

Մատակարարի կողմից պայմանագրով սահմանված մատակարարումների ժամկետի ավարտից 8 օր անց ԲԷՑ-ին հասցեագրված 06.04.2018թ. թիվ 06/10 գրության ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է, որ ֆորս-մաժորի առկայության վերաբերյալ մատակարարն իր գրության մեջ չի նշել (գրության մեջ նշվել է Վերին Լարս – ռազմավրացական ճանապարհի ծանր բեռնատարների երթևեկության սահմանփակումների մասին): Ավելին, 2018թ. մայիսի 11-ի թիվ 11/10 գրությամբ մատակարարը տեղեկացրել է ԲԷՑ-ին, որ երկու ամբարձիչը դուրս կգա Անգլիայից 11.05.2018թ.-ին (ժամկետի ավարտից 49 օր անց):

Մատակարարի կողմից ԲԷՑ-ին ներկայացված 01.01.2018-30.03.2018թթ. ժամանակահատվածում Վերին Լարս - ռազմավրացական ճանապարհի սահմանփակումների վերաբերյալ ՌԴ ԱԻՆ գլխավոր վարչության 21.09.2018թ.-ի թիվ 4385-7.7 գրության հիման վրա՝ նշված ժամանակահատվածում ցերեկային ժամերին ծանր բեռնատարների երթևեկությունը հիմնականում թույլատրված է եղել:

ԲԷՑ-ի պաշտոնատար անձանց տրամադրած տեղեկանքում առկա փաստերը խեղաթյուրված են, որը հիմք ընդունելով, ԲԷՑ-ը ուշացման վնասի հատուցման պահանջ չի առաջադրվել:

Այսպիսով, ԲԷՑ-ի պաշտոնատար անձանց տրամադրած տեղեկանքում առկա փաստերը խեղաթյուրված են, մինչդեռ դրանց հիման վրա, 30.09.2018թ. դրությամբ, Պատվիրատուն մատակարարին չի առաջադրել պայմանագրի 7.4-րդ ենթակետով սահմանված ուշացման վնասի հատուցման պահանջ:

Պայմանագրի անգլերեն տարբերակի 7.4-րդ ենթակետի համաձայն՝ ուշացման վնասի հատուցման պահանջի հաշվարկը կատարվում է մատակարարումների ծավալի նկատմամբ:

Ապրանքների մատակարարման օրվա դրությամբ՝ ուշացման վնասի հատուցման պահանջը կազմում է՝ 143,290.3 եվրո (պայմանագրի գնի առավելագույնը 10%-ը):

Պայմանագրի ռուսերեն տարբերակի 7.4-րդ ենթակետի համաձայն՝ ուշացման վնասի հատուցման պահանջի հաշվարկը կատարվում է մատակարարման ծավալի նկատմամբ:

Ապրանքների մատակարարման օրվա դրությամբ՝ ուշացման վնասի հատուցման պահանջը կազմում է՝ 30,087.0 եվրո⁷:

Պայմանագրով մատակարարված 170,000.0 եվրո արժեքով ապրանքները չեն համապատասխանում պայմանագրի պայմաններին

6. Պայմանագրի շրջանակներում մատակարարված ապրանքների ներմուծման

⁷ Պայմանագրի հատուկ պայմանների 1.4 ենթակետի համաձայն՝ պայմանագրի լեզուներն են՝ ռուսերեն և անգլերեն: Տարբեր բովանդակության կամ մեկնաբանության դեպքում գերակայող է անգլերեն տարբերակը:

փաստաթղթերի ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ պայմանագրով սահմանված GAZ 27057 հիմքով լՈՒՄ HVT-3A մակնիշի երկու ավտոլաբարատորիայի փոխարեն նույն գնով (միավորի գինը՝ 85,000.0 եվրո) ԲԷՑ-ին մատակարարվել են GAZ 27057 հիմքով լՈՒՄ HVT-1 մակնիշի ավտոլաբարատորիաներ: Մատակարարված ավտոլաբարատորիան ֆունկցիոնալ առումով զիջում է լՈՒՄ HVT-3A ավտոլաբարատորիային: Մասնավորապես, տեխնիկական պահանջներով նախատեսված 6 ֆունկցիոնալ հնարավորությունն առկա չէ մատակարարված ավտոլաբարատորիայի կահավորանքում (Megger E 6-31, Meter resistance grounding 1820ER, generator of high-voltage pulses GVI-2000M, Reflectrometer TDR-107, Setting Burn down UP-7M, Inductive search set IFL 55106):

Արդյունքում, 170,000.0 եվրո արժեքով մատակարարումների մասով արձանագրվել է խեղաթյուրում:

Մատակարարված մեքենամեխանիզմները շահագործվում են տնտեսված միջոցների օգտագործման համար իրավական ակտերով սահմանված նպատակներին ոչ համապատասխան

7. Ինչպես Խորհրդի 2015թ. սեպտեմբերի 24-ի որոշմամբ, այնպես էլ՝ ՀՀ կառավարության 2015թ. դեկտեմբերի 24-ի թիվ 56 արձանագրային որոշմամբ, տնտեսված միջոցներով ձեռք բերված մեքենամեխանիզմները պետք է ծառայեին «Գյումրի-2» ենթակայանի շահագործման ու պահպանման համար: Մինչդեռ.

- ԲԷՑ-ի տրամադրած տեղեկատվության համաձայն՝ մատակարարված բոլոր մեքենամեխանիզմներից Գյումրիում գտնվող Արևմտյան մասնաճյուղին տրամադրվել է միայն մեկ վթարային արհեստանոց,
- պայմանագրի շրջանակներում մատակարարված 12 Շեվրոլե Նիվա մակնիշի ավտոմեքենաներից 4-ը 2018թ. մարտից մայիս ամիսներին ԲԷՑ-ի կողմից տրվել են վարձակալության մասնավոր ընկերությունների յուրաքանչյուրը ամսական 120,000.0 ՀՀ դրամով՝ ներառյալ 20% ԱԱՀ-ն (3-ը՝ Տ-Քնսթրաքշն ՓԲԸ-ին, 1-ը՝ Վոլիոս ՓԲԸ-ին):

Արդյունքում, մատակարարված մեքենամեխանիզմները շահագործվում են տնտեսված միջոցների օգտագործման համար վերոնշյալ իրավական ակտերով սահմանված նպատակներին ոչ համապատասխան:

Հաշվետվության մեջ ներկայացված աշխատանքների կատարողականի և փաստացի ընդունված կատարողականի միջև առկա է խեղաթյուրում մոտ 1.4 մլն եվրոյի չափով

8. Չնայած 30.09.2018թ. դրությամբ աշխատանքները չավարտելու փաստին (վերջնական հաշիվ-ապրանքագիրը մատակարարի կողմից ներկայացվել է միայն 2018թ. նոյեմբերի 28-ին)՝ ՀՀ կառավարության 09.07.1998թ. թիվ 429 որոշմամբ հաստատված

վարկային միջոցների օգտագործման վերաբերյալ 2018թ. 3-րդ եռամսյակի համար կազմված հաշվետվության մեջ հաշվետու տարվա սկզբից վարկային միջոցներից կատարված աշխատանքների ծավալը մեքենամեխանիզմների ձեռք բերման մասով ներկայացվել է՝ 1,431.4 հազ. եվրո:

Արդյունքում, վարկային միջոցների օգտագործման վերաբերյալ 2018թ. երեք եռամսյակների ամփոփ հաշվետվության մեջ ներկայացված կատարված աշխատանքների ծավալի և պայմանագրի փաստաթղթավորված հիմքով կատարողականի միջև առկա է խեղաթյուրում 1,431.4 հազ. եվրո գումարի չափով:

Ստուգմամբ արձանագրված այլ փաստեր

- Մեքենամեխանիզմների ձեռք բերման համար ծրագրով փաստացի նախատեսվել է 1,432,903.5 եվրո: Ստուգման շրջանակներում ստուգման օբյեկտից պահանջվել են մեքենամեխանիզմների ձեռք բերման նախահաշվային փաստաթղթերը: ԲԷՑ-ի և խորհրդատուի կողմից համատեղ կազմված նախահաշիվը եղել է 1,143,000.0 եվրո, որում չեն ներառվել հարկերը, տեղափոխման ծախսերը, 30մ ավտոաշտարակի և պահեստամասերի գները: «Գյումրի-2» ենթակայանի վերակառուցման վարկային ծրագրի գլխավոր մատակարարի ընտրության համար ԲԷՑ-ի մրցութային հանձնաժողովի կողմից ստեղծված աշխատանքային խումբը մրցութային հայտերի ֆինանսական գնահատման փուլում իրականացրել է շուկայի լրացուցիչ ուսումնասիրություն կայքերի և հեռախոսազանգերի միջոցով, որոնք չեն փաստաթղթավորվել: Աշխատանքային խմբի կողմից 2017թ. հուլիսի 26-ին մրցութային հանձնաժողովին ներկայացված հաշվարկը կազմել է 2,313,900.0 եվրո առանց հարկերի, տեղափոխման ծախսերի ու շահույթի կամ 2,776,680.0 եվրո առանց հարկերի (ներառյալ տեղափոխման ծախսերը ու 20% շահույթը): Մինչդեռ միակ որակավորված հայտատուի՝ Կալուգազլափսնաբ/Ռուսկոմտորանս կոնսորցիումի (ՌԴ) ներկայացրած ֆինանսական առաջարկը, որը բացվել է մրցութային հանձնաժողովի կողմից 2017թ. հուլիսի 3-ին, կազմել է 3,377,188.0 եվրո առանց հարկերի (ներառյալ տեղափոխման ծախսերը), ինչն ավելի քան երկու անգամ գերազանցում է ծրագրով նախատեսված գումարը: Գնման նախահաշվի կազմման, հետագայում նաև աշխատանքային խմբի կողմից շուկայական ուսումնասիրության հիմքում ընկած հաշվարկների հիմքերն ամբողջական չեն, դրանցում բացակայում են տեղեկատվության աղբյուրները:

**«Վերակառուցման և զարգացման համաշխարհային բանկի աջակցությամբ
իրականացվող էլեկտրամատակարարման հուսալիություն ծրագրի լրացուցիչ
ֆինանսավորման ծրագիր»-ի վերաբերյալ**

Հայաստանի Հանրապետության և Վերակառուցման և զարգացման միջազգային բանկի (այսուհետև՝ ՎԶՄԲ) միջև 2014 թվականի օգոստոսի 6-ին կնքվել է 40 մլն ԱՄՆ դոլարի թիվ 8388-AM վարկային համաձայնագիր: Համաձայնագիրը վավերացվել է ՀՀ ԱԺ-ի կողմից 17.12.2014թ.-ին: Վարկային ծրագրի ավարտ է սահմանվել 2018 թվականի դեկտեմբերի 31-ը:

Վարկային համաձայնագրի 3.01 պայմանին համապատասխան՝ 02.02.2015թ.-ին ՀՀ ֆինանսների նախարարության և ԲԷՑ-ի միջև կնքվել է համաձայնագիր, որով ՀՀ ֆինանսների նախարարությունը ՎԶՄԲ-ի կողմից ստացված վարկային միջոցներից 40 մլն ԱՄՆ դոլար գումարով վերավարկավորել է ԲԷՑ-ին: Համաձայն ենթավարկային համաձայնագրի 3.1-ին կետի՝ ԲԷՑ-ին է փոխանցում նաև ՀՀ պետական բյուջեից համաֆինանսավորվող գումարները: Ենթավարկային միջոցների օգտագործման վերջնաժամկետ է սահմանվել 31.12.2018թ.-ը կամ վարկային համաձայնագրով սահմանված ժամկետը:

ՀՀ 2017թ. պետական բյուջեով ծրագրի տարեկան պլանը նախատեսվել է ընդամենը 5,076,844.8 հազ. դրամ: Ծրագրի 2017թ. տարեկան ճշտված պլանը կազմել է 4,998,760.9 հազ. դրամ, փաստացի ծախսը՝ 988,796.3 հազ. դրամ:

ՀՀ 2018 թվականի պետական բյուջեով ծրագրի տարեկան պլանը նախատեսվել է ընդամենը 8,397,467.3 հազ. դրամ, 30.09.2018թ. դրությամբ փաստացի ծախսը կազմել է՝ 1,969,326.3 հազ. դրամ:

Ծրագրի շրջանակներում վարկային միջոցների հաշվին կնքվել է մոտ 25.6 մլն ԱՄՆ դոլար արժողությամբ 7 պայմանագիր: Ծրագրի վարկային միջոցների խնայողությունը կազմել է 14.4 մլն ԱՄՆ դոլար:

Ստուգումն ընդգրկող ժամանակահատվածում ծրագրի շրջանակներում իրականացվել է 7 պայմանագիր.

1. ԲԷՑ-ի և «Kaskad-Energo» LLC-ի միջև «Հաղթանակ» ենթակայանի վերակառուցման նպատակով 01.07.2016թ.-ին կնքվել է թիվ HV-W-ESRAF-1/2015_1 պայմանագիրը: Պայմանագրի գինը կազմել է 14,091,352.0 ԱՄՆ դոլար, իսկ կատարման վերջնաժամկետ է սահմանվել 25.08.2018թ.: Պայմանագրի կատարման վերջնաժամկետը 26.08.2018թ.-ին երկարաձգվել է մինչև 31.12.2018թ.: Ծրագրի սկզբից մինչև 30.09.2018թ.-ը պայմանագրի շրջանակներում վարկային միջոցներից փաստացի ծախսվել է 6,498,586.0 ԱՄՆ դոլար:

01.01.2017-30.09.2018թթ. ընկած ժամանակահատվածում պայմանագրի կատարողականը վարկային միջոցների հաշվին կազմել է 5,803,754.0 ԱՄՆ դոլար, իսկ համաֆինանսավորման հաշվին 486,016.0 ԱՄՆ դոլար: Նույն ժամանակաշրջանում ձեռք է բերվել 4,667,272.0 ԱՄՆ դոլարի սարքեր, սարքավորումներ և իրականացվել է 1,622,498.0 ԱՄՆ դոլարի նախագծման և շինարարական աշխատանքներ:

2. ԲԷՑ-ի և «Efacec Engenharia e Sistemas S.A»-ի միջև «Չարենցավան-3» ենթակայանի վերակառուցման համար 01.07.2016թ.-ին կնքվել է թիվ HV-W-ESRAF-1/2015_2 պայմանագիրը: Պայմանագրի գինը կազմել է 2,533,119.29 ԱՄՆ դոլար, 2,046,265.30 եվրո, 658,639,773.45 դրամ (ընդհանուր պայմանագրի կնքման օրվա դրությամբ՝ 6,168,555.0 ԱՄՆ դոլար), իսկ կատարման վերջնաժամկետ է սահմանվել 13.07.2018թ.-ը: Ծրագրի սկզբից մինչև 30.09.2018թ.-ը պայմանագրի շրջանակներում փաստացի ծախսվել է 1,246,041.0 ԱՄՆ դոլար՝ որպես պայմանագրի կանխավճար:

01.01.2017-30.09.2018թթ. ընկած ժամանակահատվածում պայմանագրի շրջանակներում մատակարարումներ և աշխատանքներ չեն իրականացվել:

3. ԲԷՑ-ի և «Xian Electric Engineering Co» LLC-ի միջև «Վանաձոր-1» ենթակայանի վերակառուցման համար 01.07.2016թ.-ին կնքվել է թիվ HV-W-ESRAF-1/2015_3 պայմանագիրը: Պայմանագրի գինը կազմել է 5,105,450.0 ԱՄՆ դոլար, իսկ կատարման վերջնաժամկետ է սահմանվել 01.05.2018թ.-ը: Պայմանագրի գնացուցակում կատարված փոփոխությունների արդյունքում պայմանագրի գինը 08.08.2018թ.-ին նվազել է՝ դառնալով 4,083,399.71 ԱՄՆ դոլար, ինչպես նաև երկարաձգվել է պայմանագրի կատարման վերջնաժամկետը մինչև 31.12.2018թ.-ը: Ծրագրի սկզբից մինչև 30.09.2018թ.-ը պայմանագրի շրջանակներում վարկային միջոցներից փաստացի ծախսվել է 2,218,765.0 ԱՄՆ դոլար:

01.01.2017-30.09.2018թթ. ընկած ժամանակահատվածում պայմանագրի կատարողականը կազմել է 2,062,470.0 ԱՄՆ դոլար, որից վարկային միջոցների հաշվին՝ 1,786,094.0 ԱՄՆ դոլար, համաֆինանսավորման հաշվին՝ 276,376.0 ԱՄՆ դոլար: Նույն ժամանակաշրջանում ձեռք է բերվել 731,213.5 ԱՄՆ դոլարի սարքեր ու սարքավորումներ և իրականացվել է 1,331,256.5 ԱՄՆ դոլարի շինարարական և նախագծման աշխատանքներ:

4. ԲԷՑ-ի և «Decon International GmbH & Consulectra Unternehmensberatung GmbH»-ի (այսուհետև՝ Խորհրդատու) միջև 08.12.2016թ.-ին կնքվել է թիվ HV-W-ESRAF-1/2015 պայմանագիրը՝ ծրագրի շրջանակներում 3 ենթակայանների վերակառուցման վերահսկման և կառավարման խորհրդատվական ծառայությունների համար: Պայմանագրի գինը՝ 1,018,406.0 եվրո (1,222,395.0 ԱՄՆ դոլար): Ծրագրի սկզբից մինչև 30.09.2018թ.-ը պայմանագրի շրջանակներում փաստացի ծախսվել է 708,013.9 ԱՄՆ դոլար, որից՝ 566,372.2 ԱՄՆ դոլարը