

հսկողության գործընթացները գնահատվել են ռիսկային, այդ պատճառով ստուգման ընթացքում կիրառվել է «դիտարկում» ընթացակարգ, որի շրջանակներում համեմատվել են 2018թ. ընթացքում պատվիրատուի կողմից ներկայացված պայմանագրի կատարման արդյունքներով հաստատված հանձնման-ընդունման արձանագրությունները և ներկման աշխատանքների նկատմամբ հսկողություն իրականացրած աշխատանքային խմբի կողմից կազմված արձանագրությունը: Ըստ հանձնման-ընդունման արձանագրությունների՝ 65%-ով ներկվել է թվով 63 հենարան, 35%-ով՝ 42, 70%-ով՝ 90, 100%-ով՝ 48 հենարան, իսկ պայմանագրով նախատեսված 268-ից չի ներկվել թվով 25 հենարան: Ըստ ներկման աշխատանքների նկատմամբ հսկողություն իրականացրած աշխատանքային խմբի կողմից կազմված արձանագրության՝ 100%-ով ներկված է եղել թվով 56 հենարան, 70%-ով՝ 131 հենարան, 65%-ով՝ 36 հենարան, իսկ 35%-ով՝ 33 հենարան: Ներկված չի եղել թվով 13 հենարան:

Ստուգմամբ արձանագրված այլ փաստեր

- Ստուգման ընթացքում պարզվեց, որ տվյալ գործարքի կատարողականները հաստատող ԲԷՑ-ի պաշտոնատատար անձը՝
 - ա. տվյալ պահին զբաղեցրել է ԲԷՑ-ի մասնաճյուղերից մեկի ղեկավարի պաշտոնը,
 - բ. նախկինում զբաղեցրել է մրցույթի երկրորդ տեղը զբաղեցրած կազմակերպության տնօրենի տեղակալի պաշտոնը,
 - գ. վերջինիս ընտանիքի անդամը հանդիսացել է հաղթող կազմակերպության աշխատակից,
 - դ. վերջինիս ընտանիքի անդամը գտնվում է ազգակցական կապի մեջ երկրորդ տեղը զբաղեցրած կազմակերպության հիմնադիրի հետ,
 - ե. հանդիսացել է մեկ այլ կազմակերպության հիմնադիր, որի տնօրենը հանդիսանում է երկրորդ տեղը զբաղեցրած կազմակերպության հիմնադիրը,
 - զ. հետագայում դարձել է ԲԷՑ-ի տնօրեն:
- Պայմանագրի գնման ժամանակացույցն առաջացրել է տարընթերցում, որով առաջնորդվելու պարագայում պայմանագրի գործողությունը կարող էր երկարաձգվել անորոշ ժամկետով: Պայմանագրով աշխատանքների կատարման ժամկետի սկիզբ է նախատեսվել 220կվ ՕԳ-ի անջատման օրվանից սկսած 335 աշխատանքային օր: Շամբ 220 կվ օդային գծերի անջատումներ 2017թ. չեն կատարվել, մինչդեռ պայմանագրի կատարման արդյունքի մի մասը ընդունվել է: ՀՀ կառավարության 23.11.2006թ. «Էլեկտրակայանքների շահագործման անվտանգության կանոններ» տեխնիկական կանոնակարգը հաստատելու մասին N 1933-Ն որոշման 103-րդ

կետի համաձայն՝ հենարանների ներկման աշխատանքները կարող են կատարվել առանց գծի անջատման:

- Ստուգման ընթացքում պարզվեց, որ Շամբ 220 կվ ՕԳ 1-268 մետաղական հենարանների ներկման անհրաժեշտությունը հիմնավորող թերությունների ակտը կազմվել է 13.04.2017թ., իսկ նախահաշվային փաստաթղթերի վերաբերյալ փորձաքննության եզրակացությունը՝ 30.03.2017թ., ինչը չի համապատասխանում գործընթացի հաջորդական քայլերի տրամաբանական շղթային:

Սիփան 220 կվ ՕԳ 1-87 մետաղական հենարանների ներկման աշխատանքների վերբերյալ

Նախահաշվային գին ըստ գործարար ծրագրի՝ 47,760,000.0 ՀՀ դրամ

Ըստ գնումների պլանի՝ 47,760,000.0 ՀՀ դրամ

Ըստ փոփոխված գնումների պլանի (10.04.2017թ.)՝ 67,300,000.0 ՀՀ դրամ

Պայմանագիր՝ ԲԷՑ-ԲԸԱՇՁԲ-17/12, 29.05.2017թ.

Պայմանագրի կողմ՝ «Դավիթ Էներջի» ՍՊԸ

Պայմանագրի գին՝ 66,499,920.0 ՀՀ դրամ

Անհամապատասխանություններ

- Հրավերի պահանջներին համապատասխան մրցույթի մասնակիցների կողմից հայտերը ներկայացվել են փաստաթղթային ձևով: Հետևաբար, մրցույթի հայտերը գրանցվել են հայտերի գրանցամատյանում, որոնցում գրանցման համարների վրա կատարված են եղել ուղղումներ: Ելնելով գնման փաթեթում առկա փաստաթղթերից՝ մրցույթի մասնակիցներն են եղել՝ «Առսարքտեխ» և «Դավիթ Էներջի» ընկերությունները: Մինչդեռ գրանցամատյանում և հայտերի ծրարների վրա կատարված են եղել ուղղումներ՝ ջնջված են եղել «3» և «5» գրանցման համարները: Պատվիրատուի կողմից գրանցամատյանի համապատասխան ձևաչափը չի կիրառվել:

Պատվիրատուի կողմից գրանցամատյանի համապատասխան ձևաչափը չի կիրառվել

Պայմանագրի տեխնիկական բնութագրով նախատեսված և հանձնման-ընդունման արձանագրություններով հաստատված փաստացի ցուցանիշների միջև առկա են եղել անհամապատասխանություններ

Նշված փաստի մասով արձանագրվել է անհամապատասխանություն ՀՀ ֆինանսների և էկոնոմիկայի նախարարության 2001թ. «Մրցույթի հայտերի գրանցամատյանի ձևը և վարման կարգը հաստատելու մասին» N16 հրամանի 7-րդ կետի պահանջի հետ, որով

սահմանվում է. «Գրանցամատյանում գրառումները կատարվում են թանաքով, ջնջումներ և քերվածքներ կատարել չի թույլատրվում, ուղղումները կատարվում են միայն գրանցամատյանի վարման պատասխանատուի կողմից: Գրանցամատյանում ուղղումներ կատարելու դեպքում՝ գրանցամատյանի 1-ին՝ «Սահմանված կարգով ներկայացված մրցույթի հայտեր» մասում, «Նշագրումներ» սյունակում դրվում է ուղղումը կատարած անձի ստորագրությունը:»:

- Պայմանագրի տեխնիկական բնութագրով նախատեսված և հանձնման-ընդունման արձա-նագրություններով հաստատված փաստացի ցուցանիշների միջև առկա են եղել անհամապատասխանություններ: Հիմք ընդունելով հանձնման-ընդունման արձանագրությունները՝ պայմանագրով նախատեսված ՄՄՄՄ-3 տիպի թվով 42 մետաղական հենարաններից ներկվել է ընդամենը 4-ը, ՄՄՄՄ-3 տիպի թվով 11 հատ մետաղական հենարաններից՝ ընդամենը 3-ը, իսկ ՄՄՄՄ-1 տիպի 5 հենարաններից՝ ընդամենը 3-ը: Համաձայն արձանագրությունների՝ պայմանագրով նախատեսված ՄՄՄՄ-3, ՄՄՄՄ-2 տիպի հենարաններ չեն ներկվել, ներկվել են ՄՄՄՄ-5, ՄՄՄՄ-3+5+9, ՄՄՄՄ-3+5, ՄՄՄՄ-3+9, ՄՄՄՄ-2+5, ՄՄՄՄ-1+9, ՄՄՄՄ-1+14 տիպի հենարաններ, որոնք նախատեսված չեն եղել պայմանագրի տեխնիկական բնութագրով: Տեխնիկական անձնագրում այդ հենարանների տիպերը նույնպես ընդգրկված չեն եղել: Փաստացի և պայմանագրով նախատեսված ցուցանիշների համեմատության արդյուքում չեն համապատասխանել նաև միավորի արժեքները: Չեն համընկել նաև նյութական միջոցները բեռնելու, բեռնաթափելու և տեղափոխելու համար պայմանագրի տեխնիկական բնութագրով նախատեսված և փաստացի ցուցանիշները:

- Համաձայն հանձնման-ընդունման արձանագրությունների՝ պայմանագրով նախատեսված թվով 87 հենարաններից (591տ) փաստացի ներկվել է

**Պայմանագրով
նախատեսված 87
հենարաններից փաստացի
ներկվել է ընդամենը 67
հենարան**

ընդամենը 67 հենարան (594տ): Չեն ներկվել 1-16, 81, 83, 86.87 հենարանները: Ներկված 67 հենարանների գերակշիռ մասը (57 հատ), ըստ տիպերի, ընդգրկված չի եղել պայմանագրի տեխնիկական բնութագրում: Տեղեկատվության հավաքագրման ընթացքում պարզվեց, որ ներկման աշխատանքների ընթացքում ի հայտ

են եկել հենարանների տիպերի և քաշերի միջև անհամապատասխանություններ: Համաձայն «Դավիթ Էներջի» ՍՊԸ-ի 20.11.2017թ. գրության՝ վերջինս պատվիրատուի կողմից N 1-16, 81, 83, 86, 87 հենարանները չներկելու վերաբերյալ ստացել է բանավոր ցուցում:

Աշխատանքների կատարման ընթացքում կազմված աշխատանքային խմբի կողմից հենարանների հետազոտման, չափման, տիպերի և քաշերի ճշգրտման արդյունքների համաձայն՝ թվով 87 հենարանների քաշը կազմել է 796տ՝ պայմանագրով նախատեսված 591տ փոխարեն: Ստուգման ընթացքում պարզվեց նաև, որ պայմանագրին կից կնքվել է համաձայնագիր: Համաձայնագիրը կնքվել է 18.12.2017թ.՝ աշխատանքների կատարումից հետո (հանձնման-ընդունման 04.12.2017թ. թիվ 17/12 արձանագրություն): Համաձայնագրով հենարանների քանակը սահմանվել է 67՝ նախատեսված 87-ի փոխարեն: Պայմանագրի գումարը ավելացել է 1,382,894.0 ՀՀ դրամով, կազմելով՝ 67,882,814.0 ՀՀ դրամ, մինչդեռ N17/12 հանձնման-ընդունման արձանագրության համաձայն՝ պայմանագրի կատարումը 67 հենարանների ներկման համար կազմել է ընդամենը 66,499,920.0 ՀՀ դրամ: Համաձայնագրում ընդգրկվել է նաև ամբարձիչի աշխատանք (15,518,141.0 ՀՀ դրամ 1182 ժ/ա համար), որը պայմանագրով սահմանված չի եղել, սակայն նախատեսված է եղել նախահաշվով: Փոփոխությունների արդյունքում նվազել են նաև միավորի արժեքները: Փոփոխվել են ասֆալտե և գրունտային ճանապարհով նյութական միջոցների բեռնման, բեռնաթափման և տեղափոխման համար պայմանագրով սահմանված հեռավորությունները՝ ասֆալտե ճանապարհով 40կմ սահմանված հեռավորության փոխարեն՝ 200կմ, իսկ գրունտային ճանապարհով 40կմ սահմանված հեռավորության համար՝ 100կմ: Փոփոխության արդյունքում մոտ երկու անգամ ավելացել են միավորի արժեքները:

Ստուգմամբ արձանագրված այլ փաստեր

- Համաձայն N 06 հանձնման-ընդունման արձանագրություն՝ N 82 հենարանի 80%-ով ներկումը ներկայացվել է կրկնակի, որի դիմաց հաշվարկվել է 764,562.0 ՀՀ դրամ, մինչդեռ ըստ N 01 արձանագրության՝ N 82 հենարանը 80%-ով արդեն ներկված է եղել: Համաձայն N 07 արձանագրության՝ ներկվել է հենարանի մնացած 20%-ը:

Շամբ 220 կվ ՕԳ 1-268 և Սիփան 220 կվ ՕԳ 1-87 մեդրադական հենարանների ներկման աշխատանքների ձեռք բերման համար սահմանված նախահաշվային գների վերաբերյալ

- Ընկերության գործարար ծրագրի, ինչպես նաև գնումների պլանի հաստատման հիմքում դրվում է լիցենզավորվող գործունեության սակագներով ֆինանսավորվող ծախսերի և ներդրումների կատարումը: Ելնելով ընտրանքում ներառված 2017թ. գնումների ուսումնասիրությունից՝ գործարար ծրագրով հաստատված նախահաշվային և գնումների պլանի

փոփոխություններով սահմանված գների միջև առկա են եղել զգալի շեղումներ: Ընկերության կողմից հիմնական միջոցների նորոգման ծախսերը պլանավորվել են առանց համապատասխան ֆինանսական միջոցների իրավական հիմքերի, այսինքն՝ սակագներով ապահովվածության:

- Հիմք ընդունելով ՀՀ հանրային ծառայությունները կարգավորող հանձնաժողովի (այսուհետ՝ ՀԾԿ) կողմից հաստատված սակագների հաշվարկի հիման վրա կազմված 2015-2016թթ. ընթացիկ նորոգման ծախսերի վերաբերյալ տեղեկանքը՝ Շամբ 220 կվ ՕԳ 1-268 մետաղական հենարանների ներկման աշխատանքների համար նախատեսված ծախսը կազմել է 114,000,000.0 ՀՀ դրամ: Կնքված պայմանագրի գինը կազմել է 176,313,708.0 ՀՀ դրամ: Պայմանագրի գնի 62,313,708.0 ՀՀ դրամի չափով ծախսի տարբերությունը, ըստ էության, կատարվել է նախահաշվով նախատեսված այլ միջոցների հաշվին: ՀԾԿ կողմից հաստատված՝ սակագնի հաշվարկի հիման վրա Սիփան 220 կվ ՕԳ 1-87 մետաղական հենարանների ներկման աշխատանքների ձեռք բերման համար նախատեսված նախահաշվային գինը կազմել է 47,760,000.0 ՀՀ դրամ, կնքված պայմանագրի գինը՝ 66,499,920.0 ՀՀ դրամ: Նախահաշվով նախատեսված այլ միջոցների հաշվին կատարված ծախսի տարբերությունը կազմել է 18,739,920.0 ՀՀ դրամ:

Անուշ-Բջնի և Շահումյան-2-Էջմիածին 110 կվ ՕԳ-ի թիվ 1-4 հենարանների հաղորդալարերի և հենարանների վնասվածքների վերացման և 1-2 թռիչքներում լրացուցիչ հենարանների տեղադրման վերաբերյալ

Գնման առարկա 1՝ «Շահումյան-2-Էջմիածին» 110 կվ ՕԳ-ի վերականգնում՝ թիվ 100/1, 97/4 խարիսխային հենարանների հաղորդալարի վթարի վերացման աշխատանքներ

Գնումների պլանով ընտրված գնման ձև՝ բաց ընթացակարգ

Պայմանագիր՝ ԲԷՑ-ԲԸԱՀԱՇՁԲ-17/61, 02.05.2017թ.

Պայմանագրի կողմ՝ «Բիգ Էներգո» ՍՊԸ

Պայմանագրի գին՝ 45,062,400 ՀՀ դրամ

Գնման առարկա 2՝ «Անուշ-Բջնի» 110 կվ ՕԳ-ի վերականգնում՝ թիվ 1-3 խարիսխային հենարանների հաղորդալարի վթարի վերացման աշխատանքներ

Գնումների պլանով ընտրված գնման ձև՝ բաց ընթացակարգ

Պայմանագիր՝ ԲԷՑ-ԲԸԱՀԱՇՁԲ-17/44, 29.03.2017թ.

Պայմանագրի կողմ՝ «Բիգ Էներգո» ՍՊԸ

Պայմանագրի գին՝ 45,001,721.0 ՀՀ դրամ