

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

24.11.17
17-2-33314

Վարչական իրավախախտման գործով գանգատն առանց բավարարման, իսկ որոշումն անփոփոխ թողնելու մասին

22.11.2017թ.

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Եգոր Կարապետյան, վերանայելով Արման Կարգինյանի դիմումի շուրջ ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

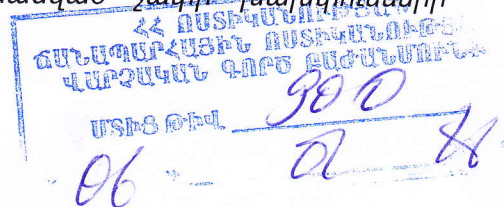
2017թ. հոկտեմբերի 30-ին Երևան քաղաքի Ազատ Վշտունու 2 նրբանցքի 15ա տան բնակիչ Ա.Կարգինյանը դիմել է այն մասին, որ ստացել է վարչական տույժ նշանակելու մասին ԱԴ 449017 որոշումը, որի հետ համաձայն չէ, քանի որ տեսուչի կողմից չի ներկայացվել իրավախախտումը հիմնավորող ապացույց:

Դիմումի ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 2017թ. հոկտեմբերի 18-ին, ժամը 14:00-ին Երևան քաղաքի Արգումանյան փողոցում Ա.Կարգինյանի կողմից վարած «Օպել» մակնիշի 35 GZ 742 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է ճանապարհային ոստիկանության ճՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 4-րդ սպայական դասակի տեսուչներ, ոստիկանության կապիտան Ա.Ասատրյանի և ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Գ.Կարապետյանի կողմից ճԵԱԱՄՕ-ի խախտման համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտին չամրակապած վիճակով: Վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն և, ՀՀ ՎԻՎ օր-ի 123.3-րդ հոդվածի համաձայն, կայացվել ԱԴ 449017 որոշումը՝ վերջինիս 5.000 ՀՀ դրամ տուգանելու մասին:

Ըստ տեսուչների գրավոր բացատրությունների՝ նշված իրավախախտումն եղել է ակնհայտ, իրենց համար պարզ տեսանելի: Սահմանված կարգով Ա.Կարգինյանի կողմից վարած «Օպել» մակնիշի 35 GZ 742 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցնելուց հետո, Գ.Կարապետյանը մոտեցել է վարորդին, ներկայացել, պարզաբանել իրավախախտման բնույթը, պահանջել փաստաթղթերը և վերջինիս նկատմամբ կազմել վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրություն: Վարորդը ծանոթացել է կազմված արձանագրությանը, իրեն հատկացված տեղում գրավոր հայտնել իր անհամաձայնության մասին, ստորագրել այն, սակայն հրաժարվել է ստորագրել և տեղում ստանալ որոշման պատճենը:

2017թ. նոյեմբերի 6-ին հեռախոսակապի միջոցով, իր դիմումի քննարկմանը մասնակցելու նպատակով, քաղաքացի Ա.Կարգինյանը հրավիրվել է ճանապարհային ոստիկանության ճՊԾ բաժին, սակայն վերջինս՝ հայտնել է, որ դիմումին ավելացնելու ոչինչ չունի, խնդրել է քննարկել և արդյունքների մասին տալ գրավոր պատասխան:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> ՀՀ օրենքի 17-րդ հոդվածի համաձայն՝ ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է կանգնեցնել տրանսպորտային միջոցը, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների



Համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, կատարված ուսումնասիրություններով պարզվել է, որ Ա.Կարգինյանի արարքում առկա է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3 հոդվածով նախատեսված դեպքը, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1.Արման Կարգինյանի դիմումը թողնել առանց բավարարման, իսկ ճանապարհային ոստիկանության ճՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 4-րդ սպայական դասակի տեսուչ, ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Գ.Կարապետյանի կողմից կազմված վարչական իրավախախտման արձանագրության հիման վրա 2017թ. հոկտեմբերի 18-ին կայացված ԱԴ 449017 որոշումը՝ Արման Կարգինյանին հիմա հազար դրամ տուգանելու մասին՝ անփոփոխ:

2.Սույն որոշման օրինակներն ուղարկել ճանապարհային ոստիկանության ՎԳ բաժանմունք և դիմումատուին:

3.Սույն որոշումը կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:

