

սահմանված պահանջներին համապատասխան, իսկ մասնակցին՝ ընտրված մասնակից:

Նշված փաստի մասով արձանագրվել է անհամապատասխանություն «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 34-րդ հոդվածի 5-րդ մասի 2-րդ կետի հետ, ըստ որի՝ «հանձնաժողովը գնահատում է սույն մասի 1-ին կետի համաձայն ներկայացված փաստաթղթերի (տեղեկությունների) համապատասխանությունը հրավերով սահմանված պահանջներին» և 6-րդ մասի հետ, ըստ որի՝ «Հայտը գնահատվում է բավարար, եթե սույն հոդվածի 5-րդ մասի համաձայն ներկայացված տվյալները բավարարում են հրավերով սահմանված պահանջները»:

71.1 մլն ՀՀ դրամի չափով կանխավճարի վճարումը չի համապատասխանում «ԲԷՑ» և «Տ-ՔՆՍՏՐԱՔՇՆ» ՓԲԸ-ների միջև կնքված պայմանագրի և հրավերի հավելվածի մի շարք պահանջների

➤ «Տ-ՔՆՍՏՐԱՔՇՆ» ՓԲԸ-ի 18.12.2017թ.-ի թիվ 05/04-17/02 գրության հիման վրա **71.1 մլն ՀՀ դրամի** չափով կանխավճարի վճարումը չի համապատասխանում «ԲԷՑ» և «Տ-ՔՆՍՏՐԱՔՇՆ» ՓԲԸ-ների միջև կնքված պայմանագրի 2.1-րդ, 5.4-րդ կետերին և հրավերի հավելված 6-ի հավելված 3-ին: «Գնման հայտում», «Հրավերում» և կնքված պայմանագրում սահմանված չէ կանխավճարի

վճարում: Կանխավճարի վճարումը հավաստվում է «ՀԱՅԲԻՋՆԵՍԲԱՆԿ» ՓԲԸ-ի N000605 վճարման հանձնարարագրով: Ավելին՝ ըստ վերը նշված գրության կանխավճարը պահանջվել է Ռուսաստանի Դաշնությունից նյութերի մատակարարման կազմակերպման համար աշխատանքները գարնանը կազմակերպելու նպատակով այն հիմնավորմամբ, որ գարնանային ձնհալի ժամանակ Հայաստանը և Ռուսաստանի Դաշնությունը միմյանց կապող Վերին Լարսի փակ լինելու պայմաններում «Տ-ՔՆՍՏՐԱՔՇՆ» ՓԲԸ-ն ստիպված է նախատեսված ապրանքների և նյութերի ձեռքբերումն իրականացնել է 2017թ.-ի տարեվերջում: 01.01.2017-29.11.2018թթ. ընկած ժամանակահատվածում «Տ-ՔՆՍՏՐԱՔՇՆ» ՓԲԸ-ն 05/04-17/02 գրության մեջ նշված նյութերը չի ներմուծել: Կանխավճարը բանկային երաշխիքով ապահովված չէ այն դեպքում, երբ այն ամբողջությամբ պետք է ապահովված լիներ պայմանագրով նախատեսվելու դեպքում: Հետևաբար «ԲԷՑ» ՓԲԸ-ն ոչ միայն չի հետևել պայմանագրի պայմաններին՝ վճարելով կանխավճար, այլև իր վրա է վերցրել լրացուցիչ ռիսկեր:

Նշված փաստերի մասով արձանագրվել է անհամապատասխանություն «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 35-րդ հոդվածի 3-րդ մասի հետ, ըստ որի՝ «Պայմանագրով պարզվիրարուի կողմից կանխավճար հարկացվելու պայման նախատեսվելու դեպքում ընտրված մասնակիցը նախապես պարզվիրարուին է

ներկայացնում կանխավճարի ապահովում՝ կանխավճարի չափով, քանկային երաշխիքի ձևով»:

Գնահատող հանձնաժողովի հայտերի գնահատման նիստը իրավագոր չի եղել

➤ Գնահատող հանձնաժողովի հայտերի գնահատման նիստը իրավագոր չի եղել, քանի որ նիստին ներկա են եղել հանձնաժողովի 5 անդամներից 3-ը: Հետևաբար, գնահատող հանձնաժողովի N3 Արձանագրությունը անվավեր է: Գնահատող հանձնաժողովի քարտուղարը այդ մասին չի զեկուցել պատվիրատուի ղեկավարին: Ավելին՝ N3 Արձանագրությունը չի ստորագրվել գնահատող հանձնաժողովի նախագահի կողմից, ում անունը գրված է Արձանագրությունում:

Նշված փաստերի մասով արձանագրվել է անհամապատասխանություն «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 33-րդ հոդվածի 3-րդ մասի հետ, ըստ որի՝ «Արձանագրությունն ստորագրում են գնահատող հանձնաժողովի նիստին ներկա անդամները», ինչպես նաև ՀՀ կառավարության 04.05.2017-ի N 526-Ն որոշմամբ հաստատված «Գնումների գործընթացի կազմակերպման» Կարգի 26-րդ կետի 2-րդ ենթակետի հետ, ըստ որի՝ «Հանձնաժողովի նիստն իրավագոր է, եթե նիստին ներկա է հանձնաժողովի անդամների երկու երրորդը», 3-րդ ենթակետի հետ, ըստ որի՝ «Նիստն իրավագոր չլինելու դեպքում դրա մասին հայտնի դառնալու պահին քարտուղարը գրավոր զեկուցում է պատվիրատուի ղեկավարին» և 5-րդ ենթակետի հետ, ըստ որի՝ «յուրաքանչյուր նիստի արդյունքում նիստին ներկա հանձնաժողովի անդամները և քարտուղարը պարտադիր կարգով ստորագրում են այդ նիստի արձանագրությունը»:

Ստուգմամբ արձանագրված այլ փաստեր

- 08.02.2017թ.-ին հաստատված Գնումների պլանի փոփոխությամբ 220 կՎ «Գյումրի» օդային գծի ներկման համար սահմանված 97.2 մլն ՀՀ դրամ առավելագույն գումարը հիմնավորված չէ, քանի որ վերջինիս համար նախահաշիվ չի կազմվել: Նախահաշիվ չի կազմվել նաև 2015-2016թթ. հաղորդման ծառայության մատուցման սակագնի մեջ ներառված 81 մլն ՀՀ դրամի համար, հետևաբար այն նույնպես հիմնավորված չէ:
- 220կՎ «Գյումրի» օդային գծի 245 հենարանի (1600 տ) ներկման աշխատանքների գումարը **81.0 մլն ՀՀ դրամի** չափով Հանրային ծառայությունները կարգավորող հանձնաժողովի կողմից ներառվել է 2015-2016թթ.-ի հաղորդման ծառայության մատուցման սակագնի հաշվարկի մեջ: Հաջորդ տարիների սակագներում չեն ներառվել օդային գծի ներկման համար լրացուցիչ գումարներ: 2017թ.-ի գործարար ծրագրով 220 կՎ «Գյումրի» օդային գծի 245 հատ հենարանների ներկման համար նույնպես նախատեսվել

է **81.0 մլն ՀՀ դրամ**: Հետևաբար, «ԲԷՑ-ԲՄԱՇՁԲ-17/44» պայմանագրի գնի՝ 142.2 մլն ՀՀ դրամի **45.0 մլն ՀՀ դրամ** մասի ֆինանսավորումն իրականացվել է այլ շահագործման ծախսերի հաշվին:

- Ըստ ԲԷՑ-ի «Արևմտյան մասնաճյուղի» գլխավոր ճարտարագետի կողմից տեխնիկական տնօրենի տեղակալին ներկայացված թիվ «01.01.32» գրությանը կից «Թերությունների ակտի»՝ կազմված 29.03.2017թ-ին, անհրաժեշտ էր ներկել 211 հատ հենարան, 7 հատ ցինկապատ հենարանի տակդիրներ և որոշ ցինկապատ հենարանների վրա տեղադրված մետաղյա անկյունակներ, սակայն «Տ-ՔՆՍՏՐԱԲՇՆ» ՓԲԸ-ի հետ կնքված «ԲԷՑ-ԲՄԱՇՁԲ-17/44» պայմանագրով նախատեսվել է Գյումրի 220 կՎ ՕԳ-ի 204 հատ հենարանի ներկում և վերջիններիս ցինկապատ լինել-չլինելու հանգամանքը հաշվի առնված չէ: Ավելին, 24.12.2018թ-ի դրությամբ երկու ցինկապատ հենարանների՝ N18-ի և N28-ի ամբողջական ներկման (և՛ ցինկապատ հենարանի, և՛ ոչ ցինկապատ տակդիրի) փաստն արձանագրված է միջանկյալ Ակտ N-1-ով: Եթե նշված հենարանների ցինկապատ հատվածների ներկում պայմանագրով չնախատեսվեր, պայմանագրի գումարը հնարավոր կլիներ նվազեցնել **1,491,354.0 ՀՀ դրամով**:
- 71.1 մլն ՀՀ դրամ տրված կանխավճարի նկատմամբ ՀՀ կենտրոնական բանկի սահմանած բանկային հաշվարկային դրույքով՝ տարեկան 12%-ով, հաշվարկված ԲԷՑ-ի կորստի չափը մինչև 30.09.2018թ.-ը կազմում է մոտ 6.66 մլն ՀՀ դրամ պարզ տոկոսադրույքով և մոտ 6.98 մլն ՀՀ դրամ շարունակական կապիտալիզացիայով:

«Էլեկտրահաղորդման գծերի հանութագրման և բազային երկրատեղեկատվական համակարգի պահանջներին համապատասխան քարտեզագրական հիմքի ստեղծման և ներդրման աշխատանքների» ձեռք բերման վերաբերյալ (ծածկագիր՝ «ԲԷՑ-ԲՄԱՇՁԲ-18/02»)

«ԲԷՑ» ՓԲԸ-ն 2018 թվականի գնումների պլանով նախատեսել է «Էլեկտրահաղորդման գծերի հանութագրման և բազային երկրատեղեկատվական համակարգի պահանջներին համապատասխան քարտեզագրական հիմքի ստեղծման և ներդրման աշխատանքների» ձեռք բերում՝ **146.5 մլն ՀՀ դրամի** շրջանակներում:

Գնումն իրականացնելու համար ընկերությունը հայտարարել է «բաց մրցույթ»։ Մրցույթում հաղթող է ճանաչվել «Վոլիոս» ՓԲԸ-ն, որի հետ 22.03.2018թ.-ին կնքվել է «ԲԷՑ-ԲՄԱՇՁԲ-18/02» պայմանագիրը՝ **141.0 մլն ՀՀ դրամ** գումարով: Աշխատանքների կատարման ժամկետը սահմանվել է 20.06.2018թ.-ը (պայմանագրի

ուժի մեջ մտնելուց հետո 90 օրացուցային օրվա ընթացքում): Պայմանագրով սահմանված 40 տոկոս կանխավճարը՝ **56.4 մլն ՀՀ դրամը**, վճարվել է 23.03.2018թ.-ին:

Հետագայում՝ 19.06.2018թ.-ին, հիմք ընդունելով Կատարողի 07.06.2018թ.-ի թիվ EP-098 գրությունը, կողմերի միջև կնքվել է «Համաձայնագիր N01»-ը, որով պայմանագրի ժամկետը երկարաձգվել է մինչև **2018 թվականի հուլիսի 20-ը**: Գրությամբ որպես հիմնավորում է ներկայացվում աշխատանքային խմբերի տեղաշարժը խոչընդոտող ՀՀ-ում ստեղծված քաղաքական իրավիճակը, ինչպես նաև անձրևների տեսքով տեղումները:

Հիմք ընդունելով «Վոլիոս» ՓԲԸ-ի 13.07.2018-ի թիվ EP-136 գրությունը՝ 20.07.2018-ին կնքվում է «Համաձայնագիր N02-ը», որով Պայմանագրի 4.1 կետով սահմանված ընդհանուր գինը նվազեցվում է 6,747,920.0 ՀՀ դրամով, ինչպես նաև Պայմանագրի Հավելված N1-ի 1.3 ենթակետով նշված օդային գծի երկարությունը նվազեցվում է 26.58 կիլոմետրով, իսկ 1.4 ենթակետով սահմանված հենարանների քանակը՝ 133 հատով: EP-136 գրության մեջ որպես նշված պայմանագրի փոփոխությունների պատճառ է բերվում «ԲԷՑ» ՓԲԸ-ի կողմից ՀՀ սահմաններից դուրս գտնվող օդային գծերի հանութագրումը և էլեկտրոնային քարտեզների ստեղծումը ոչ նպատակահարմար դիտարկվելու հանգամանքը:

Կատարված աշխատանքների դիմաց «Վոլիոս» ՓԲԸ-ին վճարվել է **127.9 մլն ՀՀ դրամ** 26.11.2018-ի դրությամբ: Վճարումները ամբողջությամբ չեն կատարվել. դեռևս պետք է վճարվի փաստացի դուրս գրված և հաստատված **134.2 մլն ՀՀ դրամի** հարկային հաշիվների մնացյալ՝ **6.3 մլն ՀՀ դրամ** մասը:

Անհամապատասխանություններ

- Հրավերով վճարումները նախատեսվել է իրականացնել քարտեզագրական հիմքը կադաստրային գեոպորտալում տեղադրելու օրվանից հաշված 100 աշխատանքային օրվա ընթացքում, սակայն պայմանագրով սահմանվել է 40 տոկոս կանխավճար՝ **56.4 մլն ՀՀ դրամ**, որը կատարողին վճարվել է 23.03.2018թ.-ին, իսկ մնացած մասի վճարումը նախատեսվել է իրականացնել հանձնման-ընդունման արձանագրությունները երկկողմ ստորագրելու պահից 5 աշխատանքային օրվա ընթացքում **առանց քարտեզագրական հիմքը կադաստրային գեոպորտալում տեղադրելու** անհրաժեշտության:

Նշված փաստի մասով արձանագրվել է անհամապատասխանություն ՀՀ կառավարության 04.05.2017-ի N 526-Ն որոշմամբ հաստատված «Գնումների գործընթացի կազմակերպման» Կարգի 56-րդ կետի 6-րդ ենթակետի հետ, ըստ որի՝ «Արգելվում է պայմանագրում կատարել այնպիսի փոփոխություններ, որոնք

հանգեցնում են գնվող ապրանքների, աշխատանքների և ծառայությունների ծավալների կամ ձեռք բերվող գնման առարկաների միավորի գնի կամ պայմանագրի գնի արհեստական փոփոխման: Արհեստական են համարվում հետևյալ փոփոխությունները՝ պայմանագրով կանխավճար նախատեսելը, եթե հրավերով նախատեսված չի եղել կանխավճար հատկացնելու հնարավորություն»:

56.4 մլն ՀՀ դրամ վճարված կանխավճարը ապահովված չի եղել բանկային երաշխիքով

➤ 2.2.1 կետում նշված 56.4 մլն ՀՀ դրամ վճարված կանխավճարը ապահովված չի եղել բանկային երաշխիքով:

Նշված փաստերի մասով արձանագրվել է անհամապատասխանություն «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 35-րդ հոդվածի 3-րդ մասի հետ, ըստ որի՝ «Պայմանագրով պատվիրատուի կողմից կանխավճար հատկացվելու պայման նախատեսվելու դեպքում ընտրված մասնակիցը նախապես պատվիրատուին է ներկայացնում կանխավճարի ապահովում՝ կանխավճարի չափով, բանկային երաշխիքի ձևով»:

Տուգանքի չափի մասին դրույթ պայմանագիրը չի պարունակում:

➤ Հրավերին կից պայմանագրի նախագծի 5-րդ «Կողմերի պատասխանատվությունը բաժին» մասի դրույթները չեն համապատասխանում «ԲԷՑ-ԲՄԱՇՁԲ-18/02» պայմանագրի 5-րդ բաժնի դրույթներին:

Մասնավորապես, կնքված պայմանագրում նշված չէ տեխնիկական բնութագրին չհամապատասխանող աշխատանք կատարելու յուրաքանչյուր դեպքում Կատարողից գանձվող տուգանքի չափի մասին, որը չի կարող պակաս լինել պայմանագրի ընդհանուր գնի 0.5 տոկոսից:

Նշված փաստի մասով արձանագրվել է անհամապատասխանություն ՀՀ կառավարության 04.05.2017-ի N 526-Ն որոշմամբ հաստատված «Գնումների գործընթացի կազմակերպման» Կարգի 33-րդ կետի 4-րդ ենթակետի հետ, ըստ որի՝ «Պայմանագրով (նախագծով) սահմանվում է նաև, որ՝ պայմանագիր կնքած անձի (կատարողի) ստանձնած պարտավորությունների չկատարման կամ ոչ պատշաճ կատարման համար պայմանագրով սահմանվում են պոյթեր և տուգանքներ»:

➤ Պայմանագրի, ինչպես նաև Պայմանագրի նախագծի Հավելված N1-ի՝ «Տեխնիկական բնութագիր – գնման ժամանակացույցի» 1.7-րդ կետով նախատեսված աշխատանքը՝ «Էլեկտրահաղորդման գծերի հենարանների տեխնիկական վիճակի մասին եզրակացության տրամադրումը» 2018 թվականի գնման պլանում ներառված «Էլեկտրահաղորդման գծերի հանութագրման և բազային երկրատեղեկատվական համակարգի պահանջներին համապատասխան քարտեզագրական հիմքի ստեղծման և