

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ թիվ- 22
վարչական տույժ նշանակելու մասին

«26» հունվարի 2024թ.

ք. Երևան

Ես՝ ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի իրավաբանական վարչության ղեկավար Արման Մնացականյանս, քննելով՝ Հրաչյա Բադալյանի (Անձնագիր՝ AL0309437, հասցե՝ ՀՀ, Արարատի մարզ, Նոր Խարբերդ, 6-րդ փողոց, տուն 88) նկատմամբ հարուցված մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ գործը,

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի՝

2023 թվականի նոյեմբերի 27-ին ՀՀ ՊԵԿ Երևանի մաքսային սպասարկման կենտրոն-մաքսատուն, վարչության աշխատակիցները «Վալենսիա» ՀՁ ՍՊԸ-ի մաքսային հսկողության տարածքում տեսազննման են ենթարկել «Նարշին Գրուպ» ՍՊԸ-ի անվամբ լրացված թիվ 05100041/141123/0054195 տարանցման հայտարարագրով Հրաչյա Բադալյանի կողմից վարվող «Mercedes» մակնիշի, «007BB17/007E17» պետհամարանիշի բեռնատար ավտոմեքենան, որի տեսազննման արդյունքում պարզվել է, որ բեռնատարի կցորդի թիվ RA635831 համարի կապարակնիքը բացակայում է:

Փաստի առթիվ վարորդ Հրաչյա Բադալյանի նկատմամբ «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 306-րդ հոդվածի հատկանիշներով՝ կազմվել է մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ արձանագրություն, իսկ իրավախախտման անմիջական օբյեկտ համարվող ապրանքները և «MAN» մակնիշի, «FV573VF» պետհամարանիշի բեռնատար ավտոմեքենան վերցվել և ի պահ է հանձնվել «Ալյանս Տերմինալ» ՍՊԸ-ի մաքսային հսկողության տարածքում:

Վարչական վարույթի ընթացքում Հրաչյա Բադալյանը բացատրություն է տվել այն մասին, որ սույն թվականի նոյեմբերի 14-ին «Նարշին Գրուպ» ՍՊԸ-ի անվամբ ԻԻՀ-ից իր կողմից վարվող «Mercedes» մակնիշի, «007BB17/007E17» պետհամարանիշի բեռնատար ավտոմեքենայով ՀՀ է տեղափոխել 25000 կգ քաշով գիպս: Հայտնում է, որ քանի որ ԻԻՀ-ում չի թույլատրվում կիսատ կամ թերի լիցքավորված վառելիքով բեռնատար ավտոմեքենա վարել, ուստի այդ պատճառով բեռնատար ավտոմեքենայի վառելիքի բաքերը ԻԻՀ-ում լիցքավորել է ամբողջությամբ և մուտք է գործել Մեղրիի մաքսային կետ և բեռի վերաբերյալ մաքսային կետում լրացվել է թիվ 05100041/141123/0054195 տարանցման հայտարարագիր և նշանակման մաքսային մարմին է սահմանվել «Վալենսիա» ՀՁ ՍՊԸ: 2023 թվականի նոյեմբերի 26-ին գիշերը ժամը 04-ին մոտ հասել է ք. Երևան և քանի որ գիշերը ուշ ժամ է եղել, այդ պատճառով ավտոմեքենան տեղափոխել է Չարբախում գտնվող «Նարշին Գրուպ» ՍՊԸ-ին պատկանող պահեստ, որպեսզի առավոտյան բեռը հասցնի նշանակման մաքսային մարմին՝ մաքսային ձևակերպումները կատարելու համար, հասնելով նշված պահեստ իր կողմից վարվող նշված բեռնատար ավտոմեքենայի կայանման ժամանակ հետընթաց կատարելու ընթացքում գիշերը անտեսանելի լինելու պատճառով բեռնատար ավտոմեքենայի հետևի հատվածը հարվածել է պահեստում կայանված ցեմենտ տեղափոխող բեռնատարի հետևի հատվածին, որի արդյունքում բեռնատարի վրա տեղադրված թիվ RA635831 համարի կապարակնիքը վնասվել է: Մաքսային պահեստ տեղափոխելու ճանապարհին պլոմբի չընկնելու և չկորելու պատճառով կտրել է տրոսից, հանել և նույն վիճակով հաջորդ առավոտ ներկայացրել է մաքսայինին: Միաժամանակ հայտնել է, որ Մեղրիի մաքսային կետից մինչև նշանակման մաքսային մարմին ընկած ճանապարհահատվածում ավտոմեքենայից բեռ չի հանվել, ինչպես նաև Մեղրիի մաքսային կետում և «Վալենսիա» ՀՁ ՍՊԸ կատարված բեռի կշռման արդյունքում 3470 կգ քաշով բեռի անհամապատասխանության վերաբերյալ հայտնել է, որ Մեղրիի մաքսային կետում բեռը կշռվել է ամբողջությամբ լիցքավորված բաքերով հանդերձ, իսկ «Վալենսիա» ՀՁ ՍՊԸ-ում կիսատ վառելիքով լցված ավտոմեքենայի վրա առկա է մեծ բաք 1100

լիտր տարողությամբ, առկա է նաև փոքր բաքեր՝ 600 լիտր, 220 լիտր, 80-100 լիտր տարողությամբ, ինչպես նաև առանձին 40 լիտր տարողություններով բաքեր, որոնք ամբողջությամբ լիցքավորված են եղել ՀՀ մուտք գործելուց, ընդհանուր մոտ 2000 կգ-ից ավել քաշով, իսկ նշանակման մաքսային մարմնում կիսատ է եղել: Միաժամանակ հայտնել է, որ բացի վառելիքի քաշերից նշված քաշի տարբերությունը կարող է պայմանավորված լինել նաև, որ իր կողմից ԻԻՀ-ից իր անձնական օգտագործման համար տան կենցաղային իրերով:

Վարչական վարույթի ընթացքում նույնաբովանդակ բացատրություն է տվել նաև «Նարշին Գրուպ» ՍՊԸ-ի լիազոր ներկայացուցիչ Գայանե Ասոյանը:

Վարչական վարույթի ընթացքում 15.12.2023 թվականին գրություն է ուղարկվել ՀՀ ՊԵԿ Երևանի մաքսային սպասարկման կենտրոն-մաքսատուն վարչության ճշտելու՝ արդյոք կատարվել է Մեղրիի մաքսային կետ-բաժնում կատարված ռենտգեն զննման և «Վալենսիա» ՀՁ ՍՊԸ-ում կատարված ռենտգեն զննման արդյունքների համադրում, թե՛ ոչ, եթե՛ այո, ապա Մեղրիի մաքսային կետ-բաժնում բեռի տեղադրումը և քաշը համապատասխանում է արդյոք «Վալենսիա» ՀՁ ՍՊԸ-ի պահեստում գտնվող բեռի տեղադրմանը և քաշին, թե՛ ոչ, որտեղից ստացված 01.12.2023 թվականի գրությամբ հայտնվել է, որ հաշիվ-ապրանքագրում նշված ապրանքը համապատասխանում է «Վալենսիա» ՀՁ ՍՊԸ-ում փաստացի գտնվող ապրանքին, միաժամանակ հայտնվել է, որ Մեղրիի մաքսային կետ-բաժնում և «Վալենսիա» ՀՁ ՍՊԸ-ում կատարված տրանսպորտային միջոցի կշռման արդյունքում առկա է եղել 3470 կգ քաշի անհամապատասխանություն:

15.12.2023 թվականին կրկին հարցում է կատարվել ՀՀ ՊԵԿ Երևանի մաքսային սպասարկման կենտրոն-մաքսատուն վարչության ճշտելու՝ «Վալենսիա» ՀՁ ՍՊԸ-ի մաքսային հսկողության տարածքում գտնվող վերոնշված բեռնատար ավտոմեքենայի վրա արդյոք առկա է վարորդ Հրաչյա Բադալյանի կողմից բացատրությամբ հայտնված բաքերի քանակի և տարողության վերաբերյալ բաքեր, թե՛ ոչ, ինչպես նաև դրանցում առկա փաստացի վառելիքի չափի վերաբերյալ տեղեկատվություն, որտեղից ստացված 19.12.2023 թվականի գրությամբ հայտնվել է, որ նշված բեռնատար ավտոմեքենայի վրա առկա 1100լ տարողությամբ հիմնական բաքի մեջ առկա է մոտ 300լ, իսկ 600լ, 220լ, 100լ և 40լ տարողությամբ հավելյալ բաքերի մեջ համապատասխանաբար՝ 200լ, 20լ, 10լ և 5լ դիզվառելիք, այսինքն գումարային 2060լ բաքերի մեջ առկա է 535լ դիզվառելիք:

Հրաչյա Բադալյանի նկատմամբ ՊԵԿ իրավաբանական վարչությունում «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 307-րդ և 316-րդ հոդվածների հատկանիշներով՝ կազմվել են մաքսային կանոնների խախտման վերաբերյալ արձանագրություններ:

Վարչական վարույթի ապացույցների ուսումնասիրությունից պարզվել է, որ ԻԻՀ-ից ՀՀ տեղափոխված «Mercedes» մակնիշի, «007BB17/007E17» պետհամարանիշի բեռնատար ավտոմեքենայի Մեղրիի մաքսային կետ-բաժնի և «Վալենսիա» ՀՁ ՍՊԸ-ի պահեստի կշռման արդյունքներով առկա է 3470 կգ քաշի անհամապատասխանություն, որից 2060 լիտր դիզ. վառելիքը համարժեք է 1586,2 կգ-ին, իսկ մնացորդ 1883,8 կգ քաշով չհայտարարագրված գիպսի մաքսային արժեքը կազմում է 93000 ՀՀ դրամ, իսկ մաքսային վճարը 4650 ՀՀ դրամ և ոչ ԵԱՏՄ անդամ երկրից ՀՀ ներմուծման դեպքում ոչ սակագնային կարգավորման միջոցների կիրառում չեն առաջացնում:

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 2-րդ հոդվածի 26-րդ կետի համաձայն՝ «փոխադրողն» այն անձն է, որն իրականացնում է ապրանքների ել (կամ) ուղեւորների փոխադրում (տրանսպորտային փոխադրում) Միության մաքսային սահմանով ել (կամ) մաքսային հսկողության տակ գտնվող ապրանքների փոխադրում (տրանսպորտային փոխադրում) Միության մաքսային տարածքով:

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 2-րդ հոդվածի 41-րդ կետի համաձայն՝ մաքսային հսկողությունը մաքսային մարմինների կողմից կատարվող գործողությունների ամբողջություն է, որոնք ուղղված են մաքսային կարգավորման ոլորտի միջազգային պայմանագրերի և (կամ) ակտերի ու մաքսային կարգավորման վերաբերյալ անդամ պետությունների օրենսդրության պահպանման ստուգմանը և (կամ) ապահովմանը:

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 14-րդ հոդվածի 1-ին կետի և 7-րդ կետի 1-ին ենթակետի համաձայն՝ Միության մաքսային տարածք ներմուծվող ապրանքները Միության մաքսային սահմանը հատելու պահից գտնվում են մաքսային հսկողության տակ: Սույն հոդվածի 1-ին և 3-րդ կետերում նշված, ինչպես նաև սույն հոդվածի 4-րդ կետում նշված ապրանքները, որոնք չեն ճանաչվել որպես Միության ապրանքներ՝ սույն Օրենսգրքի 210-րդ և 218-րդ հոդվածներին համապատասխան, գտնվում են մաքսային հսկողության տակ միության ապրանքների կարգավիճակ ստանալը՝ բացառությամբ սույն հոդվածի 12-րդ կետով նախատեսված դեպքի:

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 150-րդ հոդվածի համաձայն՝ «Մաքսային տարանցում» մաքսային ընթացակարգին համապատասխան ապրանքների փոխադրման (տրանսպորտային փոխադրման) ժամանակ փոխադրողը, անկախ այդ մաքսային ընթացակարգով ձևակերպված ապրանքների հայտարարատուն լինելու հանգամանքից՝ բացառությամբ սույն հոդվածի 2-րդ կետում նշված դեպքի, պարտավոր է ապահովել ապրանքների, մաքսային կապարակնիքների եւ կնիքների, կամ նույնականացման այլ միջոցների պահպանվածությունը, եթե այդպիսիք կիրառվել են, առանց մաքսային մարմինների թույլտվության՝ թույլ չտալ «մաքսային տարանցում» մաքսային ընթացակարգին համապատասխան փոխադրվող (տրանսպորտով փոխադրվող) ապրանքների բեռնաթափումը, փոխաբեռնումը (վերաբեռնումը) եւ ապրանքների հետ այլ բեռնային գործողությունների կատարումը:

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 104-րդ հոդվածի համաձայն՝ ապրանքները ենթակա են մաքսային հայտարարագրման դրանք մաքսային ընթացակարգով ձևակերպելու կամ սույն Օրենսգրքին համապատասխան սահմանված այլ դեպքերում: Մաքսային հայտարարագրումն իրականացվում է հայտարարատուի կամ մաքսային ներկայացուցչի կողմից, եթե սույն օրենսգրքով այլ բան սահմանված չէ: Միաժամանակ հայտարարագրումն իրականացվում է գրավոր կամ էլեկտրոնային եղանակով:

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 83-րդ հոդվածի համաձայն՝ որպես մաքսային ընթացակարգով ձևակերպվող ապրանքների հայտարարատուներ կարող են հանդես գալ անդամ պետության անձը, որն ունի ապրանքների տիրապետման, օգտագործման և (կամ) տնօրինման իրավունք, եթե ապրանքերը միության մաքսային սահմանով տեղափոխվում են այն գործարքի շրջանակներից դուրս, որի կողմերից մեկն օտարերկրյա անձ է:

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 84-րդ հոդվածի համաձայն՝ Հայտարարատուն պարտավոր է՝ կատարել ապրանքների մաքսային հայտարարագրում. սույն Օրենսգրքով նախատեսված դեպքերում մաքսային մարմին ներկայացնել մաքսային հայտարարագրում ներկայացված տեղեկությունները հաստատող փաստաթղթեր. ներկայացնել հայտարարագրվող ապրանքները՝ սույն Օրենսգրքով նախատեսված դեպքերում կամ մաքսային մարմնի պահանջով. վճարել մաքսային վճարները, հատուկ, հակազնագցման, փոխհատուցման տուրքերը և (կամ) ապահովել դրանց վճարման պարտավորության կատարումը՝ սույն Օրենսգրքին համապատասխան: Նույն հոդվածի 3-րդ կետի համաձայն՝ Հայտարարատուն, անդամ պետությունների օրենսդրությանը համապատասխան, պատասխանատվություն է կրում սույն հոդվածի 2-րդ կետով նախատեսված պարտականությունները չկատարելու, մաքսային հայտարարագրում ոչ հավաստի տեղեկություններ ներկայացնելու, ինչպես նաև մաքսային ներկայացուցչին անվավեր, այդ թվում՝ կեղծ և (կամ) ակնհայտ ոչ հավաստի (սուտ) տեղեկություններ պարունակող փաստաթղթեր ներկայացնելու համար:

ԵԱՏՄ մաքսային օրենսգրքի 87-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ Միության մաքսային սահմանը հատելուց հետո ապրանքները պետք է փոխադրողի կամ անձնական օգտագործման ապրանքներ տեղափոխող անձի կողմից հասցվեն ժամանման վայր կամ սույն Օրենսգրքի 10-րդ հոդվածի 3-րդ կետում նշված այլ վայրեր: Ընդ որում, ապրանքների փաթեթվածքի ամբողջականության խախտում, ինչպես նաև դրված կապարակնիքների, կնիքների և նույնականացման այլ միջոցների փոփոխություն, հեռացում, ոչնչացում, վնասում կամ փոխարինում չեն թույլատրվում: Նույն օրենսգրքի 2-րդ մասի համաձայն՝ եթե Միության մաքսային սահմանը

հատելուց հետո ապրանքները ժամանման վայր կամ սույն Օրենսգրքի 10-րդ հոդվածի 3-րդ կետում նշված այլ վայրեր հասցնելն ընդհատվում է, ինչպես նաև եթե նաև կամ օդանավը հարկադրված կանգառ կամ վայրէջք է կատարում Միության մաքսային տարածքում վթարի, անհաղթահարելի ուժի ազդեցության կամ ապրանքներն առաքելուն, սահմանված վայրերում կանգառ կամ վայրէջք կատարելուն խոչընդոտող այլ հանգամանքների հետևանքով, փոխադրողը կամ անձնական օգտագործման ապրանքներ տեղափոխող անձը պարտավոր է ձեռնարկել ապրանքների պահպանվածությունն ապահովելուն ուղղված բոլոր միջոցները, անհապաղ տեղեկացնել մոտակա մաքսային մարմինն այդ հանգամանքների և ապրանքների գտնվելու վայրի մասին, ինչպես նաև տրանսպորտային միջոցի վնասված լինելու դեպքում փոխադրել ապրանքները կամ ապահովել դրանց փոխադրումը (տրանսպորտային փոխադրումը) մոտակա մաքսային մարմին կամ մաքսային մարմնի կողմից նշված այլ վայր:

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 306-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ մաքսային մարմինների կողմից կիրառվող մաքսային նույնականացման միջոցները հանելը կամ վնասելը կամ կորցնելը կամ առանց մաքսային մարմնի թույլտվության փոխելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ 200,000 դրամի չափով:

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 307-րդ հոդվածի համաձայն՝ Առանց մաքսային մարմնի գրավոր թույլտվության մաքսային հսկողության ներքո գտնվող ապրանքները մաքսային հսկողության գոտուց դուրս բերելը, բեռնելը, բեռնաթափելը, փոխաբեռնելը, փաթեթների վնասվածքները վերացնելը, փաթեթները բացելը, փաթեթավորելը կամ վերափաթեթավորելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ այդ ապրանքների մաքսային արժեքի քսան տոկոսի չափով, **բայց ոչ պակաս քան մեկ միլիոն դրամի չափով:**

«Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 316-րդ հոդվածի 3-րդ պարբերության համաձայն՝ Ապրանքները կամ տրանսպորտային միջոցները չհայտարարագրելը կամ ոչ իրենց անվանմամբ հայտարարագրելը կամ հայտարարագրում ոչ ճշգրիտ տեղեկություններ նշելը, որի հետևանքով չի առաջանում մաքսային վճարների, մաքսային մարմինների կողմից գանձվող այլ հարկերի, տուրքերի և վճարների (բացառությամբ մաքսային մարմինների կողմից մաքսային գործառնությունների կատարման համար գանձվող պետական տուրքի) չհաշվարկում (պակաս հաշվարկում) կամ չվճարում (պակաս վճարում)՝ հանցագործության հատկանիշների բացակայության դեպքում՝ առաջացնում է տուգանք՝ չհաշվարկված (պակաս հաշվարկված) կամ չվճարված (պակաս վճարված) մաքսային վճարների, մաքսային մարմինների կողմից գանձվող այլ հարկերի, տուրքերի և վճարների (բացառությամբ մաքսային մարմինների կողմից մաքսային գործառնությունների կատարման համար գանձվող պետական տուրքի) ընդհանուր գումարի քսան տոկոսի չափով, **բայց ոչ պակաս, քան երեսուն հազար դրամի չափով:**

Հրաչյա Բադալյանը 2024թ-ի հունվարի 26-ին հրավիրվել է ՀՀ ՊԵԿ իրավաբանական վարչություն՝ իր նկատմամբ ՀՀ մաքսային օրենսգրքի 306-րդ, 307-րդ և 316-րդ հոդվածների հատկանիշներով սկսված վարչական գործի քննությանը մասնակցելու համար և միաժամանակ նախազգուշացվել, որ համաձայն՝ ՀՀ մաքսային կարգավորման մասին օրենքի 332-րդ հոդվածի 2-րդ մասի՝ չներկայանալու դեպքում վարչական գործի քննությունը կիրականացվի առանց իր մասնակցության, սակայն վերջինս չի ներկայացել:

Այսպիսով, նյութերով պարզվել է, որ Հրաչյա Բադալյանի կողմից վարվող «Mercedes» մակնիշի, «007BB17/007E17» պետհամարանիշի բեռնատար ավտոմեքենայով ԻԻՀ-ից ՀՀ է տեղափոխել «Նարշին Գրուպ» ՍՊԸ-ի անվամբ լրացված թիվ 05100041/141123/0054195 տարանցման հայտարարագրով հայտարարագրված 25000 կգ քաշով բեռ, սակայն մաքսային հսկողության ընթացքում պարզվել է, որ բեռնատար ավտոմեքենայի վրա դրված թիվ RA635831 մաքսային ապահովման միջոցը վնասվել է վարորդ Հրաչյա Բադալյանի մեղքով, ինչի արդյունքում բեռի կրկնակի կշռման արդյունքներով պարզվել է, որ 3470 կգ քաշով բեռից 2060 լիտր դիզ. վառելիքը համարժեք է եղել 1586,2 կգ-ին, իսկ մաքսային հսկողության ներքո գտնվող 1883,8 կգ քաշով բեռը (որի մաքսային արժեքը կազմում է 93000 ՀՀ դրամ, իսկ մաքսային վճարը՝ 4650 ՀՀ դրամ) առանց

մաքսային մարմնի թույլտվության բեռնաթափել է և չի հայտարարագրել, այսինքն՝ Հրաչյա Բադալյանը թույլ է տվել «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 306-րդ, 307-րդ հոդվածի 1-ին մասով և 316-րդ հոդվածի 3-րդ մասի հատկանիշներով նախատեսված մաքսային կանոնների խախտումներ, ինչը հիմնավորվում է 27.11.2023թ., 19.12.2023թ. և 16.01.2024թ.-ներին կազմված մաքսային կանոնների խախտման արձանագրություններով, 27.11.2023թ. թիվ 662 մաքսային զննման /տեսազննման/ ակտով և ՊԵԿ Երևանի մաքսային սպասարկման կենտրոն-մաքսատուն վարչության 01.12.2023, 19.12.2023 թվականի գրություններով և Հրաչյա Բադալյանի և «Նարշին Գրուպ» ՍՊԸ-ի լիազոր ներկայացուցիչ Գայանե Ասոյանի բացատրություններով:

Հիմք ընդունելով «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 306-րդ հոդվածի 1-ին մասով, 334-րդ, 335-րդ հոդվածները.

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի՝

1. Հրաչյա Բադալյանին ճանաչել զանցառու՝
- «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 306 հոդվածով՝ տուգանելով 200 000 ՀՀ դրամ:
 - «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 307-րդ հոդվածի 1-ին մասով՝ տուգանելով 1 000 000 ՀՀ դրամ:
 - «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 316-րդ հոդվածի 3-րդ մասով՝ տուգանելով 30000 ՀՀ դրամ:
- Ընդհանուր տուգանքի գումարի չափը կազմում է՝ 1 230 000 ՀՀ դրամ:
/վճարումը՝ 900005024055 հաշվեհամարին կող 19/
2. Որոշման մասին հայտնել Հրաչյա Բադալյանին՝ պարզաբանելով, որ ՀՀ մաքսային կարգավորման մասին օրենքի 334-րդ հոդվածի 2-րդ կետի համաձայն՝ որոշումն ուժի մեջ է մտնում կայացման պահից, իսկ նույն հոդվածի 4-րդ կետի համաձայն՝ որոշումը կարող է բողոքարկվել «Մաքսային ծառայության մասին» օրենքի 37-րդ հոդվածով սահմանված կարգով կամ դատական կարգով՝ 2 ամսվա ընթացքում:

ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի իրավաբանական վարչություն
(ստորաբաժանման անվանումը)

Ղեկավար՝ Արման Մնացականյան
(անուն, ազգանուն)


(ստորագրություն)

Որոշման օրինակը՝ _____ էջերի վրա ստացա.

(իրավախախտում կատարած անձի անունը, ազգանունը, հայրանունը կամ տվյալ անձի ներկայացուցչի անունը, ազգանունը, հայրանունը և լիազորությունը հաստատող փաստաթղթի տվյալները)

(ստորագրություն)

«__» _____ 20__ թ.
(որոշման օրինակի ստացման ամսաթիվը)

Ծանոթություն. Սույն որոշմամբ նշանակված ցուցման գումարը ենթակա է վճարման Կենտրոնական գանձապետարանի №900005024055 հաշվեհամարին _19_ ծածկագրով:

Սույն որոշումն անբողոքարկելի դառնալուց հետո «Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին» օրենքի 88-րդ հոդվածով սահմանված կարգով և ժամկետներում ուղարկվում է Հայաստանի Հանրապետության հարկադիր կադրուսին ապահովող ծառայություն:

Եթե առկա են վերցված ապրանքներ, դրանք վերադարձվում են «Մաքսային կարգավորման մասին» ՀՀ օրենքի 335-րդ հոդվածով սահմանված կարգով և ժամկետներում: