

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԵՐԵՎԱՆ ՔԱՂԱՔԻ ԱՌԱՋԻՆ ԱՏՅԱՆԻ
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԻՐԱՎԱՍՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՅԻՎԱԿԱՆ ԴԱՏԱՐԱՆ



05/03/2024թ.

ՀԱՅՅՎՈՐ

ՍԻԼ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ ԱՓԲԸ ՓԲԸ

Ծանուցման Գործունեության հասցե՝ ՀՀ,
համայնք ԵՐԵՎԱՆ, ԿԵՆՏՐՈՆ, ԱՐԱՄԻ
Փ., շենք 3 ԵՎ 5

Գործունեության հասցե՝ ՀՀ, համայնք
ԵՐԵՎԱՆ, ԿԵՆՏՐՈՆ, ԱՐԱՄԻ, շենք 3 ԵՎ
5

հասցե՝

Ծանուցման հասցե՝ ՀՀ, համայնք
ԵՐԵՎԱՆ, ԿԵՆՏՐՈՆ, ՄԽԻԹԱՐ
ՀԵՐԱՑՈՒ Փ., շենք 16/37

Պետ. գրանցման համար՝ 6

ՀՎՀՀ՝ 02551341

Ներկայացուցիչ՝

փաստաբան Աստղիկ Մելիքի

Անտոնյան

ՊԱՏԱՍԽԱՆՈՂ

Աղասի Միշայի Հարությունյան

Հաշվառման հասցե՝ ՀՀ, ԾԻՐԱԿ,
համայնք ԳՅՈՒՄՐԻ, ԳՅՈՒՄՐԻ,
ՂԱՆԴԻԼՅԱՆ Փ 81, տուն 3

Ծաղիկ Բալիկի Մելքոնյան

Հաշվառման հասցե՝ ՀՀ, համայնք
ԵՐԵՎԱՆ, ԷՐԵՐՈՒՆԻ, ՍԱՐԻ ԹԱՂ. 12Փ,
տուն 11

ՆԿԱՐԱԳՐԱԿԱՆ ՍԱՍ

10.02.2022թ. «ՍԻԼ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ապահովագրական ՓԲԸ-ի (Այսուհետ նաև՝ ՀՊԱ կամ
ՊԿ) և Ծաղիկ

Բալիկի Մելքոնյանի (այսուհետ՝ ապահովադիր) միջև կնքվել է «Ավտոտրանսպորտային
միջոցների

օգտագործումից բխող պատասխանատվության

պարտադիր ապահովագրության թիվ SO588151» վկայագիրը, որով ապահովագրվել է
«Վազ 2106» մակնիշի 63 US 564 հ/հ-ի

ավտոմեքենայի օգտագործումից բխող պատասխանատվության ռիսկը: 14.01.2023թ.-ին
Ժամը 18:30-ին

ք. Գյումրի, Օգանյան փողոցում Աղասի Միշայի Հարությունյանի վարած «Վազ 2106»
մակնիշի 63 US 564

հ/հ ավտոմեքենայի և Աշոտ Մուրադյանի վարած «Միտսուրիշի» մակնիշի 37 RM 612 հ/հ-ի
ավտոմեքենայի միջև տեղի է ունեցել Ճանապարհատրանսպորտային
պատահար: Պատահարի առաջացման առնչությամբ հիմք է ընդունվել Պատահարի

առաջացման պատճառների փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի N FP11047742 եզրակացությունը, համաձայն որի «Վազ 2106» մակնիշի 63 US 564 հ/հ ավտոմեքենայի վարորդ Ադասի Միշայի Հարությունյանը ճանաչվել է մեղավոր: ՃՏԳ-ի մասնակից «Միտսուրիշի» մակնիշի 37 RM 612 հ/հ-ի ավտոմեքենայի ապահովադիրը հանդիսանում է ՃՏԳ-ում տուժող կողմ (այսուհետ՝ Տուժող): Համաձայն ԱՊՊԱ ոլորտում համապատասխան որակավորում ունեցող փորձագետի թիվ N025683 եզրակացության՝ «Միտսուրիշի» մակնիշի 37 RM 612 հ/հ -ի ավտոմեքենային պատճառված վնասի չափը կազմել է 250.660 (երկու հարյուր հիսուն հազար վեց հարյուր վաթսուն) ՀՀ դրամ: ԴՄԱ-ն 30.01.2023թ. ընդունել է թիվ CT15020247 որոշում-ծանուցումը՝ պատճառված վնասները 250.660 (երկու հարյուր հիսուն հազար վեց հարյուր վաթսուն) ՀՀ դրամի չափով հատուցելու վերաբերյալ: Հատուցման որոշումը մտել է ուժի մեջ, ԴՄԱ-ն վերոնշյալ գումարը փոխանցել է Տուժողին: Հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ 14.01.2023թ.-ի ՃՏԳ-ի պահին «Վազ 2106» մակնիշի 63 US 564 հ/հ-ի ավտոմեքենայի օգտագործումից բխող պատասխանատվության ռիսկը ապահովագրված է եղել «ՄԻԼ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ապահովագրական ՓԲԸ-ում, վկայագրով սահմանված ժամկետում և կարգով Ապահովագրողին ՉԻ ՏԵՂԵԿԱՑՎԵԼ 14.01.2023թ.-ին տեղի ունեցած ՃՏԳ-ի մասին, ուստի ՀՊԱ-ն , ԴՄԱ-ի հետ իրականացնելով տուժողին պատճառված վնասի հատուցման փոխհաշվարկ, ձեռք է բերել հետադարձ պահանջի իրավունք ապահովադիր՝ Ծաղիկ Բալիկի Մեյքոնյանի և վարորդ՝ Ադասի Միշայի Հարությունյանի նկատմամբ տուժողին հատուցված 250.660 (երկու հարյուր հիսուն հազար վեց հարյուր վաթսուն) ՀՀ դրամի չափով:

ՀՊԱ-ն 18.12.2023թ.-ի ծանուցումով պատասխանողներից պահանջել է ՀՊԱ-ին վճարել պահանջվող գումարը՝ վճարման համար տրամադրելով 1 (մեկ) ամսվա ժամկետ, սակայն պատասխանողները որևէ գումար չեն վճարել ՀՊԱ-ին, որևէ համաձայնություն ձեռք չեն բերվել:

ՊԱՏՃԱՌԱԲԱՆԱԿԱՆ ՄԱՍ

Փաստական հիմքերն են

10.02.2022թ. «ՄԻԼ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ապահովագրական ՓԲԸ-ի (այսուհետ նաև՝ ՀՊԱ կամ ՊԿԱ) և Ճաղիկ Բալիկի Մեյքոնյանի (այսուհետ՝ ապահովադիր) միջև կնքվել է «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության թիվ SO588151» վկայագիրը, որով ապահովագրվել է «Վազ 2106» մակնիշի 63 US 564 հ/հ-ի ավտոմեքենայի օգտագործումից բխող պատասխանատվության ռիսկը:

14.01.2023թ.-ին ժամը 18:30-ին ք. Գյումրի, Օգանյան փողոցում Աղասի Միշայի Հարությունյանի վարած «Վազ 2106» մակնիշի 63 US 564 հ/հ ավտոմեքենայի և Աշոտ Մուրադյանի վարած «Միտսուբիշի» մակնիշի 37 RM 612 հ/հ-ի ավտոմեքենայի միջև տեղի է ունեցել ճանապարհատրանսպորտային պատահար:

Պատահարի առաջացման առնչությամբ հիմք է ընդունվել Պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի N FP11047742 եզրակացությունը, համաձայն որի «Վազ 2106» մակնիշի 63 US 564 հ/հ ավտոմեքենայի վարորդ Աղասի Միշայի Հարությունյանը ճանաչվել է մեղավոր: ՃՏՊ-ի մասնակից «Միտսուբիշի» մակնիշի 37 RM 612 հ/հ-ի ավտոմեքենայի ապահովադիրը հանդիսանում է ՃՏՊ-ում տուժող կողմ (այսուհետ՝ Տուժող):

Համաձայն ԱՊՊԱ ոլորտում համապատասխան որակավորում ունեցող փորձագետի թիվ N025683 եզրակացության՝ «Միտսուբիշի» մակնիշի 37 RM 612 հ/հ -ի ավտոմեքենային պատճառված վնասի չափը կազմել է 250.660 (երկու հարյուր հիսուն հազար վեց հարյուր վաթսուն) ՀՀ դրամ:

ԴՄԱ-ն 30.01.2023թ. ընդունել է թիվ CT15020247 որոշում-ծանուցումը՝ պատճառված վնասները 250.660 (երկու հարյուր հիսուն հազար վեց հարյուր վաթսուն) ՀՀ դրամի չափով հատուցելու վերաբերյալ: Հատուցման որոշումը մտել է ուժի մեջ, ԴՄԱ-ն վերոնշյալ գումարը փոխանցել է Տուժողին:

Հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ 14.01.2023թ.-ի ՃՏՊ-ի պահին «Վազ 2106» մակնիշի 63 US 564 հ/հ-ի ավտոմեքենայի օգտագործումից բխող պատասխանատվության ռիսկը ապահովագրված է եղել «ՄԻԼ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ապահովագրական ՓԲԸ-ում, վկայագրով սահմանված ժամկետում և կարգով Ապահովագրողին ՉԻ ՏԵՂԵԿՎՑՎԵԼ 14.01.2023թ.-ին տեղի ունեցած ՃՏՊ-ի մասին, ուստի ՀՊԱ-ն , ԴՄԱ-ի հետ իրականացնելով տուժողին պատճառված վնասի հատուցման փոխհաշվարկ, ձեռք է բերել հետադարձ պահանջի իրավունք ապահովադիր՝ Ճաղիկ Բալիկի Մեյքոնյանի և վարորդ՝ Աղասի Միշայի Հարությունյանի նկատմամբ տուժողին հատուցված 250.660 (երկու հարյուր հիսուն հազար վեց հարյուր վաթսուն) ՀՀ դրամի չափով: ՀՊԱ-ն 18.12.2023թ.-ի ծանուցումով պատասխանողներից պահանջել է ՀՊԱ-ին վճարել պահանջվող գումարը՝ վճարման համար տրամադրելով 1 (մեկ) ամսվա ժամկետ, սակայն պատասխանողները որևէ գումար չեն վճարել ՀՊԱ-ին, որևէ համաձայնություն ձեռք չեն բերվել:

Իրավական հիմքերն են

Հայցվոր կողմը իր պահանջները հիմնավորում է հետևյալ իրավական նորմերով.

1) «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» ՀՀ օրենքի (այսուհետ՝ Օրենք) 10-րդ հոդված, 15-16-րդ հոդվածներ, 27-րդ հոդվածը:

2) Իրավահարաբերության ժամանակ գործող «Հայաստանի ավտոապահովագրողների Բյուրո» ԻԱՄ-ի կողմից հաստատված թիվ RL1-001 ընդհանուր կանոնների 117-րդ կետը, 118-րդ 1-ին կետի դ) ենթակետ և 2-րդ կետի բ) ենթակետ:

3) Իրավահարաբերության ժամանակ գործող «Հայաստանի ավտոապահովագրողների Բյուրո» ԻԱՄ-ի կողմից հաստատված թիվ RL1-002 կանոնների 4-րդ կետը:

4) ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 345-րդ, 347-րդ, 352-րդ, 408-րդ, 411-րդ հոդվածներ, 983 -րդ հոդվածի 1-ին մաս, 996-րդ հոդված, 999-րդ հոդված, 1021-րդ հոդված:

5) Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության թիվ SO588151» վկայագրի 8-րդ կետը:

Նշված փաստն ապացուցվում է

Գրավոր ապացույցով

Նշված փաստն ապացուցվում է

Գրավոր ապացույցով

Նշված փաստն ապացուցվում է

Գրավոր ապացույցով

Նշված փաստն ապացուցվում է

Գրավոր ապացույցով

Նշված փաստն ապացուցվում է

Գրավոր ապացույցով

Գրավոր ապացույցով

Նշված փաստն ապացուցվում է

Գրավոր ապացույցով

ԵԶՐԱՓԱԿԻՉ ՄԱՍ

ՊԱՀԱՆՁՎՈՂ ԳՈՒՄԱՐԻ ԵՎ ՊԱՀԱՆՁՎՈՂ ՓԱՍՏԱԲԱՆԱԿԱՆ ԾԱԽՍԻ ՀԱՇՎԱՐԿԸՊատասխանողների պարտքի ընդհանուր գումարը «ՄԻԼ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ապահովագրական ՓԲԸ-ի հանդեպ՝ կազմում է 250.660 (երկու հարյուր հիսուն հազար վեց հարյուր վաթսուն) ՀՀ դրամ՝ պատճառված վնասի և ՀՊԱ-ի կողմից հատուցված վնասի չափ:Փաստաբանի խելամիտ վարձատրության գումարը կազմում է 50.132 (հիսուն հազար հարյուր երեսուներկու) ՀՀ դրամ՝ համաձայն հայցվորի և վերջինիս շահերի ներկայացուցիչ «ԲԵՍԹ ՍՈԼՅՈՒԾՆԵՍ» ՍՊԸ-ի միջև 07.06.2021թ.-ին կնքված իրավաբանական ծառայությունների մատուցման N1 պայմանագրի: Ըստ հիշյալ պայմանագրի՝ 3.1. կետի՝ Պատվիրատուն Ծառայությունների համար վճարումն իրականացնում է հետևյալ բանաձևով՝ մատուցված Ծառայությունների արդյունքում Պատվիրատուի կողմից փաստացի ստացված Պարտքի (մայր գումարի և տոկոսների) 20 տոկոսի չափով :... Այսպիսով՝ 250.660 ՀՀ դրամի 20%-ը կազմում է՝ 50.132 ՀՀ դրամ:Դատաբանների կողմից դատական ծախսերի հատուցման հետ կապված փաստաբանական գործունեության վճարների միջին գնացուցակի նոր խմբագրությամբ, որը հաստատվել է ՀՀ փաստաբանների պալատի խորհրդի 29.07.2021թ. թիվ 11/25-Լ որոշմամբ՝ գումարի բռնագանձումը, ներառյալ՝ տույժերի, տոկոսների բռնագանձումը (մինչև մեկ միլիոն ՀՀ դրամի պահանջի դեպքում)՝ պետք է կազմի բռնագանձման ենթակա գումարի 20%-ի չափով, բայց ոչ պակաս բազային տուրքի 100-ապատիկի չափից: ՊԱՀԱՆՁԸԵլնելով ողջ վերոգրյալից, ղեկավարվելով վերոնշյալ իրավանորմերով, ինչպես նաև՝ ՀՀ քաղաքացիական դատավարության օրենսգրքի 3-րդ, 120-րդ, 121-րդ հոդվածներով՝ ԽՆԴՐՈՒՄ ԵՄՊատասխանողներից համապարտության կարգով հոգուտ «ՄԻԼ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ապահովագրական ՓԲԸ-ի բռնագանձել՝1) 250.660 (երկու հարյուր հիսուն հազար վեց հարյուր վաթսուն) ՀՀ դրամ՝ Տուժողին պատճառված և ՀՊԱ-ի կողմից հատուցված գույքային վնասի չափ,2) Հայցադիմումը ներկայացնելու հաջորդ օրվանից սկսած մինչև պարտավորության դադարման օրը պատասխանողների կողմից ապօրինի պահված 250.660 ՀՀ դրամի նկատմամբ հաշվարկված ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 411-րդ հոդվածով սահմանված տոկոսները,3) նախապես վճարված պետական տուրքի գումարը:4) փաստաբանի խելամիտ վարձատրության գումար՝ 50.132 ՀՀ դրամի չափով:

ՄԻՋՆՈՐԴՈՒՄ ԵՆՔ

1. Հայցի ապահովման միջոց կիրառելու վերաբերյալ միջնորդություն: 05/03/2024թ. Հայցի ապահովման միջոց կիրառելու վերաբերյալ միջնորդություն
2. Գործին մասնակցող անձի կողմից՝ գործի քննությունն իր բացակայությամբ իրականացնելու վերաբերյալ դիմում: 05/03/2024թ. Գործի քննությունը հայցվորի և իր ներկայացուցչի բացակայությամբ իրականացնելու վերաբերյալ միջնորդություն

ԿԻՑ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐ

1. Վկայագիր SO588151
2. Նյութական վնասով ՃՏՊ արձանագրություն

3. Պատահարի առաջացման պատճառների փորձաքննություն իրականացնող փորձագետի N FP11047742 եզրակացություն
4. N025683 եզրակացություն
5. CT15020247 որոշում-ծանուցում
6. Ծանուցում
7. «ՍԻԼ ԻՆՇՈՒՐԱՆՍ» ապահովագրական ՓԲԸ-ի թիվ 6 գրանցման վկայականը
8. ՀՀ ԿԲ նախագահի 06.12.2017թ. թիվ 1/962Ա որոշման պատճենը
9. Հայցվորի ներկայացուցչի և հայցվորի միջև կնքված իրավաբանական ծառայությունների մատուցման պայմանագրի քաղվածքի պատճենը
10. Լիազորություններս հավաստող լիազորագիրը
11. Փաստաբանական գործունեության արտոնագրիս և նույնականացման քարտիս պատճենները
12. Վճարման հանձնարարագիր

Ներկայացուցիչ՝ **Աստղիկ Մելիքի Անտոնյան**

Տվյալ ֆայլերին կարող եք ծանոթանալ նաև մուտք գործելով "Էլեկտրոնային դատավարություն" համակարգ՝
cabinet.armlex.am