

Վարչական իրավախախտման գործով զանգատն առանց բավարարման, իսկ որոշումն անփոփոխ թողնելու մասին

02.07.2018թ.

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով քաղ. Սերգեյ Չինարյանի դիմումի շուրջ ստեղծված նյութերը

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

2018թ. հունիսի 20-ին ճանապարհային ոստիկանություն է մուտքագրվել Երևան քաղաքի Վերին Անտառային փող. 1352. 18բն. բնակիչ Ս.Չինարյանի դիմումը, որով վերջինս հայտնել է, որ համաձայն չէ ԱԴ թիվ 451700 որոշման հետ, քանի որ ըստ իրեն ինքը վթարի ժամանակ մեղավոր չի եղել:

Նյութերի ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 09.04.2018թ. ժամը 09.20-ի սահմաններում քաղ. Սերգեյ Գևորգի Չինարյանի կողմից վարած «Նիսսան» մակնիշի 34 ZS 688 հաշվառման համարանիշի և Արտակ Մանվելի Բաղդասարյանի կողմից վարած «Մերսեդես» մակնիշի 88 UC 889 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլների մասնակցությամբ Երևան քաղաքի Գյուլբենկյան-Գ.Արծրունի փողոցների խաչմերուկում տեղի ունեցել ճանապարհատրասնադուրտային պատահար: Նշված վթարի վերաբերյալ ճանապարհային ոստիկանության հետաքննության և ՃՏՊ ու ՏՄՅԽ ՎԲՎ բաժնի ավագ տեսուչ, ոստիկանության փոխգնդապետ Գ.Միտոյանի կողմից իրականացվել է վարչական վարույթ վարորդների գրավոր պահանջի հիման վրա: Կատարված վարույթի ընթացքում ձեռք բերված ողջ նյութերով հիմնավորվել է, որ 2018թ. ապրիլի 9-ին ժամը 09.20-ի սահմաններում քաղ. Սերգեյ Գևորգի Չինարյանը «Նիսսան» մակնիշի 34 ZS 688 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը վարել է Երևան քաղաքի Գյուլբենկյան փողոցով Քոչարի փողոցի կողմից աջ մայթեզրից 2-2.5 մետր հեռավորությամբ դեպի Կոմիտասի պողոտայի ուղղությամբ: Մոտենալով Գյուլբենկյան-Գ.Արծրունի փողոցների T-աձև հավասարագոր խաչմերուկին՝ թույլ է տվել ճեԱԱ մասին ՅՅ օր-ի 23-րդ հոդվածի 3-րդ մասի, ինչպես նաև ճեԿ-ի 98-րդ կետի պահանջների խախտումներ, այն է ուղիղ մուտք գործելով խաչմերուկ, ճանապարհը չի գիջել իր աջ կողմից ձախ շրջադարձով խաչմերուկ մուտք գործած Արտակ Մանվելի Բաղդասարյանի կողմից վարվող «Մերսեդես» մակնիշի 88 UC 889 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլին, որի արդյունքում տեղի է ունեցել վթար ու մասնակից վարորդներին պատճառվել է գույքի վնասում:

Դիմումի քննարկմանը մասնակցելու նպատակով դիմումատու Ս.Չինարյանը 27.06.2018թ. հրավիրվել է ճանապարհային ոստիկանության հետաքննության և ՃՏՊ ու ՏՄՅԽ ՎԲՎ բաժնի և գրավոր բացատրությամբ նշել, որ Երևան քաղաքի Գյուլբենկյան-Գ.Արծրունի փողոցների խաչմերուկը որպես հավասարագոր չի ընդունում, քանի որ Գ.Արծրունի փողոցն ավելի շատ բակային տարածք է քան Գյուլբենկյանը: Բացի այդ դիմումատուն նշել է, որ եթե ընդունենք, որ իրեն հարվածող Մերսեդես մակնիշի ավտոմոբիլի վարորդն ունեցել է երթևեկելու առավելություն, ապա ըստ իրեն վարույթ իրականացնող տեսուչը հաշվի չի առել այն փաստը, որ հարվածելու պահին ինքը խաչմերուկի անցումն ավարտելիս է եղել, ինչի մասին նշել է նաև վարույթի ընթացքում տրված գրավոր բացատրությունում: Նաև դիմումատուն նշել է, որ Գյուլբենկյան-Գ.Արծրունի փողոցների խաչմերուկը ճանապարհային նշաններով կահավորված չի եղել:

Նշված դիմումի ուսումնասիրության նպատակով պարզաբանում ստանալու համար սույն թվականի հունիսի 29-ին ճանապարհային ոստիկանության հետաքննության և ՃՏՊ ու ՏՄՅԽ ՎԲՎ բաժնի է հրավիրվել նշած վթարի փաստով վարույթ իրականացրած ավագ տեսուչ, ոստիկանության փոխգնդապետ Գ.Միտոյանը, ով գրավոր բացատրությամբ նշել է որ 09.04.2018թ. ժամը 09.20-ի սահմաններում քաղ. Սերգեյ Գևորգի Չինարյան կողմից վարած «Նիսսան» մակնիշի 34 ZS 688 հաշվառման համարանիշի և Արտակ Մանվելի Բաղդասարյանի կողմից վարած «Մերսեդես» մակնիշի 88 UC 889 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլները մասնակցությամբ Երևան քաղաքի Գյուլբենկյան-Գ.Արծրունի փողոցների խաչմերուկում տեղի է ունեցել վթար, որի արդյունքում տեղի է ունեցել վթար ու մասնակից վարորդներին պատճառվել է գույքի վնասում:

փողոցների խաչմերուկում տեղի ունեցած ճանապարհատրասնապորտային պատահարի փաստով վարույթն իրականացվել է իր կողմից և վարույթի ընթացքում ձեռք բերված ողջ նյութերով հիմնավորվել է, որ 2018թ. ապրիլի 9-ին ժամը 09.20-ի սահմաններում քաղ. Սերգեյ Գևորգի Չինարյանը «Նիսսան» մակնիշի 34 ZS 688 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը վարել է Երևան քաղաքի Գյուլբենկյան փողոցով Քոչարի փողոցի կողմից աջ մայթեզրից 2-2.5 մետր հեռավորությամբ դեպի Կոմիտասի պողոտայի ուղղությամբ: Մոտենալով Գյուլբենկյան-Գ.Արծրունի փողոցների T-աձև հավասարագոր խաչմերուկին՝ թույլ է տվել ճեմա մասին ՀՀ օր-ի 23-րդ հոդվածի 3-րդ մասի, ինչպես նաև ճեմ-ի 98-րդ կետի պահանջների խախտումներ, այն է ուղիղ մուտք գործելով խաչմերուկ, ճանապարհը չի զիջել իր աջ կողմից ձախ շրջադարձով խաչմերուկ մուտք գործած և Արտակ Մանվելի Բաղդասարյանի կողմից վարվող «Մերսեդես» մակնիշի 88 UC 889 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլին: Ինչ վերաբերվում է այն փաստին, թե իբրև բախման պահին Ա.Չինարյանը գտնվել է ճաչմերուկն ազատման փուլում, ապա դա ճիշտ չէ և չի բխում վթարի վայրում կազմված սխեմայից: Եթե անգամ և գտնվեր խաչմերուկի ազատման փուլում, միևնույնն է դա իրեն ոչ մի առավելություն չէր տալիս, քանի որ ինքը պարտավոր էր ճանապարհը զիջել երթևեկության առավելություն ունեցող «Մերսեդես» մակնիշի 88 UC 889 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլի վարորդին:

Այսպիսով, կատարված ուսումնասիրությունների արդյունքում պարզ է դարձել, որ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործի վարույթն իրականացվել է ՀՀ վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ օրենսգրքի, ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման բնագավառի օրենսդրության պահանջների համապատասխան, ինչպես նաև նյութերով ապահովվել է գործի լրիվությունը և բազմակողմանիությունը:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Քաղ. Սերգեյ Գևորգի Չինարյանի դիմումը թողնել առանց բավարարման, իսկ ճանապարհային ոստիկանության հետաքննության և ճՏՊ ու ՏՄՀԽ ՎԲՎ բաժնի ավագ տեսուչ, ոստիկանության փոխգնդապետ Գ.Միտոյանի կողմից կազմած ԱԴ թիվ 451700 վարչական իրավախախտման արձանագրության հիման վրա ճանապարհային ոստիկանության ճՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի ճՏՊ գործերով հետաքննության և վարչական վարույթի իրականացման բաժանմունքի պետ, ոստիկանության փոխգնդապետ Ա.Նազարյանի կողմից 20.04.2018թ. կայացրած որոշումը՝ Սերգեյ Գևորգի Չինարյանին 30.000 ՀՀ դրամ տուգանելու մասին անփոփոխ:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակներն ուղարկել ճանապարհային ոստիկանության ճՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի ճՏՊ գործերով հետաքննության և վարչական վարույթի իրականացման բաժանմունք, ՎԳ բաժանմունք և դիմումատուին:



Ե. Կարապետյան