

IV. ԳՈՒՅՔԻ ՀԱՆՁՆՈՒՄ-ԸՆԴՈՒՆՈՒՄԸ

Տեսչական մարմինը մինչ օրս փաթեթները պատշաճ չի տեսակավորել ըստ ուղղվածությունների:

Ստուգումների ընթացքում կազմված ստուգումների փաթեթները, որոնց հանձնման-ընդունման ակտը մինչ օրս չի ստորագրվել: Հանձնման-ընդունման ոչ մի ակտ չի ստորագրվել նաև Բնապահպանության նախարարության և Տեսչական մարմնի միջև:

Բնապահպանական և Ընդերքի պետական տեսչությունների լուծարումից հետո լուծարված պետական տեսչությունների կողմից կազմված ստուգումների փաթեթները ոչ պատշաճ կերպով են հանձնվել Տեսչական մարմնին և որոշ մասը գտնվում է արկղերի մեջ անփույթ վիճակում: *Տեսչական մարմինը մինչ օրս այդ փաթեթները պատշաճ չի տեսակավորել ըստ ուղղվածությունների:* Մարմնի փաստաթղթաշրջանառությունը կատարվում է թերի:

ՀՀ էներգետիկ ենթակառուցվածքների և բնական պաշարների նախարարի 20.11.2018թ.-ի գրությամբ պարզ է դարձել, որ ՀՀ էներգետիկ ենթակառուցվածքների և բնական պաշարների և ՀՀ բնապահպանության նախարարության աշխատակազմի ղեկավարների միջև ստորագրվել է գույքի հանձնման-ընդունման ակտ: ՀՀ ԲՆ են

հանձնվել նաև Ընդերքի պետական տեսչության կողմից իրականացված ստուգումների ընթացքում կազմված ստուգումների փաթեթները, որոնց հանձնման-ընդունման ակտը մինչ օրս չի ստորագրվել: Հանձնման-ընդունման ոչ մի ակտ չի ստորագրվել նաև Բնապահպանության նախարարության և Տեսչական մարմնի միջև:

Այսպիսով, հաշվի առնելով վերոգրյալը, հաշվեքննող խումբը հաշվեքննվող ժամանակաշրջանում՝ 2017թ.-ի հունվարի 1-ից 2018թ.-ի սեպտեմբերի 30-ը, արձանագրել է հետևյալ խեղաթյուրումներն ու անհամապատասխանությունները՝

1. ՀՀ կառավարության 27.04.2017 թ. № 445-Ն որոշման 6-րդ կետի և 7-րդ կետի 2-րդ ենթակետի դրույթները իրականացվել են ոչ պատշաճ, այն է՝ ՀՀ էներգետիկ ենթակառուցվածքների և բնական պաշարների և ՀՀ բնապահպանության նախարարությունների միջև Ընդերքի պետական տեսչության կողմից իրականացված ստուգումների ընթացքում կազմված ստուգումների փաթեթների հանձնում-ընդունում չի իրականացվել:
2. Բնապահպանության նախարարության և Տեսչական մարմնի միջև ստուգումների փաթեթների հանձնման-ընդունման ոչ մի ակտ չի ստորագրվել:

Առաջարկություններ

Հաշվեքննության ընթացքում արձանագրված անհամապատասխանությունների կամ խեղաթյուրումների վերաբերյալ հաշվեքննության օբյեկտի ղեկավարությանը և այլ շահագրգիռ կողմերին ներկայացվում են հետևյալ առաջարկությունները՝

ՀՀ բնապահպանության նախարարությանը՝

1. Ստորագրել Ընդերքի պետական տեսչության կողմից իրականացված ստուգումների ընթացքում կազմված ստուգումների փաթեթների հանձնման-ընդունման ակտը:

Տեսչական մարմին՝

1. ՀՀ Բնապահպանության նախարարության հետ ստորագրել փաստաթղթերի հանձնման-ընդունման ակտ:

2. Լուծարված պետական տեսչությունների կողմից կազմված ստուգումների փաթեթները պատշաճ տեսակավորել ըստ ուղղվածությունների:

Հաշվեքննության օբյեկտների ղեկավարների պատրասխան

Տեսչական մարմին՝

Տեսչական մարմնի կողմից «Հաշվեքննիչ պալատի մասին» ՀՀ օրենքի 35-րդ հոդվածի 3-րդ մասով սահմանված 10 օրյա ժամկետում չի ներկայացվել առարկություններ և բացատրություններ՝ կազմված հաշվեքննության արձանագրությունում նշված անհամապատասխանությունների կամ խեղաթյուրումների, ինչպես նաև այլ տեղեկատվության վերաբերյալ:

ՀՀ բնապահպանության նախարարություն՝

ՀՀ բնապահպանության նախարարության կողմից այս կետի վերաբերյալ առարկություններ և բացատրություններ չեն ներկայացվել:

V.ԱՎՏՈՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻՑ ԱՐՏԱՆԵՏՈՒՄՆԵՐԸ

Տեսչական մարմնի Կանոնադրության 11-րդ կետի 1-ին ենթակետի համաձայն Տեսչական մարմինն իր նպատակն ու խնդիրներն իրականացնելու համար ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով իրականացնում է վերահսկողական և (կամ) օրենքով սահմանված այլ գործառնություններ, այդ թվում՝ կիրառում է պատասխանատվության միջոցներ բնապահպանության և ընդերքի ոլորտներում հետևյալ ուղղություններով՝

- անշարժ և շարժական աղբյուրներից մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի արտանետումների թույլտվությունների առկայության ապահովում և այդ թույլտվություններով սահմանված նորմատիվների պահպանում,
- մթնոլորտային օդի վրա ֆիզիկական վնասակար ներգործությունների սահմանային թույլատրելի մակարդակների ու պահանջների պահպանում,
- մթնոլորտի և մթնոլորտային երևույթների վրա ակտիվ ներգործության համապատասխանությունը ՀՀ կառավարության սահմանած կարգին,
- տրանսպորտային միջոցների, ինքնաթիռների, նավերի և այլ փոխադրամիջոցների ու կայանքների շահագործման ընթացքում մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի համար սահմանված նորմատիվների, պահանջների ու չափման կարգերի պահպանում:

**Տեսչական մարմինն
ավտոտրանսպորտային
միջոցներից վնասակար
արտանետումների նկատմամբ
վերահսկողություն անելու
պարտավորություն ունի**

«Մթնոլորտային օդի պահպանության մասին» ՀՀ օրենքի 18-րդ հոդվածի համաձայն ավտոտրանսպորտային միջոցների, ինքնաթիռների, նավերի, այլ փոխադրամիջոցների ու կայանքների արտանետումներում աղտոտող նյութերի քանակը չպետք է գերազանցի սահմանված թույլատրելի նորմատիվները: Իսկ շահագործման մեջ գտնվող բոլոր

փոխադրամիջոցներն ու կայանքները պետք է վերահսկման ենթարկվեն աղտոտող նյութերի սահմանված թույլատրելի արտանետումների նորմատիվները պահպանելու առումով: Սույն օրենքով սահմանված վերահսկման պարտավորությունը Կանոնադրության համաձայն դրված է Տեսչական մարմնի վրա: Ավելին, «Բնապահպանական վերահսկողության մասին» ՀՀ օրենքի 22-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետի դ) ենթակետի համաձայն տրանսպորտային միջոցների շահագործման ընթացքում մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի համար սահմանված նորմատիվների ու չափման կարգերի պահպանումը ճանաչվել է որպես բնապահպանական վերահսկողության հիմնական ուղղություն:

Այսպիսով, Տեսչական մարմինն ավտոտրանսպորտային միջոցներից վնասակար արտանետումների նկատմամբ վերահսկողություն անելու պարտավորություն ունի:

«Բնապահպանական վերահսկողության մասին» ՀՀ օրենքի 31-րդ հոդվածի 3-րդ մասի համաձայն ՀՀ-ում շահագործվող ավտոտրանսպորտային միջոցներից վնասակար նյութերի արտանետումների չափումն իրականացվում է ՀՀ կառավարության սահմանած կարգով: Այս կարգը սահմանվել է կառավարության 2005 թվականի դեկտեմբերի 29-ի № 2410-Ն որոշմամբ: Սույն կարգի 4-րդ կետի համաձայն բնապահպանության և ընդերքի պետական տեսուչի (Այսուհետ՝ Տեսուչ) կողմից չափումների ենթարկվում են՝

- ա) ավտոճանապարհներին՝ շահագործվող ավտոտրանսպորտային միջոցները (ընտրանքային կարգով): Սույն ենթակետի համաձայն ավտոմեքենաները կանգնեցնում է ճանապարհային երթևեկությունը կարգավորող ոստիկանական ծառայողը՝ Տեսուչի պահանջով (հաղորդմամբ), որի գործընթացի պայմանները սահմանվում են ՀՀ ոստիկանության պետի ՀՀ բնապահպանության նախարարի կողմից համատեղ ընդունված հրամանով,
- բ) ավտոպարկերում՝ իրավաբանական անձանց պատկանող ավտոտրանսպորտային միջոցները՝ նախքան ուղեգրի դուրս գալը (ընտրանքային կարգով),
- գ) ՀՀ տարածքում գործող չափիչ կետերում չափման ենթարկված ավտոտրանսպորտային միջոցները (ընտրանքային կարգով),
- դ) տեխնիկական զննման կետերում՝ ավտոտրանսպորտային միջոցները՝ տեխնիկական զննություն անցնելու ժամանակ (ընտրանքային կարգով):

Կարգաբերումից հետո ավտոտրանսպորտային միջոցը շահագործող անձը դիմում է ներկայացնում խախտումն արձանագրած Տեսչական մարմնի տարածքային ստորաբաժանում, որը դիմումը ստանալուց հետո մեկ աշխատանքային օրվա ընթացքում, ստուգման արդյունքների հիման վրա, վերադարձնում է աղտոտող նյութերի արտանետումների նորմատիվների համապատասխանության կտրոնը և տալիս տեղեկանք, ինչը հանդիսանում է տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի շահագործման թույլտվությունը:

Այսինքն, վերը նշված կարգով հստակ սահմանված է ավտոտրանսպորտային միջոցներից վնասակար արտանետումների նկատմամբ վերահսկողություն իրականացնելու ընթացակարգը:

ՀՀ տարածքում շահագործվող ավտոտրանսպորտային միջոցների արտանետումների սահմանային թույլատրելի մակարդակները սահմանված են ՀՀ կառավարության 2017թ. հուլիսի 20-ի № 860-Ն որոշմամբ, որը սահմանում է ՀՀ տարածքում շահագործվող (շրջանառության մեջ դրվող և շահագործման մեջ գտնվող) ավտոտրանսպորտային միջոցների շարժիչներից