

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 07.12.2017թ. թիվ 1707253063 որոշման հիմքում դրված փաստական հանգամանքների դեմ բերված գանգատն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<19>> 01 2018թ. 17-4-669-18/17-4-348

ք.Երևան

ՀՀ ոստիկանության Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե. Կարապետյանս, վերանայելով Վլադիմիր Պողոսյանի դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Յ Ի

Երևան քաղաքի Գոգոլի փողոց 46/2 տան բնակիչ Վլադիմիր Պողոսյանը դիմումով հայտնել է, որ KIA մակնիշի 948 ՍՕ 64 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը վարել է ինքը և խնդրել վերանայել տվյալ ժամանակահատվածում կատարված երթևեկության կանոնների խախտման համար կայացված 07.12.2017թ. թիվ 1707253063 որոշումը՝ նշելով, որ գծանշման պահանջը խախտել է երթևեկության այլ մասնակցի գործողության պատճառով:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկը չի կարող վարչական ակտը վերանայելու հիմք հանդիսանալ հետևյալ պատճառաբանությամբ.

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 60-րդ կետի համաձայն՝ եթե երթևեկելի մասը գծանշմամբ բաժանված է գոտիների, ապա տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը պետք է իրականացվի նշված գոտիներով: Ընդհատվող գծերը կարելի է հատել միայն վերադասավորվելիս:

Վիճարկվող որոշման հիմքում դրված տեսանյութը փաստում է, որ Երևան քաղաքի Հ.Քոչար-Վաղարշյան փողոցների խաչմերուկի հատվածում դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցը 27.11.2017թ. ժամը 08⁰⁰-ին հատել է հանդիպակաց հոսքերն իրարից բաժանող 1.3՝ հոծ գիծ, գծանշումը, ինչը ՀՀ կառավարության թիվ 955-Ն որոշմամբ արգելված է:

Տեսանյութի ուսումնասիրությամբ պարզվել է նաև, որ իրավախախտումը չի կատարվել հարկադրված՝ երթևեկության այլ մասնակցի գործողության կամ անգործության պատճառով: Բացի այդ, ՀՀ կառավարության թիվ 955-Ն որոշման 67-րդ կետի համաձայն՝ երթևեկության համար խոչընդոտ կամ վտանգ առաջանալու դեպքում, որը վարորդն ի վիճակի էր հայտնաբերել, նա պետք է միջոցներ ձեռնարկի արագությունն իջեցնելու՝ ընդհուպ մինչև տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնելը: Այդ դեպքում

կողանցումն ու շրջանցումը թույլատրելի է, եթե վարորդը համոզված է, որ դա անվտանգ է երթնելույթյան մյուս մասնակիցների համար:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 286-րդ հոդվածի 1-ին մասով և 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

nrntsf

1. Վլադիմիր Պողոսյանի՝ Ճանապարհային ոստիկանության 07.12.2017թ. թիվ 1707253063 որոշման հիմքում դրված փաստական հանգամանքների դեմ բերած գանգատը թողնել առանց բավարարման:

2. Հանձնարարել $SU(2)_L$ կենտրոնին՝ Վլադիմիր Պողոսյանի անվամբ կայացնել նոր փարչական ախտ:

3. Սույն որոշումը կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով և ժամկետներում:

4. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Վլադիմիր Պողոսյանին և ՃՈ ՏՄՀԽԱ կենտրոն:

Ե. Կարապետյան

