

Մաքսային զննման արդյունքում կասկածներ են առաջացել, որ բեռնատարում առկա ապրանքը չի հանդիսանում դիզելային վառելիք: Մասնավորապես՝ բեռնատարում առկա է թափանցիկ, դիզելային վառելիքին բնորոշ հատուկ հոտից ու գույնից տարբերվող հոտ ու գույն ունեցող հեղուկ: Մաքսային զննման ընթացքում բեռնատարից հայտնաբերվել են պլաստմասե շերտով գործարանային նմուշներ, որոնք համընկել են բեռնատարից վերցված փորձանմուշի հետ, և այդ շերտին փակցված պիտակների վրա որպես ապրանքի անվանում նշված է եղել «Raff» (հավանաբար վերաբերում է «Ռաֆինատ» անվանվող նավթամթերքին), ինչպես նաև արտադրող գործարանի անվանումը՝ «Bistoon Petrochemical Company» և տրանսպորտային միջոցի իրանական համարանիշը:

09.01.2024 թվականին Հարավային մաքսատուն-վարչության պետի տեղակալի կողմից կայացվել է մաքսային փորձաքննության որոշում:

29.01.2024 թվականին «Հայաստանի Հանրապետության փորձագիտական կենտրոն» ՊՈԱԿ-ից ստացված եզրակացության համաձայն՝ փորձաքննության տրամադրված բեռնատարից վերցված նմուշները իրենց գույնով, հոտով, թափանցիկությամբ, ֆիզիկաքիմիական ցուցանիշներով (մասազատիչ կազմ, բռնկման ջերմաստիճան, խտություն) և ածխաջրածնային կազմի համադրությամբ դիզելային վառելիք չեն հանդիսանում, այլ իրենցից ներկայացնում են նավթի թորման արդյունքում ստացվող կերոսինային ֆրակցիային բնորոշ ածխաջրածինների խառնուրդ: Ըստ ԵԱՏՄ ԱՏԳ ԱԱ 27-րդ խմբի լրացուցիչ ծանոթագրությունների «գ» և «դ» կետերի նկարագրի՝ փորձաքննության տրամադրված հեղուկները դասվում են միջին թորվածքի նավթամթերքների շարքին: Վերոգրյալից պարզ է դառնում, որ թիվ 05100041/090124/0000487 տարանցման հայտարարագրի 31-րդ սյունակում ներկայացվել է ոչ ճշգրիտ տեղեկություն:

Փաստի առթիվ 30.01.2024 թվականին ՀՀ ՊԵԿ ՀՄՎ Մեղրիի մաքսային կետ-բաժնի 2-րդ բաժանմունքի բաժնի գլխավոր մաքսային տեսուչի կողմից «ԷԿՈՔԻՄՍԻՆԹԵԶ» ՍՊԸ-ի տնօրեն Հայկ Սամվելի Հակոբյանի նկատմամբ

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 316-րդ հոդվածի հատկանիշներով հարուցվել է վարչական վարույթ, այն է՝ «Ապրանքները կամ տրանսպորտային միջոցները չհայտարարագրելը կամ ոչ իրենց անվանմամբ հայտարարագրելը կամ հայտարարագրում ոչ ճշգրիտ տեղեկություններ նշելը»:

28.02.2024 թվականին վերոնշյալ վարույթը «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» ՀՀ օրենսգրքի 247-րդ հոդվածի 1-ին կետի 1-ին ենթակետի համաձայն կարճվել է:

Փաստի առթիվ 28.02.2024 թվականին ՀՀ ՊԵԿ ՀՄՎ ավագ մաքսային տեսուչ-իրավաբանի կողմից ԻԻՀ քաղաքացի Հասսան Սոլաթիի նկատմամբ «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 316-րդ հոդվածի հատկանիշներով հարուցվել է վարչական վարույթ, այն է՝ «Ապրանքները կամ տրանսպորտային միջոցները չհայտարարագրելը կամ ոչ իրենց անվանմամբ հայտարարագրելը կամ հայտարարագրում ոչ ճշգրիտ տեղեկություններ նշելը»:

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 301-րդ հոդվածի համաձայն՝ «Մաքսային կանոնների խախտում է համարվում անձի կատարած անօրինական գործողությունը կամ անգործությունը, որն ուղղված է Հայաստանի Հանրապետության մաքսային օրենսդրությամբ և մաքսային ոլորտին առնչվող Հայաստանի Հանրապետության միջազգային պայմանագրերով Հայաստանի Հանրապետության պետական սահմանով տեղափոխվող ապրանքների և տրանսպորտային միջոցների մաքսային հսկողության և մաքսային ձևակերպման սահմանված կարգի դեմ, և որի համար սույն օրենքով նախատեսված է պատասխանատվություն:

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 316-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ «Ապրանքները կամ տրանսպորտային միջոցները չհայտարարագրելը կամ ոչ իրենց անվանմամբ հայտարարագրելը կամ հայտարարագրում ոչ ճշգրիտ տեղեկություններ նշելը, որի հետևանքով չի առաջանում մաքսային վճարների, մաքսային մարմինների կողմից գանձվող այլ հարկերի, տուրքերի և վճարների (բացառությամբ մաքսային մարմինների կողմից մաքսային գործառնությունների

կատարման համար գանձվող պետական տուրքի) չհաշվարկում (պակաս հաշվարկում) կամ չվճարում (պակաս վճարում), ինչպես նաև արգելքների և սահմանափակումների, ոչ սակագնային կարգավորման միջոցների չկիրառում՝ հանցագործության հատկանիշների բացակայության դեպքում՝ առաջացնում է նախազգուշացում»:

(Եվրասիական տնտեսական միության մաքսային օրենսդրության և/կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության դրույթների խախտման՝ բացահայտված փաստերի /հատկանիշների/ նկարագիրը՝ հղում նորմատիվ իրավական ակտի դրույթներին, որոնց պահանջները խախտվել են)

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 332-րդ հոդվածի համաձայն՝ «Մաքսային կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործը քննվում է պատասխանատվության ենթարկվող անձի մասնակցությամբ կամ «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 267-րդ հոդվածով սահմանված դեպքերում՝ տվյալ անձի բացակայությամբ:

Մաքսային կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործը կարող է քննվել սույն հոդվածի 1-ին մասում նշված անձի բացակայության դեպքում, եթե անձը բացակայում է, և հայտնի չէ նրա գտնվելու վայրը, կամ եթե նա գտնվում է Հայաստանի Հանրապետության պետական սահմաններից դուրս»:

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 316-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ «Սույն հոդվածի 1-ին մասով սահմանված արարքը մեկ տարվա ընթացքում կրկին կատարելը՝ առաջացնում է տուգանք՝ տասը հազար դրամի չափով»:

Հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ բոլոր մաքսատուն-վարչություններ և իրավաբանական վարչություն կատարված հարցման արդյունքում պարզվել է, որ քաղաքացի Հասսան Սոլաթիին ՀՀ ՊԵԿ վերոնշյալ ստորաբաժանումների ղեկավարների կողմից կայացված որոշումներով «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 316-րդ հոդվածի 1-ին մասով չի նախազգուշացվել, հետևաբար այս

դեպքով կիրառելի է «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 316-րդ հոդվածի 1-ին մասը:

(այն հանգամանքների շարադրումը, որոնք բացահայտվել են գործը քննելիս)

Հիմք ընդունելով «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 316-րդ հոդվածի 1-ին մասով, 322-րդ, 332-րդ, 334-րդ հոդվածներով՝

(իրավական ակտի անվանումը, հոդվածը)

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ի՞նչ քաղաքացի Հասսան Սուլթանի «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 316-րդ հոդվածի 1-ին մասով սահմանված մաքսային կանոնների խախտում կատարելու համար ենթարկել վարչական պատասխանատվության և նախազգուշացնել:

(նշվում է վարչական տույժ նշանակելու մասին կայացված որոշումը)

2. «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 334-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն որոշումն ուժի մեջ է մտնում այն կայացնելու պահից: «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 334-րդ հոդվածի 4-րդ մասի համաձայն «Վարչական տույժ նշանակելու մասին» մաքսային մարմինների որոշումը կարող է բողոքարկվել «Մաքսային ծառայության մասին» օրենքի 37-րդ հոդվածով սահմանված կարգով որոշումը ուժի մեջ մտնելու օրվանից՝ երկու ամսվա ընթացքում:

(նշվում է որոշումն ուժի մեջ մտնելու պահը, բողոքարկման ժամկետը և կարգը)

ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի Հարավային մաքսատուն-վարչություն

(ստորաբաժանման անվանումը)

պետի տեղակալ՝ Նարեկ Սարգսյան
(անուն, ազգանուն)

(ստորագրություն)

Որոշման օրինակը _____ հավելվածներով _____ էջերի վրա ստացա.

(իրավախախտում կատարած անձի անունը, ազգանունը, հայրանունը կամ տվյալ անձի
ներկայացուցչի անունը, ազգանունը, հայրանունը և լիազորությունը հաստատող
փաստաթղթի տվյալները)

(ստորագրություն)

«__» _____
(որոշման օրինակի ստացման ամսաթիվը)

2024թ.