

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2417875959
և 2417896993 որոշումներն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման
թողնելու մասին

<< 11 >> 03 2024թ. 24-5 2274

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ն.Սարգսյանս,
վերանայելով Սերգեյ Սուդյանի ՄԴ/22586-24 դիմումի քննարկման արդյունքում
ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Արաբկիր վարչական շրջանի Ադոնցի փողոց 8 շենքի 149
բնակարանի բնակիչ Սերգեյ Սուդյանը դիմումով խնդրել է վերացնել վարչական տույժ
նշանակելու մասին մասին թիվ 2417875959 և 2417896993 որոշումները՝ նշելով, որ
իրավախախտումներն ունեն նվազ նշանակություն:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկը չի
կարող վարչական ակտերը բեկանելու հիմք հանդիսանալ հետևյալ
պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող կամ լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված
ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով
իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ
հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների
պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն
ամրագրած **տեսանյութն է կամ լուսանկարը**, որը պարունակում է նաև տեխնիկական
միջոցով արձանագրված տվյալները:

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և
տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու
պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 80-րդ
կետի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցը տեղակայել թույլատրվում է երթևեկելի մասի
եզրին զուգահեռ մեկ շարքով՝ բացառությամբ այն տեղերի /երթևեկելի մասի տեղային
լայնացում/, որտեղ գծանշմամբ թույլատրված են տրանսպորտային միջոցների
դասավորման այլ ձևեր:

Վիճարկվող որոշումների հիմքում դրված տեսանյութերը փաստում են, որ
դիմումատուի տրանսպորտային միջոցը 2024թ. հունվարի 29-ին ժամը 16⁴⁹-ին և
փետրվարի 2-ին ժամը 17¹¹-ին կանգառներ է կատարել Երևան քաղաքի Սարյան-
Կ.Դեմիրճյան փողոցների խաչմերուկի հատվածում՝ երկրորդ շարքով, հունվարի 29-ին՝
ժամը 16:49:27-րդ վայրկյանից 16:50:29-րդ վայրկյանը, իսկ փետրվարի 2-ին՝ ժամը

17:11:30-րդ վայրկյանից 17:12:32-րդ վայրկյանը, որոնց տևողությունները կազմում են 62-ական վայրկյան:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 21-րդ մասի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից կանգառի և (կամ) կայանման կանոնները խախտելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հնգապատիկի չափով, տուգանային միավորի կիրառում՝ 0.5 միավոր:

Ըստ նույն հոդվածի 39-րդ մասի՝ սույն հոդվածի 21-րդ և 25-րդ մասերով (միայն կանգառ կատարելու մասով) նախատեսված վարչական իրավախախտումն ունի նվազ նշանակություն այն դեպքում, երբ կանգառը կատարվել է **միայն ուղևորների նստելու կամ իջնելու նպատակով, չի գերազանցել մեկ թույլ ժամանակահատվածը, և դրա հետևանքով երթևեկության մյուս մասնակիցների համար խոչընդոտ կամ վթարային իրադրություն առաջացնելու ակնհայտ վտանգ չի ստեղծվել:**

Տեսանյութերը փաստում են, որ կանգառները չեն կատարվել միայն ուղևոր նստելու կամ իջնելու նպատակով և գերազանցել են մեկ թույլ, ուստի իրավախախտումները նվազ նշանակություն ունենալ չեն կարող:

Այսպիսով, հիմնավորվել է, որ դիմումատուին վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին վերը նշված որոշումներն իրավաչափ են և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին մասին թիվ 2417875959 և 2417896993 որոշումները թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման.
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում.
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Սերգեյ Սուդյանին:

