

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 21.12.2018թ. թիվ 1808914043 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<31>> 01 2019թ. 17-13-6921-19/17-13-375

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Տիգրան Հարությունյանի դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Արցախի փողոցի 14 շենքի 77 բնակարանի բնակիչ Տիգրան Հարությունյանը դիմումով խնդրել է վերանայել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 21.12.2018թ. թիվ 1808914043 որոշումը՝ նշելով, որ համաձայն չէ որոշմամբ արձանագրված իրավախախտման հետ, քանի որ չորս անվադողերով չի հատել գծանշումը:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական տույժ նշանակելու մասին որոշումն օրինական է և հիմնավոր, քանի որ ՀՀ կառավարության 28.06.2007թ. <<Հայաստանի Հանրապետության ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը հաստատելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման հորիզոնական գծանշումներ բաժնի 1.1-ի համաձայն՝ <<Հոժ գիծ, որը բաժանում է հանդիպակաց ուղղությունների տրանսպորտային հոսքերը (առանցքային գիծ), նշում ճանապարհի վտանգավոր վայրերում երթևեկության գոտիների սահմանները և ցույց տալիս երթևեկելի մասի սահմանները, ուր մուտքն արգելված է, ցույց է տալիս տրանսպորտային միջոցների կայանման տեղերի սահմանները>>:

Դիմումատուի գործողություններում բացակայում են նաև Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 1-ին մասով սահմանված արարքը նվազ նշանակություն ունեցող որակելու հիմքերը, քանի որ հոդվածի 35-րդ մասով նախատեսված արարքը նվազ նշանակություն ունեցող գնահատելու համար այն պետք է բավարարի հոդվածի 35-րդ մասով սահմանված պայմաններին ամբողջությամբ, քանի որ <<Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին>> օրենքի 16-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ նորմատիվ իրավական ակտում նորմի կիրառման համար թվարկված բոլոր պայմանների առկայությունը պարտադիր է, եթե իրավական ակտում՝ նշված նորմի կիրառումը պայմանավորված է միայն «և» կամ «ու» շաղկապով բաժանված պայմաններով, կամ նշված նորմի կիրառումը պայմանավորված է միայն ստորակետերով բաժանված պայմաններով, կամ նշված նորմի կիրառումը պայմանավորված է ստորակետերով և «և» կամ «ու» շաղկապով բաժանված պայմաններով, իսկ սույն պարագայում իրավախախտման տեսանյութից ակնհայտ է, որ դիմումատուի տրանսպորտային միջոցի առնվազն երկու անվադողերն ամբողջությամբ հատում են <<Հոժ գիծ>> գծանշումը, թեև դրանով երթևեկության այլ մասնակցի համար վտանգ չի ստեղծվում, բայց այնուամենայնիվ դիմումատուի արարքը չի կարող գնահատվել նվազ նշանակություն ունեցող, քանի որ խախտվել է պարտադիր հանդիսացող պայմաններից՝ երկու անվադողերով գծանշումն ամբողջությամբ հատելու միաժամանակյա գործող պայմանը:

Բացի սա, այն չի կարող գնահատվել որպես երթևեկության այլ մասնակիցների գործողության կամ անգործության պատճառով կատարված, քանի որ տեսանյութերից ակնհայտ է, որ երթևեկության որևէ մասնակից իր գործողությամբ կամ անգործությամբ չի դրսևորել այնպիսի վարքագիծ, որի արդյունքում դիմումատուն անխուսափելիորեն ստիպված կլիներ կատարելու այն մանևրը, որը ճանապարհային ոստիկանությանը հիմք է տվել կայացնելու վիճարկվող վարչական ակտը:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 21.12.2018թ. թիվ 1808914043 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Տիգրան Հարությունյանին:



Ե. Կարապետյան

Կատարող՝ Կ. Սուքիասյան