

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության. վարչական տույժ նշանակելու մասին 06.06.2018թ. թիվ 1808100086 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<22>> 06 2018թ. 14-13-42 171-18/17-13-3003 ք.Երևան

ՀՀ ոստիկանության Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե. Կարապետյանս, վերանայելով Վարդան Պետրոսյանի դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Դավիթաշեն 4 թաղամասի 53 շենքի 31 բնակարանի բնակիչ Վարդան Պետրոսյանը դիմումով խնդրել է վերանայել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 06.06.2018թ. թիվ 1808100086 որոշումը՝ նշելով, որ դրանով խախտվել են ՀՀ կառավարության թիվ 955-Ն որոշման 68-70 կետերի պահանջները:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուի փաստարկեր չի կարող վարչական ակտը վերանայելու հիմք հանդիսանալ հետևյալ պատճառաբանությամբ.

ՀՀ կառավարության 26.10.2006թ. <<Ճանապարհային լուսացույցներին ներկայացվող պահանջները, դրանց կիրառման ու տեղակայման կանոնները և Ճանապարհային նշաններին ներկայացվող պահանջները, դրանց կիրառման ու տեղակայման կանոնները՝ հաստատելու մասին>> թիվ 1699-Ն որոշման թիվ 3 հավելվածի 50.24 կետի համաձայն՝ Ճանապարհի վտանգավոր տեղամասերում (կտրուկ շրջադարձեր, հանդիպակաց ավտոմոբիլի անբավարար տեսանելիություն, Ճանապարհի նեղացում և այլն) երթևեկության արագությունը սահմանափակելու դեպքում 3.24՝ <<Առավելագույն արագության սահմանափակում>> Ճանապարհային նշանի ազդման գոտին պետք է համապատասխանի վտանգավոր տեղամասի երկարությանը: Եթե տվյալ տեղամասում սահմանվում է այնպիսի առավելագույն արագություն, որը նախորդ տեղամասի առավելագույն արագությունից տարբերվում է 20 կմ/ժ և ավելի արագությամբ, ապա կիրառվում է ոչ ավելի քան 20 կմ/ժ քայլով արագության աստիճանական սահմանափակում:

Վերոգրյալից հետևում է, որ 3.24՝ <<Առավելագույն արագության սահմանափակում>> Ճանապարհային նշանի միջոցով Ճանապարհի վտանգավոր հատվածներում կարելի է սահմանել նախորդ տեղամասերից ավելի ցածր արագություն: Նշված Ճանապարհային նշանի անունից կարելի հասկանալ, որ այն նախատեսված է ՀՀ կառավարության թիվ 955-Ն որոշմամբ սահմանված առավելագույն արագությունները սահմանափակելու համար:

Վիեննայի 1968թ. <<Ճանապարհային երթևեկության մասին>> կոնվենցիայի (որը վավերացվել է ՀՀ կողմից) 13-իդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ ազգային օրենսդրությունում բոլոր ճանապարհների համար պետք է նախատեսվեն առավելագույն արագության սահմանափակումներ: Նշվածից ակնհայտ է, որ 3.24՝ <<Առավելագույն արագության սահմանափակում>> ճանապարհային նշանը կիրառվում է ճանապարհային երթևեկության անվտանգության նկատառումներից ելնելով՝ սահմանված առավելագույն արագությունից ավելի ցածր արագություն սահմանելու համար:

Բացի այդ, նույն կոնվենցիայի 4-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ ճանապարհից օգտվողները պետք է կատարեն ճանապարհային նշանների և ազդանշանների, լուսային ճանապարհային ազդանշանների կամ ճանապարհի գծանշումների պահանջները նույնիսկ այն դեպքում, եթե հիշյալ պահանջները թվում են երթևեկության այլ կանոններին հակասող:

Երևան քաղաքի Օրբելու փողոցում նշված հատվածում երթևեկության արագության իջեցումը 60կմ/ժ-ից 40կմ/ժ-ի պայմանավորված է առկա փտանգավոր հատվածով՝ հետիոտնային անցումներով, դպրոցով, հետևաբար տվյալ պարագայում վարորդը պարտավոր էր կատարել 3.24 ճանապարհային նշանի պահանջը:

Այսպիսով հիմնավորվել է, որ դիմումատուին վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին վերը նշված որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 06.06.2018թ. թիվ 1808100086 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:

3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Վարդան Պետրոսյանին:

Գատարող՝ Դ.Բալթաչյան

