

3. Ընկերության և «Մեյն Ավիեյշն Տեքնիքս» ՍՊԸ-ի միջև կնքված պայմանագրերի և վճարված գումարների վերաբերյալ

Համաձայն Ընկերության 2017 թվականի գնումների պլանի՝ նախատեսվել է իրականացնել Diamond DA 40 ինքնաթիռի կամ համարժեք սերիայի օդանավի վարձակալություն 129,600.0 հազ. դրամ (480 ժամ x 270.0 հազ. դրամ), իսկ 2018 թվականի համար՝ 129,472.1 հազ. դրամ (501 ժամ 50 րոպե x 258.2 հազ. դրամ) գումարով:

2017-2018 թվականներին Ընկերությունը օդաչու-ուսանողների ուսումնական պրակտիկայի անցկացման (ոչ կոմերցիոն) նպատակով «Մեյն Ավիեյշն Տեքնիքս» ՍՊԸ-ի հետ 2017 թվականի հունվարի 11-ին կնքել է թիվ 17/01 պայմանագիրը 480 թռիչքային ժամի և 2018 թվականի ապրիլի 27-ին՝ թիվ 18/1 պայմանագիրը 300 թռիչքային ժամի համար:

2017 թվականի փետրվարի 22-ի թիվ 4 պայմանագրին կից 08.11.2016 թվականի հաշվարկում օդանավի վարձակալության համար հաշվարկվել է 123,638.4 հազ. դրամ, կամ 1 թռիչքային ժամվա համար նախատեսվել է 257.58 հազ. դրամի չափով վարձավճար, իսկ 2018 թվականի մայիսի 4-ի թիվ 2 պայմանագրին կից 04.05.2018 թվականի հաշվարկում օդանավի 300 թռիչքային ժամի համար վարձակալության վճարը հաշվարկվել է 72,000.0 հազ. դրամ, կամ 1 ժամվա համար նախատեսվել է 240.0 հազ. դրամ: Ընդ որում, ինչպես 2017 թվականին, այնպես էլ 2018 թվականին, բացակայում են օդանավի վարձակալության մեկ ժամվա միավոր արժեքի հաշվարկման

Բացակայում են օդանավի վարձակալության մեկ ժամվա միավոր արժեքի հաշվարկման հիմնավորումները

հիմնավորումները՝ չնայած այն հանգամանքին, որ մատուցվող նույն տիպի ծառայությունների դիմաց 2017 թվականին՝ 2018 թվականի համեմատ, մեկ ժամվա համար ավել է հաշվարկվել 17.6 հազ. դրամ, ընդամենը՝ 8,438.4 հազ. դրամ:

Ընկերությունը «Մեյն Ավիեյշն Տեքնիքս» ՍՊԸ-ին օդանավի վարձակալության համար 2017 թվականին վճարել է 123,638.4 հազ. դրամ (ներառյալ՝ աուդիտի ակտով 5,000.0 հազ. դրամ նվազեցումը), 2018 թվականի 72,000.0 հազ. դրամ (ներառյալ՝ աուդիտի ակտով 8,332.7 հազ. դրամ նվազեցումը):

Նույն հաշվարկում (2017 թվականի փետրվար 22-ի թիվ 4 պայմանագրին կից 08.11.2016 թվականի հաշվարկ) որևէ հիմնավորում չունի նաև թռիչքային առաջադրանքի կազմման համար նախատեսված գումարը (1 ժամվա համար 4.0 հազ. դրամ), որով հաշվարկվել և «Արմենիա էյրվեյզ» ՓԲԸ-ին՝ համաձայն 2016 թվականի դեկտեմբերի 20-ի թիվ 17/02 պայմանագրի, վճարվել է 1,920.0 հազ. դրամ: 2018 թվականին թռիչքային առաջադրանքի կազմման գործառույթն իրականացրել է Ընկերությունը:

**Առաջին կիսամյակում
նախատեսված 300 թռիչքային
ժամ ուսումնավարժանքային
թռիչքների իրականացումը
կատարվել է ժամկետային
անհամապատասխանություն-
ներով**

Առաջին կիսամյակում նախատեսված 300 թռիչքային ժամ ուսումնավարժանքային թռիչքների իրականացումը կատարվել է ժամկետային անհամապատասխանություններով՝ այն երկարաձգվել է մինչև 2018 թվականի սեպտեմբեր ամիսը՝ ներառյալ, իսկ երկրորդ կիսամյակում նախատեսված 201 ժամ 50 րոպե թռիչքային ժամն ընդհանրապես չի իրականացվել, որի աղյուսքում ուսանողները համարվել են կուրսը չավարտած և ավարտական վկայական չեն ստացել: 6 օդաչու-ուսանողների հաշվով 2016-2018 թվականներին ուսումնական պլանով նախատեսվել է 1020

**Ընկերության կողմից
պայմաններ չեն ստեղծվել
օդաչու-ուսանողների
ուսումնավարժանքային
թռիչքների թռիչքային ժամերի
ամբողջական իրականացման
համար, ինչպես նաև միջոցներ
չեն ձեռնարկվել ուսման
ավարտն ապահովելու և իր
կանոնադրությամբ
սահմանված
պարտավորությունների
կատարման ուղղությամբ**

Հարկ է նշել, որ «Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ-ի տնօրենի 29.12.2017թ. հաստատված 2018 թվականին նախնական պատրաստման դասընթացների պլան գրաֆիկով նախատեսված է եղել 6 օդաչու-ուսանողների համար 501 ժամ 50 րոպե թռիչքային ժամ, որից 300 ժամը առաջին կիսամյակում, իսկ 201 ժամ 50 րոպեն՝ երկրորդ կիսամյակում: Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ

թռիչքային ժամ, փաստացի իրականացվել է 818 ժամ 10 րոպե, կամ ուսումնական պլանից շեղումը կազմել է 201 ժամ 50 րոպե

Փաստորեն, ի սկզբանե՝ տեղեկացված լինելով Diamond DA 40 ինքնաթիռի և պտուտակի պիտանիության ժամկետի ավարտի մասին, Ընկերության կողմից պայմաններ չեն ստեղծվել օդաչու-ուսանողների ուսումնավարժանքային թռիչքների թռիչքային ժամերի ամբողջական իրականացման համար, ինչպես նաև միջոցներ չեն ձեռնարկվել ուսման ավարտն ապահովելու և իր կանոնադրությամբ սահմանված պարտավորությունների կատարման ուղղությամբ:

Միաժամանակ, հաշվարկները ցույց են տվել, որ 6 ուսանողների հաշվով 2016-2018 թվականների ընթացքում ծախսվել է շուրջ 267,148.5 հազ դրամ, այդ թվում՝ համապատասխանաբար՝ 2016 թվականին 103,828.6 հազ դրամ, 2017 թվականին՝ 84,619.9 հազ դրամ, 2018 թվականին՝ 78,700.0 հազ դրամ:

4. Ընկերության կողմից Diamond DA 40 ինքնաթիռի վարձակալության վերաբերյալ

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ Ընկերության կողմից Diamond DA 40 ինքնաթիռի վարձակալության համար «Մեյն Ավիեյշն Տեքնիքս» ՍՊԸ-ին 2013 թվականից մինչև 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ 2434 ժամ 50 րոպե թռիչքային ժամերի համար վճարվել է ընդամենը 592,077.3 հազ. դրամ:

Ստորև ներկայացված աղյուսակում բերված են ըստ տարիների վճարված գումարների վերաբերյալ տվյալները՝

հազ. դրամ

	2013թ.	2014թ.	2015թ.	2016թ.	2017թ.	2018թ.	Ընդամենը
Ժամ	223 ժամ 40 րոպե	547 ժամ 55 րոպե	345 ժամ 05 րոպե	538 ժամ 10 րոպե	480 ժամ	300 ժամ	2434 ժամ 50 րոպե
Գումար	48,969.6	119,960.9	88,886.8	138,620.1	123,639.9	72,000.0	592,077.3
Մեկ ժամվա գինը	218.9	218.9	257.58	257.57	257.58	240.0	
Օդաչու- ուսանողների թիվը	8	9	9	10	10	6	52

Ըստ էության վարձավճարը 2013-2018 թթ. համար կազմել է 592,077.3 հազ. դրամ, իսկ նմանատիպ նոր օդանավի շուկայական արժեքը Ռուսաստանում՝ համաձայն <http://avrussia.ru/catalog/airplanes/se/da40.html> կայքի, կազմում է 550 000 ԱՄՆ դոլար: Իսկ կոնկրետ Ընկերության կողմից վարձակալված օդանավի մասով, համաձայն 04.07.2013 թվականի (գրանցման համարը՝ C 9892) մաքսային հայտարարագրի՝ «FLYING PICTURES» ՍՊԸ-ի (Մեծ Բրիտանիա) կողմից արտահանվել և «Մեյն Ավիեյշն Տեքնիքս» ՍՊԸ-ի կողմից Հայաստանի Հանրապետություն է ներմուծվել Diamond DA 40 ինքնաթիռը, որի ընդամենը արժեքը կազմել է 86,217.3 հազ. դրամ, այդ թվում՝ ինքնաթիռի արժեքը 110,0 հազ. ֆունտ ստերլինգ կամ 68,973.3 հազ. դրամ, այլ ծախսերը՝ 2,869.0 հազ. դրամ, ԱԱՀ-ն՝ 14,368.5 հազ. դրամ, մաքսավճարը՝ 6.5 հազ. դրամ:

Օդանավի վարձակալության նպատակով ծախսված գումարը գրեթե 7 անգամ գերազանցել է այդ օդանավի ձեռք բերման արժեքը

Այսինքն, օդանավի վարձակալության նպատակով ծախսված գումարը գրեթե 7 անգամ գերազանցել է այդ օդանավի ձեռք բերման արժեքը:

5. Ուսումնավարժանքային թռիչքային առաջադրանքի ձևակերպման վերաբերյալ

Ընկերության կողմից ուսումնավարժանքային թռիչքային առաջադրանքի ձևակերպման համար «Արմենիա» Էյրվեյզ ավիաընկերություն» ՓԲԸ-ին և «Հայկ Ավիա» ՍՊԸ-ին յուրաքանչյուր թռիչքային ժամի համար հաշվարկվել է 4.0 հազ. դրամ և վճարվել է համապատասխանաբար՝ 2271 ժամ 05 րոպեի համար՝ 7,883.9 հազ. դրամ և 163 ժամ 45 րոպեի համար՝ 655.1 հազ. դրամ:

6. Գնումների վերաբերյալ

Ընկերության 2018 թվականի գնումների պլանով նախատեսված «Diamond DA - 40» կամ համարժեք սերիայի ինքնաթիռի վարձակալության ծառայության ձեռք բերման համար ստեղծվել է գնահատող հանձնաժողով:

19.03.2018 թվականին «ԱՌԻԿ-ՀԲՄԾԶԲ-18/01» ծածկագրով տեղի է ունեցել գնահատող հանձնաժողովի նիստ, որով հաստատվել է գնում կատարելու համար մասնակիցներին տրամադրվող հրավերը, որը տրամադրվել է լիազոր մարմնին՝ ՀՀ ֆինանսների նախարարության կայքում հրապարակելու նպատակով:

19.03.2018 թվականին տեղի է ունեցել գնահատող հանձնաժողովի նիստ, որով հաստատվել է «ԱՌԻԿ-ՀԲՄԾԶԲ-18/01» ծածկագրով մրցույթի հայտերի բացումը, որը կատարվել է Էլեկտրոնային գնումների www.armeps.am կայքի միջոցով:

Արձանագրվել է, որ միակ հայտ ներկայացրած մասնակիցը «Մեյն Ավիեյշն Տեքնիքս» ՍՊԸ-ն է, որի հայտը կազմվել և ներկայացվել է սահմանված կարգին համապատասխան: Ընտրված մասնակցի գնային առաջարկը կազմել է 72,000.0 հազ. դրամ, այդ թվում՝ 12,000.0 հազ. դրամ ԱԱՀ:

Հանձնաժողովը 25.04.2018 թվականի թիվ 4 արձանագրությամբ որոշել է՝ «ԱՌԻԿ-ՀԲՄԾԶԲ-18/01» ծածկագրով գնման մասով հաղթող ճանաչել «Մեյն Ավիեյշն Տեքնիքս» ՍՊԸ-ին:

7. Վառելիքի ծախսերի վերաբերյալ

Ընկերության 2017 թվականի փաստացի ծախսը վառելիքի գծով կազմել է 1,122.2 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ 932.1 հազ. դրամ:

Ընկերության կողմից հաշվետու ժամանակաշրջանում շահագործվել է ԳԱԶ 31-10 մակնիշի մեկ ավտոմեքենա, որի շահագործման համար 2017 թվականին և 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ օգտագործվել է համապատասխանաբար՝ 3100 և 2400 լիտր վառելիք:

**Ավտոմեքենայի երթուղային
թերթերում հաշվառումը
կատարվել է ամսական
կտրվածքով՝ առանց օրական
հաշվարկի**

**Վառելիքի ծախսում ներառվել
են նաև շաբաթ և կիրակի
օրերի ծախսերը**

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ ավտոմեքենայի երթուղային թերթերում հաշվառումը կատարվել է ամսական կտրվածքով՝ առանց օրական հաշվարկի: Ընդ որում, վառելիքի ծախսում ներառվել են նաև շաբաթ և կիրակի օրերի ծախսերը, մինչդեռ այդ օրերի համար չեն արձակվել հրամաններ, դրանք աշխատանքային օր համարելու վերաբերյալ: Ելնելով վերոնշյալից՝ շաբաթ-կիրակի և տոն օրերի համար դուրս գրված

վառելիքի քանակը կազմում է 2017 թվականին՝ 913 լիտր և 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ՝ 753 լիտր:

Հաշվարկները ցույց են տվել, որ 2017 թվականին ավելի վճարված գումարը կազմել է 360.0 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ՝ 292.0 հազ. դրամ:

Ընկերության վառելիքի ծախսի վերաբերյալ լրացվում են մարդատար (բեռնատար) ավտոմեքենայի երթուղային թերթիկներ, որոնք չեն համապատասխանում ՀՀ ֆինանսների նախարարի 01.02.2016 թվականի թիվ 37-Ն հրամանի ձև Ծխ-6 ձևաչափերին: Իրականում երթուղային թերթիկում մեքենաների երթուղին լրացված է ամսական, իսկ մեքենայի վազքն՝ ամբողջական: Այս պարագայում երթուղային թերթիկներում կիրառվելով արտահայտված ընդհանուր վազքի ցուցանիշների ճշտությունը հնարավոր չէ գնահատել, քանի որ երթուղային թերթիկները լրացվել են ընդհանրական՝ որպես վազքի չափ նշելով օդանավակայան - Երևան երթուղին:

Ծանոթություն՝ Հաշվեքննության ընթացքում հայտնաբերված վերոգրյալ փաստերը պարունակող արձանագրությունները «Հաշվեքննիչ պալատի մասին» ՀՀ օրենքով սահմանված կարգով ներկայացվել են հաշվեքննության օբյեկտի ղեկավարին: Վերջինիս կողմից որոշ փաստերի վերաբերյալ ներկայացվել է դիրքորոշում, որը կցվում է հավելվածում:

III. ԱՅԼ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ ԿԱ ՔԱՂԱՔԱՑԻԱԿԱՆ ԱՎԻԱՑԻԱՅԻ ԳԼԽԱՎՈՐ ՎԱՐՉՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

«ՀՀ կառավարությանն առընթեր քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչության (այսուհետ՝ ՔԱԳՎ) աշխատակազմ» պետական կառավարչական հիմնարկը ստեղծվել է ՀՀ կառավարության 2003 թվականի փետրվարի 13-ի թիվ 202-Ն որոշմամբ, որով հաստատվել են նաև կանոնադրությունը և աշխատակազմի կառուցվածքը:

Համաձայն «Պետական կառավարման համակարգի մարմինների մասին» ՀՀ օրենքի 6-րդ հոդվածի 10-րդ կետի, «ՀՀ կառավարությանն առընթեր քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչության աշխատակազմ» պետական կառավարչական հիմնարկը ստացել է նախարարությանը ենթակա մարմնի կարգավիճակ, և ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի 09.07.2018 թվականի թիվ 499-Ա հրամանով հաստատվել են քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտեի (այսուհետ՝ ՔԱԿ) կանոնադրությունն ու կառուցվածքը:

ՔԱԳՎ-ն իր խնդիրների և նպատակների իրականացման համար իրականացնում է հետևյալ հիմնական գործառույթները՝

➤ քաղաքացիական ավիացիայի բնագավառում թռիչքային և ավիացիոն անվտանգության, ինչպես նաև՝ աերոնավիգացիոն սպասարկման հետ կապված հարցերով քաղաքացիական ավիացիայի միջազգային կազմակերպություններում Հայաստանի Հանրապետության ներկայացում,

➤ քաղաքացիական օդանավերի պետական ռեգիստրների վարում,

➤ քաղաքացիական ավիացիայի բնագավառում Հայաստանի Հանրապետության միջազգային պայմանագրերի, ՀՀ օրենսդրության պահանջների և միջազգային ավիացիոն կազմակերպությունների հրապարակած թռիչքային ու ավիացիոն անվտանգության և տեխնիկական փաստաթղթերի դրույթների կատարումն ապահովող կանոնակարգերի մշակում և հաստատում, դրանց ՀՀ կառավարության քննարկմանը ներկայացում և ներդրում,

➤ օդանավերի թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատներ տալու (ճանաչելու), սերտիֆիկատների գործողության ժամկետները երկարաձգելու, կասեցնելու կամ դադարեցնելու նպատակով օդանավի թռիչքատեխնիկական և ռեսուրսային վիճակի ուսումնասիրում՝ դրանց պիտանիությունը որոշելու համար,

➤ օդանավերի թռիչքային պիտանիության, թռիչքային պիտանիության պահպանման կառավարման և տեխնիկական սպասարկման ու վերանորոգման կազմակերպությունների սերտիֆիկատների վավերականության ժամանակահատվածում դրանց համապատասխանության ստուգումների և վերահսկողության իրականացում,

➤ օդանավ շահագործողի վկայականի տրամադրում,

➤ ուսումնական և հատուկ բնույթի որոշակի թռիչքների իրականացման նպատակով լրացուցիչ պայմաններ և պահանջներ պարունակող հատուկ կարգերի սահմանում և այլն:

ՔԱԳՎ-ի հաստիքացուցակով 2017-2018 թվականների հունվարի 1-ի դրությամբ աշխատողների թվաքանակն՝ ըստ հաստատված հաստիքացուցակի, կազմել է 63 հաստիք: 2017 թվականի հունվարի 1-ի դրությամբ փաստացի աշխատողների թվաքանակը կազմել է 58, որից զբաղված հաստիքների թվաքանակը՝ 49-ը (այդ թվում՝ 28 քաղաքացիական ծառայող և 9 արտահաստիքային աշխատող): 2018 թվականի հունվարի 1-ի դրությամբ փաստացի աշխատողների թվաքանակը կազմել է 55, որից զբաղված հաստիքների թվաքանակը՝ 50 (այդ թվում՝ 26 քաղաքացիական ծառայող և 5 արտահաստիքային աշխատող):

Բյուջետային ծախսերի վերաբերյալ

Համաձայն ներկայացված տեղեկատվության՝ 2017 թվականի ՀՀ պետական բյուջեով ՔԱԳՎ-ի համար ծախսերը հաստատվել են 240,131.7 հազ. դրամ գումարով, ֆինանսավորումը կազմել է 239,202.5 հազ. դրամ, իսկ փաստացի ծախսը՝ 241,877.8 հազ. դրամ, որը գերազանցել է նախատեսված ցուցանիշը 1,746.1 հազ. դրամով: 2017 թվականին փաստացի ծախսերից 226,194.2 հազ. դրամը կամ ընդհանուր ծախսերի 93.5%-ն ուղղվել է «աշխատավարձ և դրան հավասարեցված վճարումներ» հոդվածով ծախսերի կատարմանը: Ընդհանուր ծախսերում «ծառայությունների և ապրանքների ձեռք բերում» հոդվածով փաստացի ծախսերի տեսակարար կշիռը կազմել է 6.4% կամ 15,458.3 հազ. դրամ՝ նախահաշվով հաստատված 13,113.6 հազ. դրամի փոխարեն:

2018 թվականին պետական բյուջեով ՔԱԳՎ-ի ծախսերը հաստատվել են 246,693.9 հազ. դրամի չափով, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ ֆինանսավորումը կազմել է 164,349.6 հազ. դրամ, իսկ փաստացի ծախսը՝ 160,495.0 հազ. դրամ, որը նախորդ տարվա նույն ժամանակահատվածի նկատմամբ նվազել է 9,337.7 հազ. դրամով կամ 5.5%-ով: 2018 թվականի նախահաշվով «աշխատավարձ և դրան հավասարեցված վճարումներ» հոդվածով ծախսերը նախատեսվել են 215,562.6 հազ. դրամի չափով, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ փաստացի ծախսը կազմել է 153,463.2 հազ. դրամ, կամ փաստացի ծախսերի 95.6%-ը: «Ծառայությունների և ապրանքների ձեռք բերում» հոդվածով 2018 թվականին նախատեսվել են 17,512.5 հազ. դրամի չափով ծախսեր, որը գերազանցել է նախորդ տարվա ցուցանիշը 33.5%-ով և կազմել ընդհանուր ծախսերի 7.1%-ը: Տվյալ հոդվածով փաստացի ծախսերը 2018 թ. հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ կազմել են 6,828.6 հազ. դրամ, կամ տարվա համար նախատեսվածի 39.0%-ը:

2017-2018 թվականներին պետական բյուջեի միջոցների հաշվին կապիտալ ծախսեր չեն նախատեսվել և չեն կատարվել:

ՀՀ պետական բյուջեից «միջին մասնագիտական կրթության գծով ուսանողական նպաստների տրամադրում» և «կրթական, մշակութային և սպորտային նպաստների բյուջեից» ծրագրերով հատկացվող նպաստների վերաբերյալ

2017 թվականին ՔԱԳՎ-ի համակարգի «Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ-ին միջին մասնագիտական կրթության գծով 09030201 ծրագրով «ուսանողական նպաստների տրամադրում» հոդվածով հատկացվել է 26,019.5 հազ. դրամ, իսկ կրթաթոշակ վճարելու նպատակով 09030202 ծրագրով՝ 1,786.0 հազ. դրամ: Նշված հոդվածներով ծախսերը կատարվել են նախատեսված ամբողջ ծավալով:

2018 թվականին ՔԱԳՎ-ի համակարգի «Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ-ին միջին մասնագիտական կրթության գծով 09030201 ծրագրով «ուսանողական նպաստների տրամադրում» հոդվածով նախատեսվել է հատկացնել է 24,234.0 հազ. դրամ, իսկ կրթաթոշակ վճարելու նպատակով 09030202 ծրագրով՝ 1,710.0 հազ. դրամ: Ըստ նշված հոդվածների 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ փաստացի ծախսերը կազմել են համապատասխանաբար՝ 15,970.2 և 874.0 հազ. դրամ:

«ՀԱՅԱԷՐՈՆԱՎԻԳԱՑԻԱ» ՓԲԸ-Ի ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

«Հայաէրոնավիգացիա» ՓԲԸ-ի (այսուհետ՝ Ընկերություն) գործունեության նպատակը Հայաստանի Հանրապետության օդային տարածքում աէրոնավիգացիոն սպասարկման ապահովում իրականացնելու ճանապարհով շահույթի ստացումն է:

Իր առջև դրված նպատակներն իրականացնելու համար Ընկերությունը զբաղվում է տնտեսական գործունեության հետևյալ հիմնական տեսակներով՝

- Հայաստանի Հանրապետության օդային տարածքում օդային երթևեկության կազմակերպում,
- Հայաստանի Հանրապետության օդային տարածքում իրականացվող չվերթների աէրոնավիգացիոն տեղեկատվության ապահովում,
- օդային երթևեկության կազմակերպում, ինչպես նաև աէրոնավիգացիոն տեղեկատվության ապահովում Հայաստանի Հանրապետության օդային տարածքից դուրս համաձայն գործող պայմանագրերի և համաձայնագրերի,
- թռիչքների ռադիոտեխնիկական ապահովման և կապի սարքավորումների տեխնիկական ներդնում, սպասարկում, մոնիտաժում, վերանորոգում և շահագործում ըստ գործող նորմերի,
- Հայաստանի Հանրապետության օդային տարածքում թռիչքների անվտանգության կառավարում, ապահովում և այլն:

Ընկերության աշխատակիցների միջին ցուցակային թվաքանակը 2017 թվականի հունվարի 1-ի դրությամբ կազմել է 392, 2018 թվականի հունվարի 1-ի դրությամբ՝ 351, իսկ 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ՝ 352 մարդ:

Ընկերության ֆինանսական ցուցանիշների վերաբերյալ

2017 թվականի հաշվեկշռին կից շահույթի կամ վնասի և այլ համապարփակ ֆինանսական արդյունքների մասին հաշվետվության համաձայն՝ ընդամենը համախառն եկամուտը կազմել է 7,020,919.0 հազ. դրամ, այդ թվում՝

- ծառայությունների մատուցումից հասույթը՝ 6,607,686.0 հազ. դրամ, որում ներառվել են ավիաընկերությունների հետ կնքված պայմանագրերով աէրոնավիգացիոն ծառայություններից (3,778,044.0 հազ. դրամ տարանցիկ և 2,827,715.0 հազ. դրամ ՀՀ օդանավակայաններում չվերթների սպասարկումից), ինչպես նաև այլ մուտքերը (1,376.8 հազ. դրամ ԱԻՊ հրատարակությունից, 385.6 հազ. դրամ պրակտիկայի անցկացումից և 165,0 հազ. դրամ սարքավորումների սպասարկումից),
 - այլ եկամուտները՝ 25,257.0 հազ. դրամ (1,738.7 հազ. դրամ հիմնական միջոցների օտարումից մուտքեր և 23,518.2 հազ. դրամ՝ եկամուտներ տույժ, տուգանքից, նյութական վնասի փոխհատուցումից և այլն),
 - ֆինանսական եկամուտը՝ 41,716.0 հազ. դրամ (40,478.0 հազ. դրամ բանկային հաշիվներից տոկոսային եկամուտ և այլն),
 - այլ ֆինանսական հոդվածներով եկամուտը՝ 346,260.0 հազ. դրամ (փոխարժեքային տարբերություններից զուտ օգուտ):
- Ընդամենը համախառն եկամտից նվազեցումները կազմել են 3,882,947.0 հազ. դրամ, այդ թվում՝
- աշխատավարձ և հատուցումներ աշխատակիցներին՝ 2,499,619.0 հազ. դրամ (ընդհանուր ծախսերի 64.4%-ը),
 - մաշվածություն և ամորտիզացիա՝ 675,898.0 հազ. դրամ (17.4%),
 - գործուղման ծախսեր՝ 133,356.0 հազ. դրամ (3.4%),

- Եվրոկոնտրոլի անդամավճարների գծով ծախսեր՝ 134,655.0 հազ. դրամ (3.5%),
- կադրերի պատրաստման և վերապատրաստման ծախսեր՝ 57,226.0 հազ. դրամ (1.5%),
- բուժսպասարկում՝ 48,138.0 հազ. դրամ (1.2%) և այլն:

Շահույթը մինչև հարկելը կազմել է 3,137,972.0 հազ. դրամ, հաշվետու տարվա շահութահարկի գումարը՝ 651,578.0 հազ. դրամ, շահույթը՝ 2,486,394.0 հազ. դրամ, ավելացումը՝ 309,773.0 հազ. դրամ(հիմք ընդունելով ՀՀ կառավարության 22.06.06 թվականի թիվ 1238-Ն որոշումը), գույք շահույթը՝ 2,796,167.0 հազ. դրամ (որից 50% շահութաբաժինը բաշխվել է հետևյալ կերպ՝ 60%-ը, կամ 838,850.1 հազ. դրամը՝ ՔԱԳՎ-ին, 40%-ը, կամ 559,233.4 հազ. դրամը՝ ՀՀ պետական բյուջե):

2018 թվականին Ընկերության արտադրատնտեսական գործունեության ծախսերի նախահաշվի համաձայն՝ ընդամենը համախառն եկամուտը նախատեսվել է 5,952,500.0 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ ընդամենը համախառն եկամուտը կազմել է 5,195,672.7 հազ. դրամ, այդ թվում՝

- ծառայությունների մատուցումից հասույթը՝ 5,119,480.6 հազ. դրամ, որում ներառվել են՝ 5,117,611.0 հազ. դրամի չափով ավիաընկերությունների հետ կնքված պայմանագրերով աէրոնավիգացիոն ծառայություններից (2,827,633.0 հազ. դրամ տարանցիկ և 2,289,978.0 հազ. դրամ ՀՀ օդանավակայաններում չվերթների սպասարկումից), ինչպես նաև 1,570.3 հազ. դրամ ԱԻՊ հրատարակությունից և 300.0 հազ. դրամ պրակտիկայի անցկացումից,

- 56,397.5 հազ. դրամ բանկային տոկոսների հաշվեգրումից,
- 2,215.6 հազ. դրամ հիմնական միջոցի օտարումից
- այլ եկամուտները՝ 17,579.0 հազ. դրամ (եկամուտներ տույժերից, տուգանքից, նյութական վնասի փոխհատուցումից, տարածքի վարձակալության հանձնումից և այլն):

Հաստատված նախահաշվով 2018 թվականի ընդամենը ծախսերը նախատեսվել են 4,429,800.0 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ փաստացի ծախսը կազմել է 3,103,415.2 հազ. դրամ, այդ թվում՝

- «աշխատավարձ և դրան հավասարեցված վճարումներ» հոդվածով ծախսերը նախատեսվել են 2,596,000.0 հազ. դրամի չափով (ընդհանուր ծախսերի 58.6%-ը), 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ փաստացի ծախսը կազմել է 1,970,802.2 հազ. դրամ,

- «մաշվածություն և ամորտիզացիա» հոդվածով ծախսերը նախատեսվել են 701,800.0 հազ. դրամի չափով (ընդհանուր ծախսերի 15.8%-ը), 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ փաստացի ծախսը կազմել է 494,662.3 հազ. դրամ,

- գործուղման ծախսերը նախատեսվել են 135,500.0 հազ. դրամ (3.1%), 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ փաստացի ծախսը կազմել է 97,753.4 հազ. դրամ,

- Եվրոկոնտրոլի անդամավճարների գծով ծախսերը նախատեսվել են 145,400.0 հազ. դրամ (3.3%), 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ փաստացի ծախսը կազմել է 110,769.8 հազ. դրամ,

- կադրերի պատրաստման և վերապատրաստման ծախսերը նախատեսվել են 105,600.0 հազ. դրամ (2.4%), 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ փաստացի ծախսը կազմել է 39,940.9 հազ. դրամ,

- բուժսպասարկման ծախսերը նախատեսվել են 55,000.0 հազ. դրամ (1.2%), 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ փաստացի ծախսը կազմել է 31,858.5 հազ. դրամ և այլն:

Ստուգման ընթացքում ուսումնասիրվել են Ընկերության գնումների վերաբերյալ ներկայացված՝ ըստ տարիների գնումների պլանները, առանձին ծախսային հոդվածներով կատարված ծախսերի մասով կնքված պայմանագրերը, գնման առարկաների ընտրության հիմնավորումները և այլ տեղեկատվություններ: Ելնելով գնումների ծավալներից և

առանձնահատկություններից, գնումների գործընթացները համապարփակ ուսումնասիրության չեն ընդգրկվել՝ հետազայում այն իրականացնելու նպատակով:

«ԱՎԻԱՌԻՍՈՒՄՆԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆ» ՓԲԸ-Ի ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

«Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ-ի (այսուհետ՝ Ընկերություն) ստեղծման նպատակն է տնտեսական գործունեություն (այդ թվում՝ միջին մասնագիտական կրթությամբ մասնագետների պատրաստման, վերապատրաստման, որակավորման բարձրացման ծառայություններ) իրականացնելու ճանապարհով շահույթի ստացումը:

Ընկերության կողմից իրականացվող ձեռնարկատիրական գործունեության հիմնական տեսակներն են՝

- միջին մասնագիտական կրթության ոլորտում թռիչքային անձնակազմի, օդային երթևեկության սպասարկման, օդային փոխադրումների ծառայության աշխատակիցների և ավիացիոն այլ մասնագետների՝ ավիատեխնիկների, բորտուղեկցորդների սկզբնական պատրաստում.
- ձեռնարկությունների և գերատեսչությունների թռիչքային, դիսպետչերական ու ինժեներական անձնակազմի վերապատրաստում այլ ավիացիոն տեխնիկայի համար.
- ավիացիայի ողջ անձնակազմի սահմանված կարգով որակավորում.
- մեթոդական և գործնական ծառայությունների մատուցում ավիաընկերություններին, հիմնարկներին, կազմակերպություններին և ֆիզիկական անձանց՝ ավիացիոն անձնակազմի տեսական պատրաստումը կազմակերպելու և անցկացնելու գործում.
- գործունեության հիմնական տեսակին համապատասխան վճարովի մի շարք ծառայությունների մատուցում.
- միջնորդային գործունեության իրականացում և այլն:

Համաձայն ներկայացված տեղեկատվության՝ Ընկերության աշխատակիցների միջին ցուցակային թվաքանակը 2017 թվականի հունվարի 1-ի դրությամբ կազմել է 35, 2018 թվականի հունվարի 1-ի դրությամբ՝ 33, իսկ 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ՝ 35 մարդ: 2017 թվականին ժամանակավոր աշխատանքային պայմանագրով դասախոսների թիվը կազմել է 11 մարդ, իսկ 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ՝ 11 մարդ, որոնցից 6-ն այլ կազմակերպություններում աշխատողներն են:

Ընկերության ֆինանսական ցուցանիշները

Ընկերության եկամուտների աղբյուրները և ծախսերի ցուցանիշները ձևավորվում են երեք հիմնական ուղղություններից՝ Ընկերության ֆինանսատնտեսական գործունեության արդյունքներ, օդաչու-սովորողների թռիչքային ծախսեր և հատուկ չվերթերի ծառայությունների ծախսեր:

Համաձայն ներկայացված տեղեկատվության՝ Ընկերության 2017 թվականի ընդամենը ծախսերը կազմել են 748,161.4 հազ. դրամ (այդ թվում՝ Ընկերության ծախսերը՝ 57,817.2 հազ. դրամ, օդաչու-սովորողների թռիչքային ծախսերը՝ 137,206.9 հազ. դրամ, հատուկ չվերթերի ծառայությունների ծախսերը՝ 553,122.8 հազ. դրամ և փոխարժեքային տարբերությունից ծախսերը՝ 14.5 հազ. դրամ):

2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ Ընկերության ընդամենը ծախսերը կազմել են 534,007.5 հազ. դրամ (այդ թվում՝ Ընկերության ծախսերը՝ 45,426.3 հազ. դրամ, օդաչու-սովորողների թռիչքային ծախսերը՝ 80,360.1 հազ. դրամ և հատուկ չվերթերի ծառայությունների ծախսերը՝ 408,221.1 հազ. դրամ):

2017 թվականին Ընկերության ֆինանսատնտեսական գործունեության արդյունքներով ընդամենը համախառն եկամուտը նախատեսվել է 66,628.8 հազ. դրամ, փաստացի եկամուտը կազմել է 68,375.3 հազ. դրամ, այդ թվում՝

- որակավորման բարձրացման և վերապատրաստման ծառայությունների մատուցումից հասույթը՝ 31,912.7 հազ. դրամ,
- վճարովի ուսուցումից եկամուտները՝ 5,625.0 հազ. դրամ,
- ՀՀ պետական բյուջեից հատկացումները՝ 27,805.5 հազ. դրամ,
- թոփաքային ծախսերի շահութաբերություն՝ (մեկ տոկոս) 1,372.0 հազ. դրամ,
- այլ եկամուտներ՝ 1,205.0 հազ. դրամ և այլն:

Ընդամենը համախառն եկամտից նվազեցումները (ծախսերը) տարեկան նախահաշվով նախատեսվել են 64,808.7 հազ. դրամի չափով, փաստացի ծախսերը կազմել են 57,817.2 հազ. դրամ, կամ նախատեսվածի 89.2 %-ը:

Փաստացի ծախսերի կազմում շահագործական ծախսերը կազմել են 56,335.8 հազ. դրամ (փաստացի ծախսերի 97.4 %), այդ թվում՝

- աշխատավարձ և հատուցումներ եկամտային հարկի գծով՝ 45,267.5 հազ. դրամ (ընդհանուր ծախսերի 78.3%),
- հիմնական միջոցների մաշվածք՝ 1,650.7 հազ. դրամ (2.9 %),
- կադրերի պատրաստման և վերապատրաստման ծախսեր՝ 1,192.0 հազ. դրամ (2.1%),
- վառելիքի ծախսեր՝ 1,122.2 հազ. դրամ (1.9 %),
- կրթաթոշակի գծով ծախսեր՝ 1,786.0 հազ. դրամ (3.1 %) և այլն:

Այլ ոչ գործառնական ծախսեր (անհատույց տրված ակտիվներ)՝ 1,481.4 հազ. դրամ (2.6%):

Ընդամենը զուտ շահույթը մինչև շահութահարկի ծախսի գծով նվազեցումը կազմել է 10,558.1 հազ. դրամ, իսկ նվազեցումից հետո՝ 8,182.1 հազ. դրամ: Հաշվետու տարվա շահութաբաժնի հաշվարկային գումարը կազմել է 4,831.7 հազ. դրամ (ներառյալ՝ տվյալ տարում նախօրոք օգտագործված գումարը), որը բաշխվել է հետևյալ կերպ՝ 60 %-ը, կամ 2,899.0 հազ. դրամը հատկացվել է ՔԱԳՎ-ին, իսկ 40 %-ը, կամ 1,932.7 հազ. դրամը՝ ՀՀ պետական բյուջե:

Միաժամանակ, օգաչու սովորողների թոփաքային ծախսերը (փաստացի) կազմել են 137,206.9 հազ. դրամ, իսկ հատուկ չվերթերի ծառայությունների ծախսերը՝ 553,122.8 հազ. դրամ:

2018 թվականին Ընկերության ֆինանսատնտեսական գործունեության ծախսերի նախահաշվի համաձայն՝ ընդամենը համախառն եկամուտը նախատեսվել է 61,046.8 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ ընդամենը համախառն եկամուտը կազմել է 65,496.6 հազ. դրամ, այդ թվում՝

- որակավորման բարձրացման և վերապատրաստման ծառայությունների մատուցումից հասույթը նախատեսվել է 39,149.0 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ կազմել է 45,856.8 հազ. դրամ,
- վճարովի ուսուցումից եկամուտները նախատեսվել են 3,796.9 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ կազմել են 2,000.0 հազ. դրամ,
- ՀՀ պետական բյուջեից հատկացումները՝ 17,110.3 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ կազմել են 16,844.2 հազ. դրամ,
- բանկային հաշիվներից տոկոսային եկամուտ 990.6 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ կազմել են 795.6 հազ. դրամ:

Հաստատված նախահաշվով 2018 թվականի ընդամենը ծախսերը նախատեսվել են 51,559.5 հազ. դրամի չափով, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ փաստացի ծախսը կազմել է 45,426.3 հազ. դրամ: Փաստացի ծախսերի կազմում շահագործական ծախսերը

նախատեսվել են 50,354.5 հազ. դրամ (փաստացի ծախսերի 97.7 %-ը), 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ փաստացի ծախսը կազմել է 44,235.3 հազ. դրամ այդ թվում՝

- աշխատավարձ և հատուցումներ եկամտային հարկի գծով ծախսերը նախատեսվել են 38,409.5 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ կազմել են 36,179.1 հազ. դրամ,
- հիմնական միջոցների մաշվածքի գծով ծախսերը նախատեսվել են 1,750.0 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ կազմել են 1,325.6 հազ. դրամ,
- կադրերի պատրաստման և վերապատրաստման ծախսերը նախատեսվել են 2,500.0 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ կազմել են 1,371.4 հազ. դրամ,
- վառելիքի ծախսերը նախատեսվել են 1,050.0 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ կազմել են 932.1 հազ. դրամ,
- կրթաթոշակի գծով ծախսեր՝ 1,282.5 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ կազմել են 874.0 հազ. դրամ, և այլն:

Այլ ոչ գործառնական ծախսերը (անհատույց տրված ակտիվներ) նախատեսվել են 1,205.0 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ կազմել են 1,191.0 հազ. դրամ:

2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ օդաչու-սովորողների փաստացի թռիչքային ծախսերը կազմել են 80,360.1 հազ. դրամ, իսկ հատուկ չվերթերի ծառայությունների ծախսերը՝ 408,221.1 հազ. դրամ:

ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

Քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչության վերաբերյալ

1. ՔԱԳՎ-ի կողմից ավտոմեքենաների երթուղային թերթերում վառելիքի հաշվառումը կատարվել է ամսական կտրվածքով՝ առանց օրական հաշվարկի, իսկ վառելիքի ծախսում ներառվել են նաև շաբաթ և կիրակի օրվա ծախսերն՝ առանց դրանք որպես աշխատանքային օր համարելու վերաբերյալ հրամաններ արձակելու: Արդյունքում, այդ օրերի համար դուրս գրված վառելիքի քանակը (2017 թվականին՝ 3776 լիտր և 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ՝ 2636 լիտր) որակվում է որպես փաստաթղթերով չհիմնավորված, իսկ գումարն՝ ավելի կատարված ծախս: Բացի այդ, երկու ավտոմեքենայի ցուցիչները 13046կմ-ով գերազանցել են երթուղային թերթում նշված տվյալները:
2. ՔԱԳՎ-ի գնումների պլանում միավորի կողմնորոշիչ գների վերաբերյալ բացակայում են շուկայական գների փաստաթղթավորված վերլուծական հիմնավորումները: Օդորակիչների գնման գործընթացում գնման առարկայի հատկանիշները չեն համապատասխանել «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 13-րդ հոդվածի 5-րդ կետի պահանջին, մեկ այլ դեպքում ինքնությունը հաստատող քարտեր տպագրող մեքենայի համար նախատեսվել է ծրագրային ապահովման գնում՝ առանց հստակ և բազմակողմանիորեն նկարագրելու դրա նշանակությունը, ավտոմատային հեռախոսային կայանների համակարգեր ձեռք բերելու համար նախատեսվել է 16,000.0 հազ. դրամ, այն դեպքում, երբ ինտերնետային կայքերում զետեղված տարբեր կազմակերպությունների կողմից առաջարկվող վաճառքի առավելագույն գներն՝ արտահայտված ԱՄՆ դոլարին և ՌԴ ռուբլուն համարժեք ՀՀ դրամի փախարժեքով, կազմել են շուրջ 6,091.9 հազ. դրամ, իսկ ԱԱՀ-ով՝ 7,310.2 հազ. դրամ:
3. ՔԱԳՎ-ի վարչական շենքի աշխատասենյակների և տանիքի վերանորոգման աշխատանքների նախահաշվային ցուցանիշները հաշվարկելիս չեն ուսումնասիրվել կատարվելիք աշխատանքի իրական ծավալները և քանակը, դրանք չեն ճշգրտվել նաև փորձաքննության ժամանակ՝ հանգեցնելով

նախահաշվային արժեքի 1,474.75 հազ. դրամով ավելացմանը: Միաժամանակ, պայամանգրով նախատեսված աշխատանքները կատարվել են թերի:

Արդյունքում, Քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչության կողմից չի պահպանվել կադարողականի հաշվեքննության տնտեսման սկզբունքը:

4. ՀՀ-ում օդանավերի պետական գրանցման, ապագրանցման, թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատի տրման գործընթացներում թույլ են տրվել տարաբնույթ թերություններ և գործող օրենսդրությունից շեղումներ՝ հայտերի ոչ հիմնավոր մերժման, թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատի տրման և տեսչական ստուգումների կատարման հետ կապված գործուղումների ձևակերպումների ժամանակ գործընթացների հերթականության չպահպանման, օդանավերի պետական ռեգիստրի վարման վերաբերյալ «Ավիացիայի մասին» ՀՀ օրենքի 16-րդ հոդվածի, ՔԱԳՎ-ի պետի 2004 թվականի դեկտեմբերի 9-ի թիվ 192-Ն հրամանով հաստատված՝ «ՀՀ օդանավերի պետական գրանցման, օդանավերի պետական ռեգիստրի վարման ու թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատների տրման և օտարերկրյա թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատների ճանաչման» կարգի 6-րդ կետի և 6-րդ կետի բ) ենթակետի, 3-րդ կետի, 29-րդ կետի ե) ենթակետի պահանջների չկատարման դեպքեր:
5. Առանձին դեպքերում չի ապահովվել նաև ՀՀ-ում օդանավ շահագործողի վկայականի տրման գործընթացում «Ավիացիայի մասին» ՀՀ օրենքի 43-րդ հոդվածով և ՀՀ կառավարության 2015 թվականի օգոստոսի 6-ի թիվ 963-Ն որոշմամբ հաստատված՝ «Օդանավ շահագործողի վկայական տալու» կարգի 10-րդ կետի 8-րդ ենթակետով, 11-րդ կետի 2-րդ ենթակետով, 39-րդ կետի 5-րդ ենթակետով, 41-րդ կետով սահմանված պահանջների կատարումը: Իսկ մի շարք հարցեր դեռևս կանոնակարգված և հստակեցված չեն՝ հանգեցնելով գործառույթների իրականացման ընթացքում տարընթերցումների առաջացմանը և խտրական մոտեցման դրսևորմանը:
6. Քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտեն չունի օրենսդրությամբ ամրագրված իրավասություն ՀՀ-ում գրանցված և այլ երկրներում բազավորված օդանավերի ու դրանց կողմից իրականացվող գործունեության ուղղությունների և ստացվող եկամուտների նկատմամբ հսկողություն իրականացնելու համար:
7. ՔԱԳՎ-ի կողմից մշակված և ընդունված չէ հատուկ պաշտպանվածություն պահանջող բլանկների շրջանառությունը կարգավորող որևէ իրավական ակտ, չի իրականացվում դրանց նկատմամբ վերահսկողություն, բլանկների հաշվառման գործառույթներն ամրակցված չեն և ոչ մի ստորաբաժանմանը, որի

արդյունքում 369 հատուկ պաշտպանվածություն պահանջող բլանկ բացակայում է:

8. Հաշվետու ժամանակաշրջանում ներքին աուդիտի բաժնի աուդիտի առաջադրանքներում կատարվել են փոփոխություններ և պլանավորված ուսումնասիրությունների քանակի նվազեցում, չնայած դրան՝ նախատեսված ուսումնասիրությունները թերի են իրականացվել:
9. Աշխատակիցներին պարգևատելու վերաբերյալ հրամանները չեն պարունակել չափանիշներ և կատարված աշխատանքների արդյունքների գնահատականներ, որոնք թույլ կտան գնահատել պարգևատրման ենթակա պաշտոնատար անձանց (հանրային ծառայողների) ընտրությունը, նրանց պարգևատրման հիմքերը և չափերը: 2017 թվականին ՔԱԳՎ-ի պետը՝ շրջանցելով «Իրավական ակտերի մասին» ՀՀ օրենքի 25-րդ հոդվածի պահանջն, իր արձակած հրամաններով իրեն պարգևատրել է 2,683.0 հազ. դրամի չափով: Որոշ աշխատակիցներ՝ չունենալով ՔԱԳՎ-ում բավարար աշխատանքային ստաժ, առանց հիմանվորման, պարգևատրվել են 5,371.0 հազ. դրամի չափով, իսկ որոշները՝ չհանդիսանալով քաղաքացիական ծառայող, «Քաղաքացիական ծառայողների վարձատրության մասին» ՀՀ օրենքի 13-րդ հոդվածի 2-րդ մասի պահանջի շրջանցմամբ, պարգևատրվել են:
10. ՀՀ տարածքում աշխատողների ներքին և օտարերկրյա պետություններ գործուղումների ձևակերպման, վճարումների կատարման գործում չի ապահովվել ՀՀ կառավարության 2005 թվականի դեկտեմբերի 29-ի թիվ 2335-Ն որոշմամբ հաստատված 1-ին հավելվածի «Ընդհանուր դրույթներ» գլխի 9-րդ և 10-րդ կետի պահանջների կատարումը:
11. Թերություններով է կատարվել ներկայացուցչական ծախսերի ձևակերպումը՝ ըստ ներկայացված փաստաթղթերի, հյուրասիրության նպատակով ապրանքները ձեռք են բերվել պատվիրակության մեկնելուց հետո կամ հաշիվ-ապրանքագրով ծառայության մատուցումն իրականացվել է հյուրասիրության ավարտից հետո:
12. ՔԱԳՎ-ի կողմից պատշաճ միջոցներ չեն ձեռնարկվել ֆինանսական հոսքերի կառավարման, ոլորտի զարգացմանը և կանոնադրական նպատակների լիարժեք իրականացմանն ուղղված եկամուտների ավելացմանն ուղղությամբ՝ թոհիչքային անձնակազմի անդամներին վկայականների տրամադրման, դրանց գործողության ժամկետի երկարաձգման, օտարերկրյա ավիացիոն իշխանությունների կողմից թոհիչքային անձնակազմի անդամներին տրված

վկայականների ճանաչման գործառույթների իրականացման համար ՀՀ օրենսդրությամբ վճարումներ չեն նախատեսվել, ինչը տնտեսական նպատակահարմարության և շահավետության տեսանկյունից չունի խելամիտ և բավարար հիմնավորվածություն: Թռիչքային անվտանգության վերահսկման, ստուգումների օրինականության և արդյունավետության բարձրացման նպատակով չեն մշակվել մեխանիզմներ՝ ավիաընկերությունների միջոցների հաշվին գործուղումների վերաբերյալ հաշվետվողականության օրինականության ապահովման համար:

- 13.** Վճարներ չեն նախատեսվել նաև ՀՀ-ում օդանավերի պետական գրանցման, ապագրանցման, թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատի, ինչպես նաև ՀՀ-ում օդանավ շահագործողի վկայականի տրման համար:

Արդյունքում, Քաղաքացիական ավիացիայի գլխավոր վարչության կողմից չի պահպանվել կատարողականի հաշվեքննության նպատակային արդյունավետության սկզբունքը:

«Հայաէրոնավիագացիա»

ՓԲԸ-ի վերաբերյալ

1. Չի ապահովվել Ընկերության կանոնադրության 8.3.9. կետի պահանջը՝ երեք ամսվա պարբերականության փոխարեն 2017 թվականի ընթացքում գումարվել է խորհրդի երկու նիստ, իսկ 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ խորհրդի նիստեր ընդհանրապես չեն գումարվել:
2. Չի պահպանվել «Բաժնետիրական ընկերությունների մասին» ՀՀ օրենքի 83-րդ հոդվածի 2-րդ կետի դրույթը՝ ընկերության ժողովի որոշմամբ խորհրդի ոչ գործադիր և անկախ անդամների համար սահմանվել է աշխատանքի վարձատրություն, որից բացի հաշվարկվել և նրանց վճարվել է նաև լրավճար և պարգևատրման գումար՝ օրենքով նախատեսված պարգևավճարի և (կամ) պարտականությունների կատարման հետ կապված ծախսերի փոխհատուցման փոխարեն:
3. Ընկերությունում համատեղության կարգով աշխատել են 36 աշխատակից, այդ թվում՝ ՔԱԳՎ-ի 5 աշխատակիցներ, որոնցից մեկը ԱնԳԿՏ տրանսպորտի բաժնում, երկուսն են՝ ԱնԳԿՏ կադրերի կառավարման և ընդհանուր բաժնում: 5 աշխատակիցներից 4-ը փաստացի աշխատած ժամանակահատվածի վերաբերյալ տեղեկագրում կատարված նշումներով աշխատել են ժամը 18⁰⁰-ից

հետո, իսկ նրանցից 2-ը՝ գտնվելով վերապատրաստման և գործուղման մեջ, այդ օրերի համար Ընկերությունից բացակայելու պայմաններում վարձատրվել են 4-ժամյա աշխատաժամանակի դիմաց: Մեկ աշխատակից ձևակերպվել է 0.5 դրույքով որպես լիցքավորող, մինչդեռ Ընկերությունում ավտոմեքենաների վառելիքը հատկացվում է կտրոններով:

4. Ընկերության կողմից ՔԱԳՎ-ի արտաբյուջետային հաշվին պակաս է փոխանցվել 13,164.4 հազ. դրամի չափով շահութաբաժնի գումար:
5. Ընկերության և «Ավիաբուժ» ԲԿ ՓԲԸ-ի հետ կնքված պայմանագրով վերջինս մատուցել է պարտադիր բուժատուգումների անցկացման ծառայություններ, որի շրջանակներում նախատեսված ռեկրեացիոն ծառայությունների ցանկի ոչ հստակ ձևակերպման հետևանքով, առկա չեն դրանց կատարման հսկողական մեխանիզմները:
6. «Ներկայացուցչական ծախսեր» հոդվածով կատարված ծախսերից 532.9 հազ. դրամի ծախսը (2017 թվականին 413.7 հազ. դրամ, 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ՝ 119.2 հազ. դրամ) փաստաթղթերով չի հիմնավորվել և, թեև շահութաբաժնի հաշվարկման ժամանակ զուտ շահույթի որոշման ընթացքում դրանք չեն ներառվել նվազեցվող ծախսերի գումարի մեջ, այդուհանդերձ՝ առանց հիմնավորող փաստաթղթերի այդ ծախսերը ենթակա չէին վճարման:
7. Ընկերության վառելիքի ծախսի վերաբերյալ երթուղային թերթիկները չեն համապատասխանում ՀՀ ֆինանսների նախարարի 01.02.2016 թվականի թիվ 37-Ն հրամանի ձև Ծխ-6 և Ծխ-7 ձևաչափերին, դրանցում մեքենաների երթուղին լրացված է ըստ օրերի, իսկ մեքենայի վազքն՝ ամբողջական, ինչը անվերահսկելի է դարձնում ընդհանուր օրական վազքի ցուցանիշների ճշտության գնահատումը:

Արդյունքում, «Հայաէրոնավիագացիա» ՓԲԸ-ի կողմից չի պահպանվել կադրորոշականի հաշվեքննության նպատակային արդյունավետության սկզբունքը:

«Ավիաուսումնական կենտրոն»

ՓԲԸ-ի վերաբերյալ

1. Ընկերության տնօրենի 29.12.2017թ. հաստատված 2018 թվականին նախնական պատրաստման դասընթացների պլան-գրաֆիկով նախատեսվել է 6 օդաչու-ուսանողների համար 501 ժամ 50 րոպե ուսումնավարժանքային թռիչքների իրականացում, որից 300 ժամը առաջին կիսամյակում, իսկ 201 ժամ 50 րոպեն՝

երկրորդ կիսամյակում: Առաջին կիսամյակում նախատեսված 300 թռիչքային ժամ ուսումնավարժանքային թռիչքների իրականացումը կատարվել է ժամկետների խախտմամբ՝ այն երկարաձգվել է մինչև 2018 թվականի սեպտեմբեր ամիսը՝ ներառյալ, իսկ երկրորդ կիսամյակում նախատեսված 201 ժամ 50 րոպե թռիչքային ժամն ընդանրապես չի իրականացվել, որի աղյուսքում ուսանողները համարվել են կուրսը չավարտած և ավարտական վկայական չեն ստացել: Նշված օդաչու-ուսանողների ուսուցման ծախսերը կազմել են 267,148.5 հազ դրամ:

Արդյունքում, «Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ-ի կողմից չի պահպանվել կադրարողականի հաշվեքննության նպատակային արդյունավետության սկզբունքը:

2. Ավտոմեքենայի երթուղային թերթերում վազքի հաշվառումը կատարվել է ամսական կտրվածքով՝ առանց օրական հաշվարկի, որի պարագայում երթուղային թերթիկներում կիլոմետրով արտահայտված ընդհանուր վազքի ցուցանիշների ճշտությունը հնարավոր չէր գնահատել: Վառելիքի ծախսը հաշվարկելիս ներառվել են նաև շաբաթ, կիրակի և տոն օրերի ծախսերը: Նշված օրերի համար դուրս գրված վառելիքի քանակը կազմում է 2017 թվականին 913 լիտր՝ 360.0 հազ. դրամ և 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ 753 լիտր՝ 292.0 հազ. դրամ գումարով: Ավտոմեքենայի ցուցիչի և երթուղային թերթում նշված ցուցմունքի տվյալների մեջ կան էական տարբերություններ:
3. Համաձայն մաքսային հայտարարագրի՝ Diamond DA 40 ինքնաթիռի ձեռք բերման արժեքը կազմել է 86,217.3 հազ. դրամ, կամ օդանավի վարձակալության նպատակով ծախսված գումարը գրեթե 7 անգամ գերազանցել է այդ օդանավի ձեռք բերման արժեքը:

Արդյունքում, «Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ-ի կողմից չի պահպանվել կադրարողականի հաշվեքննության տնտեսման սկզբունքը:

ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ՀՀ կառավարությանը

Քննարկել թռիչքային անձնակազմի անդամներին վկայականների տրամադրման, դրանց գործողության ժամկետի երկարձգման, օտարերկրյա ավիացիոն իշխանությունների կողմից թռիչքային անձնակազմի անդամներին տրված վկայականների ճանաչման, ՀՀ-ում օդանավերի պետական գրանցման, ապագրանցման, թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատի, ինչպես նաև ՀՀ-ում օդանավ շահագործողի վկայականի տրման դիմաց վճարների (պետական տուրքի) գանձման նպատակահարմարության հարցը՝ նպատակ ունենալով ավելացնել պետական բյուջեի մուտքերը:

Քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտեին

1. Իրականացնել արտաբյուջետային միջոցների հաշվին կատարվող ծախսերի արդյունավետ պլանավորում՝ հետազայում դրանց տնտեսումը և նպատակային օգտագործումն ապահովելու համար: Ծախսերը պլանավորելիս հաշվի առնել ձեռք բերվող աշխատանքների, ապրանքների և ծառայությունների իրական պահանջարկը և նախորդ տարիներին կատարված փաստացի ծրագրային ծախսերը:

2. Տնօրենի և աշխատողների պարզևատրման ժամանակ բացառել «Իրավական ակտերի մասին» ՀՀ օրենքի 25-րդ հոդվածի, ինչպես նաև «Պետական պաշտոններ զբաղեցնող անձանց վարձատրության մասին» ՀՀ օրենքով սահմանված պահանջների չկատարման դեպքերը: Վճարման կարգը սահմանել այնպես, որ պարզևատրումները կատարվեն աշխատանքների դիմաց՝ ավելի ծախսված գումարներից խուսափելու համար:

3. Գործուղման ծախսերի ձևակերպման, հաշվարկման և վճարումների կատարման ընթացքում խստորեն պահպանել ՀՀ կառավարության 29.12.2005թ. թիվ 2335-Ն որոշման պահանջները:

4. Ապահովել ներկայացուցչական ծախսերի կատար-

ման նպատակայնությունն ու ձևակերպումների հիմնավորվածությունը:

5. Ծառայողական մեքենաների երթուղային թերթիկները լրացնել ՀՀ ֆինանսների նախարարի 01.02.2016թ. թիվ 37-Ն հրամանով հաստատված ԾԽ-6 ձևին համապատասխան, շաբաթ-կիրակի և տոն օրերին կատարված վառելիքի ծախսը հաշվարկել և դուրս գրել միայն այդ օրերը որպես աշխատանքային համարելու վերաբերյալ ՔԱԿ-ի տնօրենի կողմից արձակված հրամանների հիման վրա՝ չհիմնավորված ծախսերը բացառելու նպատակով:

6. Հաշվի առնելով միջազգային փորձն, ինչպես նաև ոլորտի զարգացմանը և կանոնադրական նպատակների լիարժեք իրականացմանն ուղղված եկամուտների ավելացման անհրաժեշտությունը՝ նախաձեռնել թռիչքային անձնակազմի անդամներին վկայականների տրամադրման, դրանց գործողության ժամկետի երկարձգման, օտարերկրյա ավիացիոն իշխանությունների կողմից թռիչքային անձնակազմի անդամներին տրված վկայականների ճանաչման, ՀՀ-ում օդանավերի պետական գրանցման, ապագրանցման, թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատի, ինչպես նաև ՀՀ-ում օդանավ շահագործողի վկայականի տրման դիմաց վճարների (պետական տուրքի) գանձման մեխանիզմների մշակման և ներդրման գործընթացը:

7. Քննության առնել ՀՀ-ում օդանավերի պետական գրանցման, ապագրանցման, թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատի տրման գործընթացներում թույլ տրված տարաբնույթ թերությունները և գործող օրենսդրությունից շեղումները պայմանավորող պատճառները, մշակել կոնկրետ միջոցառումներ դրանց, ինչպես նաև չկանոնակարգված գործառույթների և հարցերի վերացման ուղղությամբ:

8. Մշակել և ներդնել հսկողական մեխանիզմներ՝ ՀՀ-ում գրանցված և այլ երկրներում բազավորված օդանավերի և դրանց կողմից իրականացվող գործունեության ուղղությունների և ստացվող եկամուտների նկատմամբ՝ ավիաընկերությունների ներգրավվածությունն ապօրինի գործունեության մեջ բացառելու և նրանց

իրական եկամուտները հայտարարագրելու նպատակով:

9. Մշակել և ընդունել հատուկ պաշտպանություն պահանջող բլանկների շրջանառությունը կարգավորող իրավական ակտ (հրաման), սահմանել խիստ հսկողության դրանց նկատմամբ:

10. Միջոցներ ձեռնարկել գնումների գործընթացում «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի պահանջների կատարումն ապահովելու ուղղությամբ՝ պետական բյուջեից հատկացված ֆինանսական միջոցների նպատակային և տնտեսվար օգտագործումն ապահովելու նպատակով:

11. Խստացնել հսկողությունը պետական բյուջեի միջոցների հաշվին կատարվող աշխատանքների և ծառայությունների՝ կնքված պայմանագրերով նախատեսված ծավալների նախագծման և ամբողջական կատարման նկատմամբ:

12. Բարձրացնել ներքին աուդիտի բաժնի գործունեության արդյունավետությունը պլանավորված ուսումնասիրությունների արդյունքների մակարդակի, պետական միջոցների օգտագործման, գնումների գործընթացի օրինականության ապահովման գործում:

«Հայաէրոնավիագացիա» ՓԲԸ-ի խորհրդին

1. Ապահովել խորհրդի նիստերի գումարման հաճախականության վերաբերյալ Ընկերության կանոնադրության 8.3.9 կետի կատարումը:

2. Վերանայել և հստակեցնել «Բաժնետիրական ընկերությունների մասին» ՀՀ օրենքի 83-րդ հոդվածի 2-րդ կետից բխող՝ խորհրդի անդամներին վճարվող գումարների հաշվարկման ու վճարման հիմքում ընկած խորհրդի որոշումներով սահմանված հասանելիք վճարումների անվանացանկը:

3. Աշխատակիցների աշխատավարձերը հաշվարկել և վճարել համաձայն փաստացի կատարված աշխատանքների, իսկ նրանց հաճախելիությունը հաշվարկել և ճշգրտորեն արտացոլել աշխատաժամանակի հաշվարկի տեղեկագրերում:

4. Միջոցներ ձեռնարկել Ընկերության կողմից ՔԱԳՎ-ի արտաբյուջետային հաշվին 13,164.4 հազ. դրամի չափով

գումարը փոխանցելու ուղղությամբ:

5. Վերանայել Ընկերության և «Ավիաբուժ» ԲԿ ՓԲԸ-ի միջև բուժատուգումների անցկացման ծառայությունների մասով կնքված պայմանագրի շրջանակներում մատուցվող ռեկրեացիոն ծառայությունների ցանկը՝ հստակորեն ամրագրելով դրանց գնագոյացման հիմքերը: Խստորեն վերահսկել ռեկրեացիոն ծառայությունների ամբողջական իրականացումը՝ այդ մասին տեղեկատվությունն արտացոլելով վճարման նպատակով ներկայացվող կատարողական ակտերում:

6. Խստացնել հսկողությունը ներկայացուցչական ծախսերի վճարման և ձևակերպման նկատմամբ՝ բացառելով առանց հիմնավորող փաստաթղթերի այդ ծախսերի դիմաց վճարումների կատարումը:

7. Համապատասխանեցնել շահագործվող ավտոմեքենաների վառելիքի ծախսի վերաբերյալ երթուղային թերթիկները ՀՀ ֆինանսների նախարարի 01.02.2016 թվականի թիվ 37-Ն հրամանի ձև Ծխ-6 և Ծխ-7 ձևաչափերին, վերացնել արձանագրված թերություններն՝ ուղղված ավտոմեքենաների օրական վազքի հաշվառմանը և վերահսկելիության ապահովմանը:

8. Ապահովել գործուղումների կազմակերպման, վճարման և ձևակերպման գործընթացների համապատասխանությունը ՀՀ կառավարության 29.02.2005 թվականի թիվ 2335-Ն որոշմամբ հաստատված պահանջներին:

«Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ-ին

1. Միջոցներ ձեռնարկել ծրագրից՝ 501 ժամ 50 րոպեից չավարտված 201 ժամ 50 րոպե ուսումնավարժանքային թռիչքային ժամն ավարտին հասցնելու և 6 օդաչու-ուսանողներին վկայական տալու ուղղությամբ:

2. Ընկերության վառելիքի ծախսը հաշվարկելիս մարդատար ավտոմեքենայի երթուղային թերթիկները լրացնել ՀՀ ֆինանսների նախարարի 01.02.2016 թվականի թիվ 37-Ն հրամանի ձև Ծխ-6 ձևաչափով: Վառելիքի ծախսը հաշվարկելիս երթուղային թերթերում հաշվարկներն իրականացնել մեքենայի փաստացի կատարված օրական վազքով՝ ըստ շահագործվող

մեքենայի ցուցիչի տվյալների:

3. Ապահովել ՔԱԳՎ-ի, «Ավիաուսումնական կենտրոն» և «Արմենիա» էյրվեյզ ավիաընկերություն» ՓԲԸ-ների հետ 14.12.2016 թվականին աուդիտորական վերջնական հաշվետվության հիման վրա կազմված ժամանակացույցով նաախատեսված՝ «Արմենիա էյրվեյզ» ՓԲԸ-ից 4,466.0 հազ. դրամի չափով գումարի գանձումը:

4. Հետազայում, օդաչու-ուսանողների ուսումնավար-ժանքային թռիչքներ իրականացնելու դեպքում, քննարկել օդանավի ձեռք բերման նպատակահարմարությունը կամ ավելի էժան գներով օդանավի վարձակալության հնարավորությունները:

«Հաշվեքննիչ պալատի մասին» ՀՀ օրենքի 26-րդ հոդվածի 6-րդ մասի համաձայն եզրակացությունն ստանալուց հետո՝ 30 օրվա ընթացքում, հաշվեքննության օբյեկտի ղեկավարները Հաշվեքննիչ պալատին տրամադրում են ընթացիկ եզրակացությունում ամրագրված անհամապատասխանության, խեղաթյուրման վերացման, առաջարկությունների իրականացման և ընթացիկ եզրակացությանը վերաբերող այլ գրավոր տեղեկատվություն:

ԱՌԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԲԱՑԱՏՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտեի մասով

1. Արձանագրության Ընդհանուր մասի առաջին հատվածը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«ՔԱԳՎ-ն «Ավիացիայի մասին» օրենքով և վերոնշյալ Որոշմամբ հաստատված կանոնադրությամբ իր առջև դրված խնդիրների և նպատակների իրականացման համար իրականացնում է հետևյալ հիմնական գործառնությունները.

- ներքին և միջազգային օդային հաղորդակցությունների իրավունքների և այդ իրավունքներին վերաբերող միջազգային օդային հաղորդակցություններին վերաբերող միջազգային պայմանագրերի նախապատրաստում, քննարկում, բանակցությունների վարում.
- առևտրային օդային փոխադրումների իրականացման հավաստագրեր և թույլտվությունների տրամադրում ավիացիայի համակարգում առևտրային գործունեություն իրականացնելու համար.
- քաղաքացիական ավիացիայի գործունեության սահմանում, ներառյալ՝ օդանավակայանային գործունեության և աներոնավիզացիոն սպասարկման, ինչպես նաև ավիացիայի բնագավառում շահագործվող վերագետնյա միջոցների և մատուցվող ծառայությունների թռիչքային ու ավիացիոն անվտանգության պահանջները, կանոնակարգումը և վերահսկողությունը՝ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և Հայաստանի Հանրապետության միջազգային պայմանագրերի պահանջներին դրանց համապատասխանությունն ապահովելու նպատակով.
- քաղաքացիական ավիացիայի համակարգում գործունեություն իրականացնող անձանց, կատարվող աշխատանքների և մատուցվող ծառայությունների ու դրանց որակի, թռիչքային և ավիացիոն անվտանգության նկատմամբ վերահսկողության իրականացում՝ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության, ԻԿԱՕ-ի և Հայաստանի Հանրապետության անդամակցած միջազգային այլ կազմակերպությունների ապահովության և անվտանգության գործող պահանջներին դրանց շարունակական համապատասխանությունն ապահովելու նպատակով.
- ավիացիայի համակարգում գործունեություն իրականացնելու համար համապատասխան սերտիֆիկատների, վկայականների և թույլտվությունների տրամադրում.
- Հայաստանի Հանրապետության տարածք թռիչքներ իրականացնող այլ պետությունների օդանավերի ստուգումների իրականացում.
- ավիացիոն մասնագետներին (թռիչքային անձնակազմի անդամներին, ինժեներատեխնիկական, օդային երթևեկության կարգավարների կազմին) վկայականների տրամադրում, երկարաձգում, կասեցում, դրանց գործողության ժամկետների դադարեցում.
- վտանգավոր բեռների սպասարկման աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպություններին և վտանգավոր բեռների օդային փոխադրումների սպասարկումն իրականացնող կազմակերպություններին թույլտվությունների տրամադրում:»:

2. Արձանագրության «Անհամապատասխանության վերաբերյալ գրառումներ» մասի վերաբերյալ հայտնում ենք հետևյալը՝

- 1) ՄԱՍ II <<Անհամապատասխանության վերաբերյալ գրառումներ>> բաժնի 1-ին կետի <<Բյուջետային ծախսերի վերաբերյալ>> ենթաբաժնի առաջին պարբերության վերաբերյալ հայտնում ենք, որ ֆինանսավորման և փաստացի կատարված ծախսի տարբերությունը պայմանավորված է այն հանգամանքով, որ ծախսվել են նաև հիմնարկի կարիքների համար պահեստավորված միջոցներից /Ձև4 Հաշվետվություն <<Հիմնարկների դեբիտորական, կրեդիտորական պարտքերի և պահեստավորված միջոցների մասին>> 31.12.2017թ/
- 2) ՄԱՍ II <<Անհամապատասխանության վերաբերյալ գրառումներ>> բաժնի 3-րդ կետում արձանագրված ժամկետային աշխատանքային պայմանագրով աշխատող անձանց պարգևատրման գործընթացների վերաբերյալ հայտնում ենք, որ աշխատողները պարգևատրվել են կատարված աշխատանքների համար՝ անկախ նրանից, թե քանի օր են աշխատել և արդյունքում ոչ մի իրավական ակտ չի խախտվել:

Այդուհանդերձ, նոր աշխատակիցների գծով պարզևատրման նախկին մոտեցումները Կոմիտեի ղեկավարության կողմից վերանայվել են և հետագայում նոր մոտեցումներ հաշվի կառնվեն այդպիսի դեպքերի համար:

- 3) ՀՀ կառավարության 2005թ. դեկտեմբերի 29-ի թիվ 2335-Ն որոշմամբ հաստատված 1-ին հավելվածի <<Ընդհանուր դրույթներ>> գլխի 9-րդ կետի պահանջի վերաբերյալ արձանագրված անհամապատասխանությունների վերաբերյալ հայտնում ենք, որ 2017 թվականին բյուջետային ծախսերի իրականացման համար 422100 տնտեսագիտական հոդվածով հատկացվել է 294.6 հազար դրամ, որից 1-ին եռամսյակի համար կատարվել է 29.5 հազար դրամ հատկացում, որը բավարար չի եղել կատարված գործուղումների ծախսերի վճարման համար, ուստի հատկացված միջոցների անբավարարության դեպքում անհրաժեշտություն է առաջացել վճարումները կատարել արտաբյուջետային միջոցների հաշվից: Քանի որ 2017 թվականի և 2018 թվականի <<Արտաբյուջետային միջոցների գոյացման և տնօրինման նախահաշիվները>> հաստատվել են համապատասխանաբար՝ 30.03.2017թ. թիվ 309-Ն որոշմամբ և 05.04.2018թ. թիվ 368-Ն որոշմամբ, ապա 24.03.2017թ. թիվ 13-Ա, 29.03.2017թ. թիվ 90-Ա, 19.02.2018թ. թիվ 38-Ա, 23.02.2018թ. թիվ 15-Ա, 04.04.2018թ. թիվ 103-Ա հրամաններով կատարված գործուղումների համար վճարումները հնարավոր չէր իրականացնել գործուղում մեկնելուց մեկ օր առաջ:
- 4) 31.05.17թ. թիվ 58-Ա, 31.05.17թ. թիվ 57-Ա, 12.07.17թ. թիվ 192-Ա, 27.07.17թ. թիվ 88-Ա, 06.10.17թ. թիվ 120-Ա, 23.11.17թ. թիվ 146-Ա, 13.11.17թ. թիվ 138-Ա, 25.06.18թ. թիվ 58-Ա, 27.03.18թ. թիվ 24-Ա, 13.03.18թ. թիվ 20-Ա հրամանների վերաբերյալ հայտնում ենք, որ վերը նշված գործուղումների վճարումները կատարվել են հրամանների ստացումից հետո (վճարումների ֆինանսավորումը պահանջում է որոշակի բանկային գործընթացի իրականացում, որը կատարվել է առավելագույնս արագ):
- 5) 29.03.17թ.թիվ 90-Ա հրամանով գործուղման վերաբերյալ հայտնում ենք, որ տեղի է ունեցել տեխնիկական վրիպում, որի արդյունքում ավել է վճարվել 19,200 դրամ, որը հետ կպահվի աշխատակցից: Նույն հրամանով գործուղված աշխատակցին ապրիլի 1-ի համար վճարվել է օրապահիկ, որը չի խախտում ՀՀ կառավարության 2005թ. դեկտեմբերի 29-ի թիվ 2335-Ն որոշման դրույթները (օրապահիկի համար ժամային կարգավորում նախատեսված չէ):
- 6) ՀՀ կառավարության 2005թ. դեկտեմբերի 29-ի թիվ 2335-Ն որոշմամբ հաստատված 1-ին հավելվածի <<Ընդհանուր դրույթներ>> գլխի 10-րդ կետի պահանջի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ արձանագրված 114.0 հազար դրամ ավել վճարված գումարը ետ կգանձվի համապատասխան աշխատակիցներից:
- 7) Վառելիքի ծախսերի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ հաշվարկները կատարվել են ամսական կտրվածքով ՔԱԳՎ պետի հրամանների հիման վրա:
Այդուհանդերձ, 2018թ. Կոմիտեի ներքին աուդիտի կողմից իրականացված ուսումնասիրության հաշվետվության համաձայն առաջարկվել է վերանայել վառելիքի ծախսերի նորմաները, օպտիմալացման առումով վերանայել հաշվարկները և կատարել վազքի նվազեցում կոնկրետ առաջարկներով, որի իրականացման գործընթացը ներկայումս մեկնարկել է
- 8) Կատարված ներկայացուցչական ծախսերի վերաբերյալ արձանագրված թերությունները հիմնականում պայմանավորված են ներկայացված հաշիվ-ապրանքագրերում առկա թերություններով, ինչպես նաև հանձման-ընդունման արձանագրությունները ներկայացվել են ժամկետային խախտումներով, որից էլ բխում է հաշվապահական հաշվառման մի շարք գործընթացների ճիշտ կազմակերպման աշխատանքների անհնարինությունը:
3. Արձանագրության 5.2 գլխով ներկայացված ՀՀ-ում օդանավերի պետական գրանցման, ապագրանցման, թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատի տրամադրման վերաբերյալ հարցերի շուրջ հիմնավորումները և նյութերը կցվում են սույն գրությանը:
4. Արձանագրության Հատուկ պաշտպանվածություն պահանջող՝ պետական նշանակության փաստաթղթերի շրջանառության վերաբերյալ մասի Բլանկների շրջանառության պարբերությունում կատարել փոփոխություններ՝ կապված.

- 1) Օդանավակայանների սերտիֆիկացման և օդային երթևեկության կազմակերպման վարչության կողմից օգտագործված պետական նշանակության փաստաթղթերի հետ, հաշվի առնելով, որ վարչությունը ստացել է 14 հատ, որոնցից 5-ը վերադարձվել է 1-ին բաժին, 2-ը գտնվում են վարչությունում, իսկ 7-ը տրամադրվել են կազմակերպություններին, ինչի մասին վարչության կողմից 2018 թվականի հոկտեմբերի 2-ին հաշվեքննություն իրականացնող պաշտոնատար անձանց տրամադրվել է տեղեկանք:
- 2) Օդային փոխադրումների կարգավորման վարչության կողմից տարվում են աշխատանքներ նախկինում առաջին բաժնի կողմից օդային փոխադրումների կարգավորման վարչությանը տրամադրած և ետ չվերադարձրած 166 բլանկների հայտնաբերման ուղղությամբ:

Այսուհետ Կոմիտեի կողմից նախատեսվում է իրականացնել Հատուկ պաշպանվածություն պահանջող՝ պետական նշանակության փաստաթղթերի շրջանառության կանոնակարգում և խիստ վերահսկողություն:

5. Արձանագրության «Գնումների գործընթացի վերաբերյալ» գլխում ներկայացված հարցերի առնչությամբ հայտնում ենք, որ գործընթացի օրինականության ուսումնասիրության արդյունքում, ըստ էության արձանագրվել է միայն գնումների մասին օրենքի 13-րդ կետի խախտման դեպքեր: Սակայն Կոմիտեի կողմից նշված խախտումն ընդունելի չի համարվում ելնելով այն հանգամանքից, որ տեխնիկական բնութագրերում հղում է կատարվել միայն այն դեպքերում երբ դժվարություններ են առաջացել կազմել պահանջվող գնման առարկայի բնութագրերը առանց հղում կատարելու ապրանքների մոդելներին: Նշված դեպքերում գնումների մասին օրենքի 13-րդ կետի պահանջներին համապատասխան բոլոր մրցույթների տեխնիկական բնութագրերում նշվել է «կամ համարժեք» բառակապակցությունը:

Անրադառնալով արձանագրությունում նշված այն դատողություններին, ինչպիսիք են «գնումների պլանում միավորի կողմնորոշիչ գների վերաբերյալ բացակայում են շուկայական գների փաստաթղթավորված վերլուծական նյութեր» կամ «մրցույթի հիմքում բացակայում են մասնագիտական շուկայական գների հաշվարկ» և այլն, ապա պետք է նշել, որ նախ և առաջ գնումների գործընթացը կանոնակարգող որևէ փաստաթղթով առկա չէ նմանատիպ պահանջներ, ինչով էլ պայմանավորված փաստացի իրականացված վերլուծությունները չեն փաստաթղթավորվել: Միաժամանակ պետք է նշել, որ ֆինանսական ծախսերի պլանավորման գործընթացը իր մեջ արդեն իսկ ներառում է գների վերլուծությունների իրականացման գործընթացներ և անհնար է առանց որևիցե ուսումնասիրության և վերլուծության կազմել գնումների պլան: Ելնելով վերոգրյալից գտնում ենք, որ կիրառված ձևակերպումները չեն համապատասխանում փաստացի կատարված աշխատանքներին, ինչպես նաև չեն բխում ոլորտը կանոնակարգող իրավական դաշտի պահանջներից:

Անհրաժեշտ ենք համարում անրադառնալ նաև այն հանգամանքին, որ գնումների գործընթացի օրինականության ուսումնասիրության արդյունքներով չեն արձանագրվել որևիցե դեպք երբ մրցույթի հաղթող ճանաչվել է ոլորտը կանոնակարգող իրավական ակտերի պահանջների խախտմամբ: Ինչը վկայում է այն մասին, որ էլեկտրոնային համակարգով իրականացված գնումներին բոլոր պոտենցիալ մատակարարները ունեցել են հավասար պայմաններ և ազատ կարող էին մասնակցել ցանկացած մրցույթի և սահմանված կարգով նվազագույն գին ներկայացրած մասնակիցը ճանաչվել հաղթող: Ուստի Կոմիտեն չի կարող երաշխավորել, այն հանգամանքը, որ յուրաքանչյուր անցկացված մրցույթի արդյունքում ձեռք բերված ապրանքի գինը նվազագույն է շուկայում կամ առնվազն լավագույն է: Ամփոփելով վերոգրյալը պետք է փաստել, որ յուրաքանչյուր մատակարար կազմակերպության հետ Կոմիտեն կնքել է համապատասխան պայմանագրեր բացառապես գործող օրենսդրության պահանջների սահմաններում, ինչը նաև փաստարկված է հաշվեքննություն իրականացնող հանձնաժողովի արձանագրությունում: Հետևաբար ներկայացնել այնպիսի դիտարկումներ, որ ձեռք բերված ապրանքներից համացանցում կարելի է գտնել առավել մատչելի գնով տեղին չէ, քանի դեռ գնումներ կազմակերպող պետական մարմինը օրենքով պարտավորված չէ շուկայում առկա ամենաէժան գին ներկայացնողին պարտադրի մասնակցել համապատասխան մրցույթին: Իսկ եթե դիտարկումն իրականացվել է այն տրամաբանությամբ թե գինը պլանավորվել է ի սկզբանե բարձր, ապա տվյալ դեպքում պետք է հաշվի առնել, որ ցանկացած տիպի ապրանքի գին շուկայում առաջարկվում են իրարից երբեմն պատիկներով տարբերվող արժեքով, ինչը ունի օբյեկտիվ և հիմնավոր պատճառներ: Տվյալ դեպքում Կոմիտեն գների պլանավորման համար ընտրել է որակական բարձր չափանիշներ

ունեցող ապրանքների շուկայական արժեքները և Կոմիտեն գործել է բացառապես ոլորտը կանոնակարգող օրենսդրության պահանջներին համապատասխան:

Հայաէրոնավիգացիա ՓԲԸ-ի մասով

1. Արձանագրության II բաժնի 2-րդ կետի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ <<Բաժնետիրական ընկերությունների մասին>> ՀՀ օրենքի համաձայն խորհուրդը ձևավորվում է բաժնետերերի ժողովի որոշմամբ և իրականացնում է Ընկերության ընդհանուր ղեկավարումը: Նույն օրենքով սահմանվում է Ընկերության ժողովի, խորհրդի և գործադիր մարմնի (գործադիր տնօրենի) իրավասությունները: Գործադիր մարմինը (գործադիր տնօրենը) չունի իրավասություններ խորհրդի աշխատանքների կազմակերպման, հսկման ու գնահատման հարցում և պարտավոր է կատարել խորհրդի և ժողովի որոշումները:

Այսպիսով, Ընկերության խորհրդի անդամներին վճարումներ կատարելիս Ընկերությունը ղեկավարվել է <<Բաժնետիրական ընկերությունների մասին>> ՀՀ օրենքի 67-րդ հոդվածի 1-ին մասի իս) կետով, 83-րդ հոդվածի 2-րդ մասով և 10.12.2012թ.-ի Ընկերության արտահերթ ընդհանուր ժողովի որոշմամբ, Ընկերության արտադրատնտեսական ցուցանիշների կատարողականի արդյունքներով:

Միաժամանակ անհրաժեշտ ենք համարում նշել, որ խորհրդի անդամներին կատարված վճարումները շահութաբաժնի հաշվարկման ժամանակ չեն ներառվել նվազեցվող ծախսերում:

2. Արձանագրության II բաժնի 3-րդ կետի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ երկու աշխատակիցների մասով աշխատաժամանակի հաշվարկման տեղեկագրերում առկա են անհամապատասխանություններ, սակայն դրանց առաջացման պատճառները հնարավոր չէ պարզել, քանի որ նշված աշխատակիցների տեղեկագրերը կազմած անմիջական ղեկավարը մահացել է իսկ աշխատակիցներն ազատված են աշխատանքից: Մինչույն ժամանակ տեղեկացնում ենք, որ անհամապատասխանության հետևանքով ավել վճարած աշխատավարձը վերականգնելու նպատակով երկու նախկին աշխատակիցները ծանուցվել են (կից 2 թերթ):

Ինչ վերաբերվում է այն հարցին, թե վառելիքի հաշվառումը և բաշխումը կատարվում է կտրոններով, իսկ 21.02.2018թ.-ից մինչև 12.06.2018թ.-ը Ընկերությունում աշխատել է վառելիք լիցքավորող, հայտնում ենք, որ նշված աշխատանքի անհրաժեշտությունն առաջացել է կապված վառելիքի մատակարարի լցակայաններում վառելիքի լիցքավորման ճշտության ստուգման և հսկողության իրականացման հետ: Վերջինիս տրամադրվել են կտրոնները, որի կողմից տրանսպորտային միջոցները տարվել են լիցքավորման մատակարարի լցակայանում:

3. Արձանագրության II բաժնի 4-րդ կետի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ Ընկերությունում կատարված ստուգման արդյունքում 12.10.2017թ. կազմված թիվ 44-Ա ակտով արձանագրված փաստերի վերաբերյալ ընկերությունը բողոքարկել ՀՀ կառավարություն, որի վերաբերյալ ՀՀ ֆինանսների նախարարությանը հանձնարարավել քննարկել բողոքը: 2017 թվականի դեկտեմբերի 9-ի ՀՀ ֆինանսների նախարարի գրությամբ ՀՀ կառավարությանը պատասխանվել է, որ ՀՀ ֆինանսների նախարարությունը քննության առնելով նախարարության աշխատակազմի ֆինանսաբյուջետային վերահսկողության տեսչության կողմից ՀՀ ԿԱ ՔԱԳՎ- <<Հայաէրոնավիգացիա>> ՓԲԸ-ում կատարված ստուգման արդյունքում 12.10.2017թ. կազմված թիվ 44-Ա ակտով արձանագրված փաստերի վերաբերյալ կատարել է ՀՀ պետական բյուջե լրացուցիչ վճարման ենթակա շահաբաժնի գումարի վերահաշվարկ, որի արդյունքում <<Հայաէրոնավիգացիա>> ՓԲԸ-ի կողմից ՀՀ պետական բյուջե լրացուցիչ վճարման ենթակա շահաբաժնի գումարը կազմել է 9,789.2 հազ. դրամ (նույն թվում 2014թ. արդյունքներով՝ 3,616.9 հազ. դրամ, 2015թ.՝ 3,113.4 հազ. դրամ, իսկ 2016թ.՝ 3,058.9 հազ. դրամ)՝ ներառյալ 1,012.9 հազ. դրամի տույժի գումարը: Նշված գրությունը կառավարությունից ուղարկվել է ՀՀ ԿԱ ՔԱԳՎ, որն էլ վերջինիս կողմից ուղղվել է ընկերությանը:

Հայտնում ենք, որ գրությամբ առանձնացված չէ ՔԱԳՎ-ի անվամբ բացված հաշվին վճարվելիք գումարը և ընկերության կողմից ամբողջ գումարը փոխանցվել է ՀՀ պետական բյուջեի շահութաբաժնի համապատասխան հաշվին: ՔԱԳՎ-ի հաշվին առանց հիմնավոր փաստաթղթի գումար փոխանցելու դեպքում այն կարող էր դիտվել, որպես նվիրատվություն բաժնետիրոջը:

4. Արձանագրության II բաժնի 5-րդ կետի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ նշված աշխատակիցների աշխատանքը Ընկերությունում համարվում է հիմնական աշխատանք: Ընկերության բոլոր աշխատողները աշխատում են աշխատանքային պայմանագրերով սահմանված աշխատաժամանակով: Այլ կազմակերպություններում աշխատելու վերաբերյալ տեղեկատվություն չունենք:

5. Արձանագրության II բաժնի 6-րդ կետի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ <<Ավիաբուժ>> ԲԿ ՓԲԸ-ի հետ կնքված պայմանագրերում ներառվել են դեռատիզացիոն և դեզինվելցիոն ծառայությունները, հաշվի առնելով որ <<Ավիաբուժ>> ԲԿ ՓԲԸ-ի կողմից մատուցվում են նաև նման ծառայություններ, ինչպես նաև կապված ավիացիոն փակ, հսկվող և արգելված գոտիներում գտնվող օբյեկտներ մուտք գործելու <<Ավիաբուժ>> ԲԿ ՓԲԸ-ի հնարավորությունը :

6. Արձանագրության II բաժնի 7-րդ կետի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ 14.07.2017 թվականին ՌԴ ՕԷԿ պետական կորպորացիայի գլխավոր տնօրինության աշխատակիցների և <<Monitor Soft>> տնօրենի ընդունելության շրջանակում կատարված 126,5 հազ. դրամի ծախսերը փաստաթղթերով հիմնավորված են, որի վերաբերյալ կից ներկայացնում ենք ծախսն հիմնավորող փաստաթղթերի պատճենները:

Մյուս դեպքերի համար վճարումները կատարվել են, քանի որ ներկայացուցչական ծախսերը կատարվել են նպատակային, սակայն ելնելով կատարման վայրի առանձնահատկություններից (վերնիսաժ, գյուղմթերքի շուկա, պատմամշակույթային կառույցների հարակից տարածք և այլն) նշված ծախսերը հնարավոր չի եղել փաստաթղթերով հիմնավորել:

Միաժամանակ հայտնում ենք, որ նշված կետով կատարված վճարումները շահութաբաժնի հաշվարկման ժամանակ չեն ներառվել նվազեցվող ծախսերում:

7. Արձանագրության II բաժնի 8-րդ կետի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ ընկերության վառելիքի ծախսի նորմաներում տեղ գտած անճշտություններն 2019 թվականից գլխավոր տնօրենի հրամանով համապատասխանեցվել են << կառավարության 01.06.2005 թվականի թիվ 1001 որոշման պահանջներին: Միևնույն ժամանակ ուզում ենք պարզաբանել, թեև, 2017 և 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ, համաձայն Ընկերությունում գործող հաստատված վառելիքի ծախսի նորմաների արձանագրվել է 91.4 հազար դրամի կամ 258 լիտր ավել տրամադրած վառելիք ԴՏ -75 թրթուռավոր տրակտորի շահագործման նպատակով, սակայն իրականում վերոհիշյալ տեխնիկան հատկացված է Ընկերության <<Մոավյան>> օբյեկտ, տարվա մեջ գրեթե 8 ամիս, հերթափոխ տեղափոխելու, ինչպես նաև երբեմն ճանապարհն անցանելի դարձնելու նպատակով և շահագործման ընթացքում շատ լուրջ դժվարություններ են առաջանում, կապված տեղանքի դժվարությունների, եղանակային անբարենպաստ պայմանների, անանցանելի ճանապարհի, տրակտորի տեխնիկական վիճակի և այլ հիմնավոր պատճառներով: Արդյունքում երբևէ փաստացի վառելիքի ավելցուկ չի արձանագրվել:

8. Արձանագրության II բաժնի 9-րդ կետի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ հաշվի առնելով այն, որ Ընկերության և ՔԱԳՎ-ի միջև 23.02.2016 թվականին կնքված թիվ 7.1 պայմանագրով նախատեսված տրանսպորտային միջոցի պահպանման ծախսերը գերազանցել են պայմանագրով նախատեսված տարեկան վճարի չափը, ուստի Ընկերության կողմից շահութաբաժնի հաշվարկման ժամանակ նշված ծախսերը չեն ներառվել նվազեցվող ծախսերում:

9. Արձանագրության II բաժնի 10-րդ կետի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ հաշվի առնելով արձանագրությամբ նշված դիտողությունը՝ կապված գործուղման հրամաններում գործուղման օրերի միջև ընկած ժամանակահատվածի համար միատիպ ձևակերպում տալու հետ, այսուհետ Ընկերության գործուղման հրամաններում տրվում են միատիպ ձևակերպումներ՝ մշտապես կիրառելով <<ներառյալ>> բառը:

Ինչ վերաբերվում է գործուղման ծախսերի հաշվետվություններն 1-ից 8 օրով ուշացնելուն, ապա հայտնում ենք, որ այն պայմանավորված է հերթափոխով աշխատող, արձակուրդում գտնվող, ժամանակավոր անաշխատունակության մեջ գտնվող և այլ պատճառներով աշխատանքի ներակայանալու ժամկետի հետ:

10. Արձանագրության II բաժնի 11-րդ կետի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ Ընկերությունը պարտավոր է փոխհատուցել վերապատրաստման նպատակով գործուղվող անձանց գործուղման ծախսերը: Որոշ դեպքերում Ընկերության կողմից նախապես նախատեսվել է գործուղման ծախսերի մի մասը, այդ թվում՝ օրապահիկի մի մասը, կատարել վերապատրաստման դասընթացների կազմակերպման

պայմանագրերով, իսկ ավիատոմսի, մուտքի վիզայի ձեռք բերման, ապահովագրության, ինչպես նաև Ընկերության կոլեկտիվ պայմանագրի 29-րդ կետով նախատեսված օրապահիկի ծախսերը անմիջապես փոխհատուցել գործուվողին կամ վճարել համապատասխան կազմակերպությանը (ավիատոմս, մուտքի վիզա):

Հայտնում ենք, որ վերոնշյալ գործուվումների գծով օրապահիկի գծով ծախսը, դա՛ վերապատրաստման դասընթացների կազմակերպման պայմանագրերով նախատեսված օրապահիկի գծով ծախս հանդիսացող գումարների և Ընկերության կոլեկտիվ պայմանագրի 29-րդ կետով նախատեսված օրապահիկի (20 Ֆունտ ստեռլինգ կամ 20 Եվրո) գումարների հանրագումարն է, որը չի գերազանցում ՀՀ Կառավարության առ 29 դեկտեմբերի 2005 թվականի N 2335-Ն որոշման Հավելված 2-ով սահմանված օրապահիկի սահմանաչափը:

Ինչ վերաբերվում է օրապահիկի գումարի չափի հաշվարկի հիմնավորմանը, հայտնում ենք, որ այն հիմնավորվում է ՀՀ Կառավարության առ 29 դեկտեմբերի 2005 թվականի N 2335-Ն որոշմամբ՝ սահմանելով օրապահիկի չափերը՝ առանց ծախսը հիմնավորող փաստաթղթերի պահանջի: Ուստի օրապահիկի ծախսի համար Ընկերությունը իրավունք չունի գործուվողից պահանջելու ինչ որ ծախս հավաստող փաստաթուղթ:

«Ավիատոմսական կենտրոն» ՓԲԸ-ի մասով

1. Ընկերության հաստիքացուցակով նախատեսված, թռիչքային գործունեության ծառայության պետի պաշտոնի համար, Քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտեին առաջարկ կներկայացնենք՝ վերանայելու և նոր հաստիք սահմանելու հարցում:

2. 6 օդաչու-ուսանողների ուսումնական պրակտիկայի անցկացման համար երկրորդ կիսամյակում նախատեսված 201 ժամ 50 րոպե թռիչքային պրակտիկան ավարտին չի հասցվել: ՀՀ «Ավիատոմսական կենտրոն» փակ բաժնետիրական ընկերությունը Քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտեում քննարկել է տարբերակ՝ թռիչքային պրակտիկան կազմակերպել Piper տիպի օդանավի վրա, քանի որ տվյալ ժամանակահատվածում Հայաստանի Հանրապետությունում ՀՀ «Զվարթնոց» օդանավակայանում էր գտնվում Piper տիպի օդանավը: Ձեռք է բերվել համաձայնություն օդանավի սեփականատիրոջ հետ, բայց քանի որ օդանավի գրանցումը Հայաստանի Հանրապետությունում ուներ որոշակի կազմակերպչական խնդիրներ, այդ թվում և ժամանակի, իսկ ուսումնական պլանով նախատեսված թռիչքային պրակտիկան պետք է ավարտին հասցնել, այդ իսկ պատճառով տարվում են աշխատանքներ 201 ժամ 50 րոպե թռիչքային պրակտիկան ավարտին հասցնելու համար՝ մշակելով հնարավոր տարբերակներ:

3. Համաձայն 2019 թվականի փետրվարի 14-ի արձանագրության, մանրամասնում են Diamond DA 40 ինքնաթիռի վարձակալության վերաբերյալ տեղեկատվությունը:

a. Ընկերության կողմից Diamond DA 40 ինքնաթիռի վարձակալության համար ՀՀ «Մեյն Ավիեյշն Տեքնիքս» ՍՊԸ-ն 2013-2017 թվականներին՝ համաձայն պայմանագրերի, պարտավոր է պայմանագրի գործողության ընթացքում ապահովել օդանավի թռիչքային պիտանիությունը՝ ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված պահանջներին համապատասխան: Գործողության ընթացքում ապահովել՝ օդանավի ապահովագրությունը, օդանավում գտնվող թռիչքային անձնակազմի /օդաչու-հրահանգչի, օդաչու-ուսանողների/ ապահովագրությունը և երրորդ անձանց հանդեպ պատասխանատվության ապահովագրությունը: Սեփական միջոցներով կատարել օդանավի տեխնիկական սպասարկումը, պահեստամասերի և շարժիչների փոխարինումը և այլ ընթացիկ սպասարկման աշխատանքներ:

4. ՀՀ «Ավիատոմսական կենտրոն» փակ բաժնետիրական ընկերության կողմից թռիչքային առաջադրանքի կազմման և ձևակերպման գնման գործընթացի հետ, համաձայն 2013-2017 թվականների պայմանագրերի՝ սահմանված է, որ պատվիրատուն պարտավոր է կազմակերպել և իրականացնել ուսումնավարժանքային թռիչքային պրակտիկան ըստ հաստատված թռիչքային ծրագրի: Այս պատճառով ՀՀ «Ավիատոմսական կենտրոն» փակ բաժնետիրական ընկերությունը կազմակերպել և իրականացրել է ուսումնավարժանքային թռիչքային առաջադրանքի կազմման և ձևակերպման գնման գործընթացը:

- a. Ուսանողների անվտանգության ապահովման համար 2013-2017 թվականների <<Մեյն Ավիեյշն Տեքնիքս>> ՍՊԸ պայմանագրերում նախատեսված է , որ Պատվիրատուն պարտավոր է սեփական միջոցներով յուրաքանչյուր թռիչքից առաջ ձևակերպել թռիչքային առաջադրանքների փաստաթղթերը՝ Կատարողի հետ նախապես համաձայնեցված շահագործող ավիաընկերության միջոցով:
- b. Համաձայն <<Արմենիա Էյրվեյզ>> ավիաընկերություն ՓԲԸ-ն 2013-2017 թվականների պայմանագրերի՝ նախատեսված աշխատանքները ամբողջությամբ կատարվել են և ընդունվել երկու ընկերությունների կողմից ստորագրված, կնքված հանձնման-ընդունման ակտերով:
5. <<Ավիաուսումնական կենտրոն>> փակ բաժնետիրական ընկերության կողմից շահագործվել է ԳԱԶ 31-10 մակնիշի մեկ մեքենան, որի համար 2017 թվականին և 2018 թվականի հոկտեմբերի 1-ի դրությամբ օգտագործվել է համապատասխանաբար՝ 3100 և 2400 լիտր վառելիք: <<Ավիաուսումնական կենտրոն>> փակ բաժնետիրական ընկերության ավտոմեքենայի երթուղային թերթերում հաշվառումը կատարել է ամսական կտրվածքով՝ առանց օրական հաշվարկի: Ընկերությունը աշխատում է շաբաթական 5 օր, շաբաթ-կիրակի և տոն օրերին չի աշխատում, այդ իսկ պատճառով վառելիքը նախատեսված է միայն աշխատանքային օրերի համար և չի ներառվել վառելիքի ծախսերի մեջ: Վառելիքը օգտագործվել է տնօրենի, ընկերության կարիքների և հատուկ չվերթերի կազմակերպման աշխատանքները իրականացնելու համար , որի պատճառով մեքենան հաճախ է երթևեկել կենտրոն:

Տեղեկատվություն
2017-2018թթ. ՀՀ պետական և քաղաքացիական օդանավերի գրանցման վերաբերյալ

Հավելված 1

գրանցման տարեթիվ	Գրանցման սերտիֆիկատի համար	Ժամկետ	Ազգային գրանցման նիշերը	Օդանավ արտադրող և տարեթիվը	Օդանավի տեսակը և սերիայի համարը	Օդանավի նշանակությունը	Օդանավի սեփականատերը	Սեփականատիրոջ գտնվելու վայրը	Օդանավի շահագործողը
2017թ.									
12.04.2017	3240	12.04.2018	EK 26005	KiAPO, 1982	An-26B, 122-05	բեռնատար	«Պլանո Տոելդինգ»	Վարշավա Լեհաստան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
23.03.2017	3239	23.03.2018	EK 26006	KiAPO, 1982	An-26B, 121-02	բեռնատար	«Պլանո Տոելդինգ»	Վարշավա Լեհաստան	«Սկիվա էյր» ՍՊԸ
12.04.2017	3241	12.04.2018	EK 26006	KiAPO, 1982	An-26B, 121-02	բեռնատար	«Պլանո Տոելդինգ»	Վարշավա Լեհաստան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
19.01.2017	3236	19.01.2018	EK 26133	KiAPO, 1983	An-26B, 133-06	բեռնատար	«Վուկան էյր (ՊՏՎԱՅ) Ատդ»	Մահե, Սեյշելներ	«Սկիվա էյր» ՍՊԸ
13.04.2017	3245	19.01.2018	EK 26133	KiAPO, 1983	An-26B, 133-06	բեռնատար	Վուկան (ՊՏՎՎԱՅ) Ատդ»	Մահե, Սեյշելներ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
24.11.2017	3266	24.11.2019	EK 2801	«PZL-Mielec», 1988	An-28, 1AJ 005-01	բեռնատար	«Կոաուոլ Ավիեյշն Ֆզս»	Շարժա, ԱՄԷ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
13.04.2017	3243	30.06.2017	EK 2809	«PZL-Mielec», 1990	An-28, 1AJ 009-09	բեռնատար	«Կոաուոլ Ավիեյշն Ֆզս»	Շարժա, ԱՄԷ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
20.06.2017	3256	20.06.2018	EK 2809	«PZL-Mielec», 1990	An-28, 1AJ 009-09	բեռնատար	«Կոաուոլ Ավիեյշն Ֆզս»	Շարժա, ԱՄԷ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
28.06.2017	3259	28.06.2018	EK 2811	«PZL-Mielec», 1990	An-28, 1AJ007-11	բեռնատար	«Կոաուոլ Ավիեյշն Ֆզս»	Շարժա, ԱՄԷ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
13.04.2017	3244	24.10.2017	EK 2815	«PZL-	An-28,	բեռնատար	«Կոաուոլ	Շարժա, ԱՄԷ	«Մարս Ավիա»

				Mielec», 1988	1AJ004-15		Ավիեյշն Ֆզս»		ՓԲԸ
27.07.2017	3261	27.07.2018	EK 2815	«PZL- Mielec», 1988	An-28, 1AJ004-15	բեռնատար	«Կռատօլ Ավիեյշն Ֆզս»	Շարժա, ԱՄԷ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
25.05.2017	3253	25.05.2018	EK 32002	Airbus, 1997	A320-211, 0726	ուղևորատար	«Արոլովա էնտերպրայզե ս	Նիկոսիյա, Կիպրոս	«Ատլանտիս Յուրոփիան էյրվեյջ» ՍՊԸ
16.06.2017	3255	16.06.2018	EK 32008	Airbus, 1992	A320-211, 0229	ուղևորատար	«Յունիքսնկ» ՓԲԸ	Երևան, ՀՀ	«Ատլանտիս Յուրոփիան էյրվեյջ» ՍՊԸ
20.10.2017	3263	20.10.2018	EK 32008	Airbus, 1992	A320-211, 0229	ուղևորատար	«Յունիքսնկ» ՓԲԸ	Երևան, ՀՀ	«Տանդեմ- Աերո» ՍՊԸ
24.01.2017	3237	24.01.2018	EK 32400	KAP Aviant 1991	An-32B, 2410	բեռնատար	Գալֆ Ատաս Աէրոսպէյս Ֆզս»	Պանապա սիտի, Պանամա	«Սկիվա էյր» ՍՊԸ
12.04.2017	3242	12.04.2018	EK 32400	KAP Aviant 1991	An-32B, 2410	բեռնատար	Գալֆ Ատաս Աէրոսպէյս Ֆզս»	Պանապա սիտի, Պանամա	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
13.04.2017	3246	13.04.2018	EK 32408	KAP Aviant 1987	An-32A, 1408	բեռնատար	Իզլս գլորալ էքսպրես Ֆզե»	Շարժա, ԱՄԷ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
13.04.2017	3250	01.12.2017	EK 32703	KAP Aviant 1988	An-32A, 1703	բեռնատար	«Աքուլայն Ինթերնէյշնլ Քորպորայշն	Շարժա, ԱՄԷ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
24.11.2017	3265	24.11.2019	EK 32703	KAP Aviant 1988	An-32A, 1703	բեռնատար	«Աքուլայն Ինթերնէյշնլ Քորպորայշն	Շարժա, ԱՄԷ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
22.02.2017	3238	22.02.2018	EK 72928	KSAMC, 1988	An-72-100, 365.720.60. 640	բեռնատար	«Մարիտայմ էյր	Լիմասսոլ, Կիպրոս	«Սկիվա էյր» ՍՊԸ
13.04.2017	3249	22.02.2018	EK 72928	KSAMC, 1988	An-72-100, 365.720.60. 640	բեռնատար	«Մարիտայմ էյր	լիմասսոլ, Կիպրոս	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ

22.06.2017	3257	22.06.2018	EK 73736	Boeing, 1996	B737-505, 26336	ուղևորատար	«Ռաֆ Տրեյդ Կուրպորեյշն»	Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	«Ավիակոմպանիա Արմենիա» ՍՊԸ
16.01.2017	3234	16.01.2018	EK 73772	Boeing, 1998	B737-505, 28472	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆգե)»	Շարժա, ԱՄԷ	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ
16.01.2017	3235	16.01.2018	EK 73775	Boeing, 1998	B737-505, 28475	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆգե)»	Շարժա, ԱՄԷ	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ
09.06.2017	3254	09.06.2018	EK 73776	Boeing, 1997	B737-505, 28471	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆգե)»	Շարժա, ԱՄԷ	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ
21.04.2017	3252	11.04.2017	EK 73797	Boeing, 1994	B737-500, 26297	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆգե)»	Շարժա, ԱՄԷ	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ
06.11.2017	3264	06.11.2019	EK 74008	KSAMC, 1992	An-74S-100, 365.470.95.900	բեռնատար	«Շելտի Տրեյդ»	Գլազգո Միացյալ Թագավորություն	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
13.04.2017	3247	20.07.2017	EK 74036	KSAMC, 1995	An-74-200, 365.470.98.965	բեռնատար	«Գելեն Թրեյդ Ավիա»	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
21.07.2017	3260	21.07.2018	EK 74036	KSAMC, 1995	An-74-200, 365.470.98.965	բեռնատար	«Գելեն Թրեյդ Ավիա»	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
13.04.2017	3251	29.06.2017	EK 74052	KSAMC, 1994	An-74-200, 365.470.98.944	բեռնատար	«Գելեն Թրեյդ Ավիա»	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
27.06.2017	3258	27.06.2018	EK 74052	KSAMC, 1994	An-74-200, 365.470.98.944	բեռնատար	«Գելեն Թրեյդ Ավիա»	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
13.04.2017	3248	27.07.2017	EK 74923	KSAMC, 1992	An-74-200, 365.470.96.	բեռնատար	«Գելեն Թրեյդ Ավիա»	Թորթոլա Բրիտանական	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ

					923			Վիրջին Կոդիներ	
28.07.2017	3262	28.07.2018	EK 74923	KSAMC, 1992	An-74-200, 365.470.96.923	բեռնատար	«Գելեոն Թրեյդ Ավիա»	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջին Կոդիներ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
գրանցման տարեթիվ	Գրանցման սերտիֆիկատի համար	Ժամկետ	Ազգային գրանցման նիշերը	Օդանավ արտադրողը և տարեթիվը	Օդանավի տեսակը և սերիայի համարը	Օդանավի նշանակությունը	Օդանավի սեփականատերը	Սեփականատիրոջ գտնվելու վայրը	Օդանավի շահագործողը
2018թ.									
15.01.2018	3267	15.01.2019	EK 73772	Boeing, 1998	B737-505, 28472	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆգե)»	Շարժա, ԱՄԷ	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ
15.01.2018	3268	15.01.2019	EK 73775	Boeing, 1998	B737-505, 28475	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆգե)»	Շարժա, ԱՄԷ	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ
16.02.2018	3270	16.02.2020	EK 32008	Airbus, 1992	A320-211, 0229	ուղևորատար	«Յունիբանկ» ՓԲԸ	Երևան, ՀՀ	«Ատլանտիս Յուրոփիան էյրվեյզ» ՍՊԸ
6/12/2018	3281	անժամկետ	EK 26005	KiAPO, 1982	An-26B, 122-05	բեռնատար	«Պլանո Տոելդինգ»	Վարշավա Լեհաստան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
29.03.2018	3272	անժամկետ	EK-B001	«RUSBAL» CJSC, 2018	AT-104, X55TA, 00118	մասնավոր	Նաիրի Արեգի Բարսեգյան	Երևան, ՀՀ	Նաիրի Արեգի Բարսեգյան
05.04.2018	3273	05.04.2020	EK 32408	KAP Aviant 1987	An-32A, 1408	բեռնատար	Ալնա Աերո Դիստրիբյուշն ֆայնեշլ հոլդինգ ՖՀԵ	Շարժա, ԱՄԷ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
12.04.2018	3274	12.04.2020	EK 32400	KAP Aviant 1991	An-32B, 2410	բեռնատար	«Գալֆ Ատլաս Աերոսպեյս Ֆգս»	Պանապա սիտի, Պանամա	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
13.04.2018	3275	անժամկետ	EK 225	DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRI	DA40TDI, D4.225	հատուկ կիրառման	«Մեյն Ավիեյշըն Տեքնիքս»	Երևան, ՀՀ	«Մեյն Ավիեյշըն Տեքնիքս»

				ES GMBH, 2006			Սպը		Սպը
19.04.2018	0003	անժամկետ	ARMENIA 701	Airbus, 1992	A319-132, 0913	պետական, ոչ ռազմական	ՔԱԳՎ	Երևան, ՀՀ	-
5/24/2018	3276	5/24/2019	EK 32002	Airbus, 1997	A320-211, 0726	ուղևորատար	«Արոլովա էնտերպրայզե ս	Նիկոսիյա, Կիպրոս	«Ատլանտիս Յուրոփիան էյրվեյզ» ՍՊԸ
5/30/2018	3277	5/9/2019	EK 73797	Boeing, 1994	B737-500, 26297	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆգե)»	Շարժա, ԱՄԷ	«Ատլանտիս Յուրոփիան էյրվեյզ» ՍՊԸ
6/5/2018	3278	6/5/2020	EK 73776	Boeing, 1997	B737-505, 28471	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆգե)»	Շարժա, ԱՄԷ	«Տարոն- Ավիա» ՍՊԸ
6/5/2018	3279	6/5/2020	EK 74052	KSAMC, 1994	An-74-200, 365.470.98. 944	բեռնատար	«Գելեոն Թրեյդ Ավիա	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
6/5/2018	3280	6/5/2020	EK 4104	LET	L-410 UVP-E 861606	ուղևորատար	«KUSH AIR»	Ջուրա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
6/15/2018	3282	6/20/2019	EK 73736	Boeing, 1996	B737-505, 26336	ուղևորատար	«Ռաֆ Տրեյդ Կուրպորեյշն»	Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	«Ավիակոմպա նիա Արմենիա» ՍՊԸ
6/19/2018	3283	անժամկետ	EK 31001	Airbus, 1997	A310-325, 636	ուղևորատար	«ARMENIA Airways» aircompany	Երևան, ՀՀ	«ARMENIA Airways» aircompany
6/19/2018	3284	անժամկետ	EK-H001	Robinson Helicopter Company	R66, 0546	ուղևորատար	«ARMENIAN Helicopters» aircompany	Երևան, ՀՀ	«ARMENIAN Helicopters» aircompany
6/25/2018	3285	անժամկետ	EK 31002	Airbus, 1997	A310-325, 644	ուղևորատար	«ARMENIA Airways» aircompany	Երևան, ՀՀ	«ARMENIA Airways» aircompany
6/26/2018	3286	անժամկետ	EK 72425	KSAMC,	An-72-100D,	ուղևորատար	«V-BERD	Շարժա, ԱՄԷ	«Մարս Ավիա»

					365.720.30. 425		AVIA» LTD		ՓԲԸ
7/19/2018	3287	անժամկետ	EK 74923	KSAMC, 1992	An-74-200, 365.470.96. 923	բեռնատար	«Գելենոն Թրեյդ Ավիա»	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջինա Կղզիներ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
7/27/2018	3288	անժամկետ	EK 2815	«PZL- Mielec», 1988	An-28, 1AJ004-15	բեռնատար	«Կռատով Ավիեյշն Ֆզս»	Շարժա, ԱՄԷ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
8/24/2018	3289	անժամկետ	EK 32003	Airbus,	A320-231, 0260	ուղևորատար	«Gratsyn Enterprises Corp» LTD	Ք.Բեիլզ Բեիլզ	«Ատլանտիս Յուրոփիան էյրվեյջ» ՍՊԸ
9/18/2018	3290	անժամկետ	EK-H002	Airbus, Helicopters	EC 130T2, 8167	ուղևորատար	«ARMENIAN Helicopters» aircompany	Երևան, ՀՀ	«ARMENIAN Helicopters» aircompany
30.01.2018	3269	30.01.2020 ապագրանց վել է 11,05,2018թ	EK 74036	KSAMC, 1995	An-74-200, 365.470.98. 965	բեռնատար	«Գելենոն Թրեյդ Ավիա»	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ

**2017 և 2018թթ. ՀՀ գրանցված օդանավերը
ըստ բազավորման վայրի**

Հավելված 2

h/ h	Ազգային գրանցման նիշերը	Օդանավ արտադրող ը և տարեթիվը	Օդանավի տեսակը և սերիայի համարը	Օդանավի նշանակություն ը	Օդանավի սեփականատեր ը	Սեփականատիրո ջ գտնվելու վայրը	Օդանավի բազավորման վայրը	Օդանավի շահագործողը
	2017							
1	EK 26005	KiAPO, 1982	An-26B, 122-05	բեռնատար	«Պլանո Տոեյդինգ	Վարշավա Լեհաստան	Բ.Ջուրա Հարավ. Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
2	EK 26006	KiAPO, 1982	An-26B, 121-02	բեռնատար	«Պլանո Տոեյդինգ	Վարշավա Լեհաստան	ք. Ջուրա, Հարավային Սուդան	«Սկիվա էյր» ՍՊԸ
	EK 26006	KiAPO, 1982	An-26B, 121-02	բեռնատար	«Պլանո Տոեյդինգ	Վարշավա Լեհաստան	ք. Ջուրա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
3	EK 26133	KiAPO, 1983	An-26B, 133-06	բեռնատար	«Վուլկան էյր (ՊՏՎԱՅ) Ատդ»	Մահե, Սեյշելներ	ք. Ջուրա, Հարավային Սուդան	«Սկիվա էյր» ՍՊԸ
	EK 26133	KiAPO, 1983	An-26B, 133-06	բեռնատար	Վուլկան (ՊՏՎԱՅ) Ատդ»	Մահե, Սեյշելներ	ք. Ջուրա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
4	EK 2801	«PZL- Mielec», 1988	An-28, 1AJ 005- 01	բեռնատար	«Կռատուլ Ավիէյշն Ֆգս»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Ջուրա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
5	EK 2809	«PZL- Mielec», 1990	An-28, 1AJ 009- 09	բեռնատար	«Կռատուլ Ավիէյշն Ֆգս»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Ջուրա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
6	EK 2811	«PZL- Mielec», 1990	An-28, 1AJ007- 11	բեռնատար	«Կռատուլ Ավիէյշն Ֆգս»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Ջուրա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ

7	EK 2815	«PZL-Mielec», 1988	An-28, 1AJ004-15	բեռնատար	«Կռատուկ Ավիեյշն Ֆզս»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Ջուբա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
8	EK 32002	Airbus, 1997	A320-211, 0726	ուղևորատար	«Արուլովա Էնտերպրայզես»	Նիկոսիյա, Կիպրոս	ք. Սալոնիկիի օդանավակայան, Հունաստան	«Ատլանտիս Յուրոփիան Էյրվեյջ» ՍՊԸ
9	EK 32008	Airbus, 1992	A320-211, 0229	ուղևորատար	«Յունիքսնկ» ՓԲԸ	Երևան, ՀՀ	ք. Կիշենև, Մոլդովա	«Ատլանտիս Յուրոփիան Էյրվեյջ» ՍՊԸ
10	EK 32408	KAP Aviant 1987	An-32A, 1408	բեռնատար	Իգլս գլորալ էքսպրես Ֆզես»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Նաջմենա, Չադ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
11	EK 32703	KAP Aviant 1988	An-32A, 1703	բեռնատար	«Աքուլայն Ինթերնեյշնլ Քորպորեյշն»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Նաջմենա, Չադ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
12	EK 72928	KSAMC, 1988	An-72-100, 365.720.60.640	բեռնատար	«Մարիտայմ Էյր»	Լիմասսոլ, Կիպրոս	ք. Ջուբա, Հարավային Սուդան	«Սկիվա Էյր» ՍՊԸ
	EK 72928	KSAMC, 1988	An-72-100, 365.720.60.640	բեռնատար	«Մարիտայմ Էյր»	լիմասսոլ, Կիպրոս	ք. Ջուբա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
13	EK 73772	Boeing, 1998	B737-505, 28472	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆզես)»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Խարտում, Հյուսիսային Սուդան	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ
14	EK 73775	Boeing, 1998	B737-505, 28475	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆզես)»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Խարտում, Հյուսիսային Սուդան	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ
15	EK 74008	KSAMC, 1992	An-74S-100, 365.470.95.900	բեռնատար	«Շելտի Տրեյդ»	Գլազգո Միացյալ Թագավորություն	Մոսկվա «Օստաֆկո» օդանավակայան, ՌԴ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ

16	EK 74036	KSAMC, 1995	An-74-200, 365.470.98.96 5	բեռնատար	«Գելեոն Թրեյդ Ավիա»	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	ք. Ջուբա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
17	EK 74052	KSAMC, 1994	An-74-200, 365.470.98.94 4	բեռնատար	«Գելեոն Թրեյդ Ավիա»	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	ք. Ջուբա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
18	EK 74923	KSAMC, 1992	An-74-200, 365.470.96.92 3	բեռնատար	«Գելեոն Թրեյդ Ավիա»	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	ք. Ջուբա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
1	EK 32400	KAP Aviant 1991	An-32B, 2410	բեռնատար	Գալֆ Ատաս Աէրոսպեյս Ֆզս»	Պանապա սիտի, Պանամա	«Շիրակ» օդանավակայան	«Սկիվա էյր» ՍՊԸ
	EK 32400	KAP Aviant 1991	An-32B, 2410	բեռնատար	Գալֆ Ատաս Աէրոսպեյս Ֆզս»	Պանապա սիտի, Պանամա	«Շիրակ» օդանավակայան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
2	EK 73736	Boeing, 1996	B737-505, 26336	ուղևորատար	«Ռաֆ Տրեյդ Կարպորեյշն»	Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	Երևան, ՀՀ	«Ավիակոմպանի ա Արմենիա» ՍՊԸ
3	EK 73776	Boeing, 1997	B737-505, 28471	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆզե)»	Շարժա, ԱՄԷ	«Շիրակ» օդանավակայան	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ
4	EK 73797	Boeing, 1994	B737-500, 26297	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆզե)»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Գյումրի, «Շիրակ» օդանավակայան	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ
	2018							
1	EK 73772	Boeing, 1998	B737-505, 28472	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆզե)»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Խարտում, Հյուսիսային Սուդան	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ

2	EK 73775	Boeing, 1998	B737-505, 28475	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆզե)»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Խարտում, Հյուսիսային Սուդան	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ
3	EK 32008	Airbus, 1992	A320-211, 0229	ուղևորատար	«Յունիբանկ» ՓԲԸ	Երևան, ՀՀ	ք. Կիշենև, Մոլդովա	«Ատլանտիս Յուրոփիան էյրվեյզ» ՍՊԸ
4	EK 26005	KiAPO, 1982	An-26B, 122-05	բեռնատար	«Պլանո Տոեյդինգ	Վարշավա Լեհաստան	Ք.Ջուրա Հարավ. Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
5	EK 32408	KAP Aviant 1987	An-32A, 1408	բեռնատար	Ալնա Աէրո Դիստրիբյուշն Ֆայնեշլ հոլդինգ ՖՀԵ	Շարժա, ԱՄԷ	Մոսկվա «Օստաֆևո» օդանավակայան , ՌԴ	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
6	EK 32002	Airbus, 1997	A320-211, 0726	ուղևորատար	«Արոլովա էնտերպրայզես	Նիկոսիյա, Կիպրոս	ք. Սալոնիկի օդանավակայան , Հունաստան	«Ատլանտիս Յուրոփիան էյրվեյզ» ՍՊԸ
7	EK 74052	KSAMC, 1994	An-74-200, 365.470.98.94 4	բեռնատար	«Գելեոն Թրեյդ Ավիա	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	ք. Ջուրա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
8	EK 4104	LET	L-410 UVP-E 861606	ուղևորատար	«KUSH AIR»	Ջուրա, Հարավային Սուդան	Ք.Ջուրա Հարավ. Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
9	EK 72425	KSAMC,	An-72-100D, 365.720.30.425	ուղևորատար	«V-BERD AVIA» LTD	Շարժա, ԱՄԷ	Ք. Կիմշասա Կոնգո	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
10	EK 74923	KSAMC, 1992	An-74-200, 365.470.96.92 3	բեռնատար	«Գելեոն Թրեյդ Ավիա	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջինա Կղզիներ	ք. Ջուրա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
11	EK 2815	«PZL- Mielec», 1988	An-28, 1AJ004- 15	բեռնատար	«Կռատուլ Ավիեյշն Ֆզս»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Ջուրա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ

12	EK 32003	Airbus,	A320-231, 0260	ուղևորատար	«Gratsyn Enterprises Corp» LTD	Ք.Բեիլզ Բելիզ	Ք.Բակետու Ռումինիա	«Ատլանտիս Յուրոփիան էյրվեյզ» ՍՊԸ
13	EK 74036	KSAMC, 1995	An-74-200, 365.470.98.96 5	բեռնատար	«Գելեոն Թրեյդ Ավիա»	Թորթոլա Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	ք. Ջուբա, Հարավային Սուդան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ
1	EK-H002	Airbus, Helicopters	EC 130T2, 8167	ուղևորատար	«ARMENIAN Helicopters» aircompany	Երևան, ՀՀ	Երևան, ՀՀ	«ARMENIAN Helicopters» aircompany
2	EK 73736	Boeing, 1996	B737-505, 26336	ուղևորատար	«Ռաֆ Տրեյդ Կարպորեյշն»	Բրիտանական Վիրջին Կղզիներ	Երևան, ՀՀ	«Ավիակոմպանի ա Արմենիա» ՍՊԸ
3	EK 31001	Airbus, 1997	A310-325, 636	ուղևորատար	«ARMENIA Airways» aircompany	Երևան, ՀՀ	Երևան, Զվարթնոց օդակայան	«ARMENIA Airways» aircompany
4	EK-H001	Robinson Helicopter Company	R66, 0546	ուղևորատար	«ARMENIAN Helicopters» aircompany	Երևան, ՀՀ	Երևան, ՀՀ	«ARMENIAN Helicopters» aircompany
5	EK 31002	Airbus, 1997	A310-325, 644	ուղևորատար	«ARMENIA Airways» aircompany	Երևան, ՀՀ	Երևան, Զվարթնոց օդակայան	«ARMENIA Airways» aircompany
6	EK 73797	Boeing, 1994	B737-500, 26297	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆգե)»	Շարժա, ԱՄԷ	ք. Գյումրի, «Շիրակ» ք. Կիշենև, Մոլդովա	«Ատլանտիս Յուրոփիան էյրվեյզ» ՍՊԸ
7	EK 73776	Boeing, 1997	B737-505, 28471	ուղևորատար	«Մերիդիեն (Ֆգե)»	Շարժա, ԱՄԷ	«Շիրակ» օդանավակայան	«Տարոն-Ավիա» ՍՊԸ
8	EK 32400	KAP Aviant 1991	An-32B, 2410	բեռնատար	«Գալֆ Ատլաս Աէրոսպեյս Ֆգս»	Պանապա սիտի, Պանամա	«Շիրակ» օդանավակայան	«Մարս Ավիա» ՓԲԸ

9	EK 225	DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GMBH, 2006	DA40TDI, D4.225	հատուկ կիրառման	«Մեյն Ավիեյշըն Տեքնիքս» Սպը	Երևան, ՀՀ	Երևան, ՀՀ Էրեբունի օդակայան	«Մեյն Ավիեյշըն Տեքնիքս» Սպը
10	ARMENIA 701	Airbus, 1992	A319-132, 0913	պետական, ոչ ռազմական	ՔԱԳՎ	Երևան, ՀՀ	Երևան, ՀՀ	-
11	EK-B001	«RUSBAL» CJSC, 2018	AT-104, X55TA, 00118	մասնավոր	Նաիրի Արեգի Բարսեղյան	Երևան, ՀՀ	Երևան, ՀՀ	Նաիրի Արեգի Բարսեղյան

Հավելված 3

Տեղեկանք

Որոշ երկրներում թռիչքային անձնակազմի անդամներին վկայականի տրամադրման, դրանց փոփոխության, որակավորման նիշերի գործողության ժամկետի երկարաձգման համար գանձվող վճարների վերաբերյալ²

Գործառույթի տեսակը	Իռլանդիա (Եվրո)	Գերմանիա (Եվրո)	Լատվիա (Եվրո)	Լիտվա (Եվրո)	Վրաստան (լարի)	Անգլիա (Եվրո)	Ֆիլիպիններ (պեսո)
Թռիչքային անձնակազմի անդամներին (ԹԱԱ) նոր տիպի վկայականի տրամադրում (փոխարինում)	1000-2300	800-1500	700-1000	700-1000	125-250	137-775	1260-2450
ԹԱԱ (սրահի անձնակազմ) նոր տիպի վկայականի տրամադրում (փոխարինում)	500-1000	400-800	200-500	300-500	35-125	26-262	420-2100
ԹԱԱ վկայականներում ինքնաթիռի տիպի և/կամ սարքավորումներով թռիչքներ կատարելու որակավորման նիշերի գործողության ժամկետի երկարաձգում	400-3000	300-2500	200-900	100-1000	125-250	26-262	420-2100

1) <https://www.caa.co.uk/General-aviation/Pilot-licences/Applications/Process/Licence-fees-and-costs/>

2) <https://www.iaa.ie/personnel-licensing/maintenance-engineer---amel-licensing/ame-application-forms-templates/application-forms-templates-details/docs/default-source/publications/forms/personnel-licensing-forms/maintenance-engineer-forms/rppl-f-120>

3) <http://www.gcaa.ge/geo/CertificationandLicensing.php>

4) <http://www.caa.lv/en/forms/personal-licensing>

5) <https://www.caa.lt/index.php?2639595671>

6) https://www.lba.de/EN/Home/home_node.html