

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 20.11.2017թ. թիվ 1707141173 և 22.11.2017թ. թիվ 1707156066 որոշումներն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<11>> 12 2017թ. 12 - 4-23940 - 12/12 - 4-1165

ք.Երևան

ՀՀ ոստիկանության ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Արամ Թորոսյանի դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Կիևյան փողոցի 8 շենքի 35 բնակարանի բնակիչ Արամ Թորոսյանը դիմումով խնդրել է վերանայել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 20.11.2017թ. թիվ 1707141173 և 22.11.2017թ. թիվ 1707156066 որոշումները՝ նշելով, որ համաձայն չէ որոշումներով արձանագրված իրավախախտումների հետ:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկներն անհիմն են և վարչական ակտերը բեկանելու հիմք չեն կարող հանդիսանալ հետևյալ պատճառաբանությամբ.

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 22.11.2017թ. թիվ 1707156066 որոշմամբ արձանագրված իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութի լրացուցիչ ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցը Երևան քաղաքի Մաշտոց - Իսահակյան փողոցների հատվածում 09.11.2017թ. ժամը՝ 15:18-ին տեղակայված է եղել ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշմամբ սահմանված՝ 3.27 <<Կանգառն արգելվում է>> ճանապարհային նշանի ազդման գոտում:

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման համաձայն՝ 3.16, 3.20, 3.22, 3.24 և 3.26 - 3.30 նշանների ազդեցությունը տարածվում է՝ նշանի տեղադրման տեղից մինչև դրանից հետո գտնվող մոտակա խաչմերուկը, իսկ բնակավայրերում, խաչմերուկի բացակայության դեպքում, մինչև բնակավայրի վերջը: Նշանների ազդեցությունը չի ընդհատվում հետադարձի և բաժանարար գոտու խզման, ինչպես նաև ճանապարհների մերձակա տարածքներից ելքի և դաշտային, անտառային և այլ երկրորդական ճանապարհների հատման (հարման) տեղերում, եթե դրանցից առաջ համապատասխան նշաններ տեղադրված չեն:

Այսպիսով ակնհայտ է դիմումատուի կողմից ճանապարհային երթևեկության կանոնի խախտում թույլ տալու փաստը, ինչի համար վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքով սահմանված է վարչական պատասխանատվություն:

Ինչ վերաբերվում է 20.11.2017թ. թիվ 1707141173 որոշմանը, ապա այն ևս օրինական է, իրավաչափ և վերանայելու հիմքեր չկան, քանի որ ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող

անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 84-րդ կետի 7-րդ ենթակետի համաձայն՝ կանգառն արգելվում է 1.17 գծանշմամբ նշված ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների կանգառի կետերից կամ, այդ գծանշման բացակայության դեպքում, ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների կանգառի տեղերի ցուցիչներից 15 մ մոտ:

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 20.11.2017թ. թիվ 1707141173 որոշման հիմքում դրված տեսանյութը փաստում է, որ դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցը տեղակայված է ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների կանգառի կետի ցուցիչից ակնհայտորեն 15 մ-ից մոտ:

Այսպիսով դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 21-րդ մասի հատկանիշները, հետևաբար նրան վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին որոշումն օրինական է և իրավաչափ:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 20.11.2017թ. թիվ 1707141173 և 22.11.2017թ. թիվ 1707156066 որոշումները թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Արամ Թորոսյանին և ՃՈ ՏՄՀԽԱԿենտրոն:



Ե. Կարապետյան