

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 16.11.2017թ. թիվ
1707118651 որոշման հիմքում դրված փաստական հանգամանքների դեմ բերված
զանգատն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<07>> 12 2017թ. 12-4-24418-12-1083

ք.Երևան

ՀՀ ոստիկանության Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության
գնդապետ Ե. Կարապետյան, վերանայելով Կամո Մարտիրոսյանի դիմումի քննարկման
արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Սվաճյան փողոցի 50 շենքի 50 բնակարանի բնակիչ Կամո
Մարտիրոսյանը դիմումով հայտնել է, որ BYD մակնիշի 783 US 65 հաշվառման
համարանիշի ավտոմոբիլը վարել է ինքը և խնդրել վերանայել տվյալ
ժամանակահատվածում կատարված երթևեկության կանոնների խախտման համար
կայացված 16.11.2017թ. թիվ 1707118651 որոշումը՝ նշելով, որ կանգառը կատարել է
ուղևոր նստելու համար:

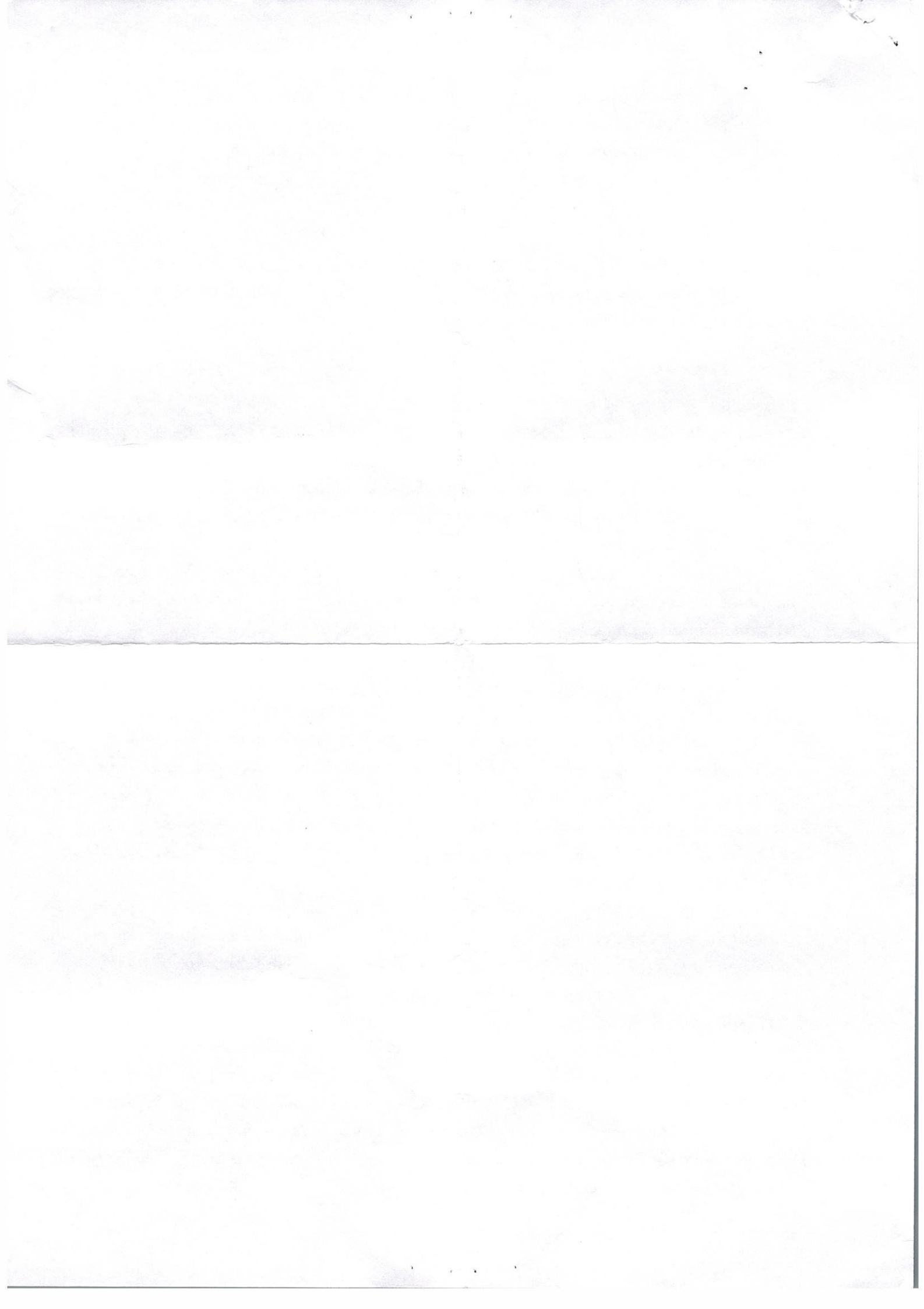
<<Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 286-րդ հոդվածի
1-ին մասի համաձայն Կամո Մարտիրոսյանը ճանաչվել է որպես խախտումը կատարած
անձ, ուստի նրա կողմից ներկայացված զանգառը ենթակա է քննության:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկը չի
կարող վարչական ակտը չեղյալ համարելու հիմք հանդիսանալ հետևյալ
պատճառաբանությամբ.

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և
տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու
պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 84-րդ կետի 4-րդ
ենթակետի համաձայն՝ կանգառն արգելվում է հետիոտնային անցումների վրա և
երթևեկելի մասի հետ հետիոտնային անցումների շփման եզրերից (դեպի երթևեկելի
մասեր) 5 մ պակաս վայրում:

Վիճարկվող որոշման հիմքում դրված տեսանյութը փաստում է, որ դիմումատուին
պատկանող տրանսպորտային միջոցը 02.11.2017թ. ժամը 23¹⁵-ին կանգառ է կատարել
Երևան քաղաքի Թամանյան-Իսահակյան փողոցների խաչմերուկի հատվածում՝
կանգառն արգելված վայրում, խախտելով վերը նշված նորմի պահանջը:

<<Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի
39-րդ մասի համաձայն՝ սույն հոդվածի 21-րդ և 25-րդ մասերով (միայն կանգառ
կատարելու մասով) նախատեսված վարչական իրավախախտումն ունի նվազ
նշանակություն այն դեպքում, երբ կանգառը կատարվել է միայն ուղևորների նստելու կամ
իջնելու նպատակով, չի գերազանցել մեկ րոպե ժամանակահատվածը, և դրա հետևանքով
երթևեկության մյուս մասնակիցների համար խոչընդոտ կամ վթարային իրադրություն
առաջացնելու ակնհայտ վտանգ չի ստեղծվել:



Տեսանյութը փաստում է, որ կանգառը թեև կատարվել է ուղևոր նստելու նպատակով, սակայն գերազանցել է սահմանված մեկ րոպե ժամանակահատվածը, ուստի այն նվաճ նշանակություն ունենալ չի կարող:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 286-րդ հոդվածի 1-ին մասով և 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Կամո Մարտիրոսյանի՝ Ճանապարհային ոստիկանության 16.11.2017թ. թիվ 1707118651 որոշման հիմքում դրված փաստական հանգամանքների դեմ բերած գանգատը թողնել առանց բավարարման:

2. Հանձնարարել ՏՄՀԽԱ կենտրոնին՝ Կամո Մարտիրոսյանի անվամբ կայացնել նոր վարչական ակտ:

3. Սույն որոշումը կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով և ժամկետներում:

4. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Կամո Մարտիրոսյանին և ՃՈ ՏՄՀԽԱ կենտրոն:



Ե. Կարապետյան

