

«Kalpataru Power Transmission» LTD-ն 21.11.2016թ. դիմել է ԲԷՏ-ին պայմանագրի ժամկետի երակարացման նպատակով, կից ներկայացնելով հիմնավորումներ: Կապալառուի կողմից ուշացման վերաբերյալ մասնավորապես ներկայացվել են՝ դեպի տեղանք մոտեցման ճանապարհների հետ կապված խնդիրները, կադաստրային սխալ քարտեզագրումը, աշխատանքային վիզաների տրամադրման ուշացումները և եղանակային անբարենպաստ պայմանները: Հետագայում՝ 2017թ. ապրիլին ԲԷՏ-ը կապալառուին հայտնել է հետևյալի մասին, որ «պայմանագրի երկարացման համար համապատասխան համաձայնությունը ձեռք է բերված, սակայն, վերջինս այդպես էլ չի ստորագրել Փոփոխություն No 6-ը և ԲԷՏ-ը 2017թ. հուլիսին միջանկյալ գրությամբ կապալառուին առաջարկել է ֆիքսվել մինչև 30.11.2017թ. աշխատանքների ավարտման ժամկետի վրա, միաժամանակ պնդելով, որ պայմանագրի ժամկետի երկարացման հետ կապված բոլոր հարցերը կապալառուի հետ կքննարկվեն, երբ վերջինս կավարտի բոլոր աշխատանքները Օբյեկտներում, ներառյալ՝ բոլոր հայտնաբերված թերությունների վերացումը: 2018թ. փետրվարի 23-ին կառավարման խորհուրդը կայացրել է պայմանագրում փոփոխություններ կատարելու առաջարկը մերժելու մասին որոշում և հանձնարարել է ԲԷՏ-ին կառավարման խորհրդի քննարկմանը ներկայացնել փոփոխությունների ամբողջական փաթեթը՝ ներառյալ պայմանագրի ժամկետի երկարացման անհրաժեշտության վերաբերյալ առաջարկը: Խնդրի վերաբերյալ ամբողջական նախապատմությունը ներկայացված է 2018թ. դեկտեմբերին կառավարման խորհրդին ներկայացված տեղեկանքում: Աղյուսքում՝ կառավարման խորհրդի 17.12.2018թ. որոշմամբ ԲԷՏ-ի և «Kalpataru Power Transmission» LTD-ի միջև կնքված պայմանագրի մի շարք կետերում կատարվել են փոփոխություններ, այդ թվում՝ փոփոխվել է Պայմանագրի ՊՀ 8.2 կետը, երկարացվել է պայմանագրի ավարտման ժամկետը, և այն բոլոր Օբյեկտների համար սահմանվել է մինչև 2017 թվականի նոյեմբերի 30-ը: Ինչպես ներկայացվեց վերոգրյալում (3.1 կետ), 26.12.2018թ. կնքված համաձայնագրի N1-ի /Կապալառուի կողմից իր նկատմամբ եղած պարտքի զիջման/ արդյունքում Kalpataru Power Transmission LTD ընկերությանը պակաս է վճարվել՝ մոտ 1,544 միլիոն ԱՄՆ դոլար գումար:

7.1.1- Հայտնում ենք հետևյալը, որ Կապալառուի կողմից համաձայն պայմանագրի տեխնիկական առաջադրանքի 2.1.7 կետի ՕԳ-երի վերակառուցման աշխատանքների ընթացքում փաստացի իրականացվել են Նորադուզ օդային գծի թվով ոչ թե 21, այլ թվով 25 հենարանների ապամոնտաժում, մասնավորապես՝ հին օդային գծի N 1-ից մինչև N21, ինչպես նաև նույն օդային գծի NN 170, 171, 171U, 172 հենարանները: Արևելյան մասնաճյուղի՝ ք.Սևանում գտնվող տարածք են տեղափոխվել փաստացի՝ թվով 4 լրակազմ (NN 170, 171, 171U, 172 հենարաններ) և մնացած թվով 21 հենարաններից որոշակի մասեր/դետալներ: Հարկ ենք համարում տեղեկացնել նաև, որ համաձայն վերոնշյալ 2.1.7 կետի Լիճք օդային գծից փաստացի ապամոնտաժվել են ոչ թե 3, այլ թվով 5 հենարաններ, մասնավորապես՝ հին օդային գծի N 1-ից մինչև N4 և N85 հենարանները, որոնցից ամբողջական 4 լրակազմ (N 1-ից մինչև N4 հենարաններ) տեղափոխվել և փաստացի գտնվում են արևելյան մասնաճյուղի՝ ք.Սևանում գտնվող տարածքում, իսկ 1 ամբողջական լրակազմ (N 85 հենարան) Լիճք ենթակայանի տարածքում (արևելյան մասնաճյուղի ենթակայության տակ գտնվող տարածք):

8.- «Hifab Oy» ընկերությունը **28.11.2017-04.04.2018թթ.** ժամանակահատվածից հետո ՕԳ կառույցի տեղանքում իրականացրել է կառույցի՝ մոնտաժված հենարանների, հաղորդալարերի, մեկուսիչների շարանների և այլ սարքեր սարքավորումների տեղակայման աշխատանքների որակի վիզուալ/տեսողական ստուգում, որն «Hifab Oy» ընկերության անձնակազմում ներառված վերահսկողի կողմից հաստատվել է միջանկյալ ակտերով, իրականացված աշխատանքների վերաբերյալ ԲԷՏ-ին ներկայացված սահմանված կարգի հաշվետվություններով, մասնավորապես՝ հենարանների հավաքակցման, մեկուսիչների շարանների տեղադրման և հաղորդալարերի, ՕՄԱՄ-ի ձգման աշխատանքները: Պետք է նշել, որ 01.01.2017-04.04.2018թ.թ. ժամանակահատվածում Կապալառուի կողմից, որպես ծածկված/թաքնված բնույթի աշխատանքներ, իրականացվել են ընդամենը թվով 2 հենարանների հիմքերի բետոնացում (3-րդ հատվածի թ.137,138 հենարաններ), որոնք անմիջականորեն վերահսկվել են ԲԷՏ կապիտալ շինարարության բաժնի մասնագետների՝ լիցենզավորված վերահսկողների կողմից:

110 կՎ «Լավար» և «Նոյեմբերյան» օդային էլեկտրահաղորդման գծի փոխարինում/վերակառուցում/ ծրագրի մասով

9.- Պարզաբանում տալով Ձեր դիտողություններին, տեղեկացնում ենք, որ 2018թ. 15.05.2018թ. կապալառու «Gam Arak Industrial Company» ընկերությունը գրությամբ և դրան կից մանրամասն հիմնավորումներով դիմել է ԲԷՏ-ին պայմանագրի ժամկետը 570օր երկարացնելու գործող պայմանագրի ժամկետը: 2018թ. հուլիսի 30-ին ԲԷՏ-ը գրությամբ դիմել է ՀՀ էներգետիկ ենթակառուցվածքների և բնական պաշարների նախարարություն, կառավարման խորհրդի դիտարկմանը ներկայացնելով պայմանագրում փոփոխություններ կատարելու վերաբերյալ փաթեթը: 14.08.2018 թվականին ԲԷՏ-ը, ի լրումն նախորդ գրության, կառավարման խորհրդին է ներկայացրել նաև պայմանագրում փոփոխություն կատարելու վերաբերյալ ՀԲ-ի դրական եզրակացությունը: Հարցի հետ կապված կառավարման խորհրդի համաձայնության վերաբերյալ համապատասխան որոշումը ստացվել է 02.10.2018 թվականին, հաջորդիվ՝ 05.10.2018թ. «Gam Arak Industrial Company» ընկերության և ԲԷՏ-ի միջև կնքվել է պայմանագրի «Փոփոխություն N1»-ը, համաձայն որի պայմանագրի ավարտման ժամկետները բոլոր Օբյեկտների համար սահմանվել է 37 ամիս, պայմանագրի ուժի մեջ մտնելու օրից (22.09.2016թ.):

11.-Նշվածի վերաբերյալ տեղեկացնում ենք, որ Tractebel Engineering S.A ընկերությունը պայմանագրով նախատեսված ծառայությունների մատուցման ժամկետում՝ 16 ամսվա ընթացքում իր անմիջական մասնակցություն է ունեցել ծրագրի շրջանակներում կապալառուի կողմից կատարված նախագծային բոլոր փաստաթղթերի ստուգման-դիտարկման և վերջնականացման վերաբերյալ՝ մինչև նախագծերի ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով համապատասխան փորձաքննության ենթարկվելը: Միևնույն ժամանակ Խորհրդատուն ներկայացրել է Կապալառուի կողմից էլեկտրահաղորդման ցանցի և ծրագրի տեխնիկական խնդիրների բավարարման նպատակով առաջարկված նյութերի և սարքավորումների բնութագրերի դիտարկման վերաբերյալ գրություններ, հայտնելով իր դրական կամ այլընտրանքային տեսակետները: «Tractebel Engineering» ընկերության հետ կնքված պայմանագրի ժամկետը լրացել է 2018 թվականի հունվարի 22-ին, իրականացված ծառայությունների դիմաց հաշիվ-ապրանքագրեր չեն ընդունվել: Խորհրդատուի հետ պայմանագրի ժամկետի երկարաձգման գործընթացը դեռևս գտնվում է քննարկման փուլում:

ՀՀ ՀԱՇՎԵՔՆՆԻՉ ՊԱԼԱՏԻ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ՄԱՐՏԻ 18-Ի №7 ՍՏՈՒԳՄԱՆ ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

1. Համաձայնագրով սահմանված ամբարձիչի 1182 ժամ աշխատանքը 15 518 541 ՀՀ դրամ արժեքով հանձնման - ընդունման ամփոփ արձանագրության մեջ ներառված է հենարանի ներկման աշխատանքների միավոր արժեքի մեջ 26 050 ՀՀ դրամ մասնաբաժնով, որը կազմում է ընդհանուր 15 478 389 ՀՀ դրամ, կամ 1տ հենարանի ներկման համար մոտավորապես 2 ժամ ամբարձիչի աշխատանք: (աղյուսակ 2)

1.2. Համաձայնագրով 13,5տ նյութական միջոցների բեռնում, բեռնաթափում և տեղափոխում ասֆալտե ու գրունտային ճանապարհներով նախատեսված ընդհանուր 2 081 913 ՀՀ դրամի փոխարեն հանձնման - ընդունման ամփոփ արձանագրությամբ սահմանվել է փաստացի 17,4 տ նյութական միջոցների տեղափոխման համար ընդհանուր 1 197 267 ՀՀ դրամ գումար: (աղյուսակ 2)

II. 7 և III. 2 կետեր

2. «Շամբ» 220կՎ ՕԳ 1-268 մետաղական հենարանների ներկման աշխատանքների վերաբերյալ

II գլխի 7-րդ կետի աղյուսակի 1-ում ներկայացված թվերը չեն համապատասխանում, քանի որ հանձնման և ընդունման արձանագրություններում չեն ընդգրկված կատարողական ակտեր թիվ 11 և 12:

III գլխի 2-րդ կետում նշված ՀՀ կառավարության 23.11.2006թ. (էլեկտրակայանների շահագործման անվտանգության կանոններ) տեխնիկական կանոնակարգը հաստատելու մասին թիվ 1933-Ն որոշման 103-րդ կետի համաձայն՝ հենարանների ներկման աշխատանքները բացառություն են կազմում հենարանների լայնակները և նրանցից վերև պետք է ներկել հոսանքազրկելուց հետո:

4-ՐԴ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

STS 207-230 HV, Repeater RD 48 IV, RD 48 HV 3 կետ

3. Պատվիրված սարքվածքների տիպերի անվանումները պարունակում են այդ սարքվածքների տեխնիկական բնութագրերը: Վնասված STS 207-230 HV, Repeater RD 48 IV, RD 48 HV սարքվածքների համալրման համար գնվել են նույն տիպի և նույն արտադրողից (STS 207-230 HV, Repeater RD 48 IV, RD 48 HV) սարքվածքներ, ինչի վերաբերյալ տրվել է տեղեկանք այդ սարքվածքների համադրելիության վերաբերյալ ստուգում իրականացնող անձանց:

Ենթակայանների շահագործումը, որտեղ տեղադրված են այդ սարքվածքները, իրականացվում է 2003 թվականից: Հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ ենթակայանում գտնվող սարքավորումները էլեկտրոնային են և ունեն կարճ շահագործման ժամկետ (8-10 տարի), ինչպես նաև վթարների հետևանքով շարքից դուրս եկած սարքվածքների պահուստի բացակայությունը, ինչի հետևանքով անմիջապես հնարավոր չի լինում վերականգնել ավտոմատ կառավարման համակարգի պատշաճ աշխատանքը, անհրաժեշտ էր համալրել պահուստային սարքվածքները:

Ներածության 2 կետի վերաբերյալ պարզաբանումներ.

«Բարձավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲԸ-ում ՀՀ պետական վերահսկողական ծառայության ուսումնասիրությունների ընթացքում մի շարք գործընկերների կողմից 2018թ.-ի ընթացքում կատարվել են գումարների փախանցումներ մեր ընկերության բանկային հաշվին, նպատակ դաշտում նշելով որպես վնասի փոխհատուցում:

Վերը նշված աղյուսակում ներառված գումարների մուտքագրումը «Բարձավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲԸ-ի հաշվին հաշվապահորեն ձևակերպվել է նախնական «ստացված կանխավաճարներ» (523,4) հաշվին որպես տարանցիկ, քանի որ դեռ ՀՀ պետական վերահսկողական ծառայության կողմից չի տրամադրվել վերջնական ուսումնասիրությունների արձանագրությունը, որը ուսումնասիրելուց հետո կտրվեն ճշգրիտ հաշվապահական ձևակերպումներ, իսկ ընկերության 2018թ. տարեկան ֆինանսական հաշվետվությունների և ընկերության 2018թ. տարեկան շահութահարկի հաշվարկի պատրաստման ներկայացման համար դեռ ժամանակ կա:

Մաս II, Ստուգման արդյունքներում արձանագրված այլ փաստերի և Մաս III, Ստուգման արդյունքներում արձանագրված այլ փաստերի մասով

1. Համապատասխան տնօրենի հետ ունեցած հեռախոսազրույցի ժամանակ վերջինս հայտնել է, որ ինքը երբևէ չէլված ընկերության տնօրեն չի հանդիսացել:

Համաձայն <<Գնումների մասին>> ՀՀ օրենքի 33-րդ հոդվածի 6-րդ և 7-րդ կետերի՝

6. Գնահատող հանձնաժողովի անդամը կամ քարտուղարը չի կարող մասնակցել գնահատող հանձնաժողովի աշխատանքներին, եթե հայտերի բացման նիստին պարզվում է, որ վերջիններիս կողմից հիմնադրված կամ բաժնեմաս (փայաբաժին) ունեցող կազմակերպությունը, կամ իրենց մերձավոր ազգակցությամբ կամ խնամիությամբ կապված անձը (ծնող, ամուսին, երեխա, եղբայր, քույր, ինչպես նաև ամուսնու ծնող, երեխա, եղբայր կամ քույր) կամ այդ անձի կողմից հիմնադրված կամ բաժնեմաս (փայաբաժին) ունեցող կազմակերպությունը տվյալ ընթացակարգին մասնակցելու համար ներկայացրել է հայտ:

7. Եթե առկա է սույն հոդվածի 6-րդ մասով նախատեսված պայմանը, ապա հայտերի բացման նիստից անմիջապես հետո տվյալ ընթացակարգի առնչությամբ շահերի բախում ունեցող գնահատող հանձնաժողովի անդամը կամ քարտուղարը ինքնաբացարկ է հայտնում տվյալ ընթացակարգից: Հանձնաժողովի անդամները և քարտուղարը ստորագրում են շահերի բախման բացակայության մասին հայտարարություն, որը հայտերի բացման նիստի ավարտին հաջորդող առաջին աշխատանքային օրը հրապարակվում է տեղեկագրում:

N	Ստացման ամսաթիվ	Վճարող	Գումար	Վճարման նպատակ
1	05.11.2018	ԱԽՈՒՐՅԱՆԻ ԿՈՈՊՇԻՆ ՍՊԸ	5,000,000	վնասի փոխհատուցում
2	24.10.2018	Առսարք Տեխ ՍՊԸ	7,000,000	ՀՀ ՊՎՍ կողմից 2017-թ. ընթացքում հայտնաբերած թերությունների փոխհատուցում
3	11.06.2018	ԲԻԳ ԷՆԵՐԳՈ ՍՊԸ	20,000,000	Պետության պատճառած վնասի վերականգնում
4	24.10.2018	ԲԻԳ ԷՆԵՐԳՈ ՍՊԸ	16,000,000	ՀՀ ՊՎՍ կողմից 2017-թ. ընթացքում հայտնաբերած թերությունների փոխհատուցում
5	25.10.2018	ԲԻԳ ԷՆԵՐԳՈ ՍՊԸ	24,000,000	ՀՀ ՊՎՍ կողմից 2017-թ. ընթացքում հայտնաբերած թերությունների փոխհատուցում
6	05.11.2018	ԲԻԳ ԷՆԵՐԳՈ ՍՊԸ	18,000,000	2017թ. -ի վնասի փոխհատուցում
7	05.11.2018	ԲԻԳ ԷՆԵՐԳՈ ՍՊԸ	20,000,000	ՀՀ ՊՎՍ կողմից 2017-թ. ընթացքում հայտնաբերածի փոխհատուցում
8	24.10.2018	Էներգացանցնախագիծ ինստիտուտ ՓԲԸ	25,000,000	2017թ. -ի վնասի փոխհատուցում
9	05.11.2018	Հիդրոէլեկտրամոնտաժ ՓԲԸ	7,500,000	վնասի փոխհատուցում 2017թ. համար
10	24.10.2018	Մոնտաժտրանսսաշին ՓԲԸ	11,000,000	2017թ. վնասի փոխհատուցում
11	24.10.2018	Մոնտաժտրանսսաշին ՓԲԸ	19,000,000	2017թ. վնասի փոխհատուցում

Տվյալ դեպքում, Ընկերության գլխավոր տնօրենի 30.03.2017թ. N 43-Լ հրամանով հաստատված գնահատող հանձնաժողովի կազմում ընկերության <<Հարավային>> մասնաճյուղի տնօրեն ընդգրկված չի եղել:

Մաս II, Անհամապատասխանությունների վերաբերյալ գրառումների 3-րդ կետի մասով.

ԲԷՑ-ԲԸԱՇՁԲ-17/12 պայմանագրով համաձայնագիրը կնքվել է 2017թ. դեկտեմբերի 18-ին, որի 3-րդ կետի համաձայն՝ համաձայնագրի պայմանները կիրառվում են մինչև համաձայնագիրը կնքելու Կողմերի միջև 2017 թվականի մայիսի 29-ից ծագած հարաբերությունների նկատմամբ /հիմք՝ ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 441-րդ հոդվածի 2-րդ կետ:

Նշված հարցի շուրջ ներկայացնում հետևյալ պարզաբանումը.

համաձայնագիրը հետին ամսաթվով կնքելը չի հակասում ՀՀ օրենսդրության պահանջներին, քանի որ համաձայն ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 441-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ կողմերն իրավունք ունեն սահմանելու, որ իրենց կնքած պայմանագրի պայմանները կիրառվում են մինչև պայմանագիր կնքելն իրենց միջև ծագած հարաբերությունների նկատմամբ: Ինչպես նաև, ՀՀ ֆինանսների նախարարի 2018 թվականի մարտի 20-ի «Գնումների մասին Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության մեջ տարաբնույթ ընկալվող դրույթների և Հայաստանի Հանրապետության ֆինանսների նախարարության 2017 թվականի հոկտեմբերի 09-ի N Դ-2 պաշտոնական պարզաբանման մեջ փոփոխություն կատարելու վերաբերյալ» պաշտոնական

պարզաբանման (այսուհետ՝ Պարզաբանում) համաձայն՝ «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 15-րդ հոդվածի 6-րդ մասի պահանջների համաձայն իրականացվելու դեպքում՝ եթե պայմանագիրը կնքելուց հետո մինչև դրա հիման վրա համաձայնագիր կնքելը մատակարարվել են ապրանքներ, մատուցվել են ծառայություններ կամ կատարվել են աշխատանքներ, ապա կնքվելիք համաձայնագրով երկկողմ համաձայնությամբ կարող է նախատեսվել դրույթ հետևյալ բովանդակությամբ. «Համաձայնագրի (պայմանագրի) պայմանները կիրառվում են պայմանագիրը կնքելուց հետո մինչև դրա հիման վրա համաձայնագիր կնքելը կողմերի միջև փաստացի ծագած հարաբերությունների նկատմամբ»: Տվյալ դեպքում, ղեկավարվելով ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի 441-րդ հոդվածի 2-րդ մասով և հաշվի առնելով Պարզաբանումը, Կողմերն իրավասու են կատարված աշխատանքներից հետո կնքել համաձայնագիր՝ նշելով, որ համաձայնագրի պայմանները կիրառվում են պայմանագիրը կնքելուց հետո մինչև դրա հիման վրա համաձայնագիր կնքելը կողմերի միջև փաստացի ծագած հարաբերությունների նկատմամբ:

Ծածկագիր ԲԷՑ-ԲԸԱՇՁԲ-17/16

1. Առաջին կետում նշված անհամապատասխանությունները չեն կարգավորում «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի և «Գնումների գործընթացի կազմակերպման կարգը հաստատելու մասին» ՀՀ կառավարության 2011թ. փետրվարի 10-ի թիվ 168-Ն որոշմամբ: Նշված փաստերը հիմք չեն հանդիսանում գնման գործընթացի շրջանակներում մասնակցների կողմից ներկայացված հայտերը մերժելու համար:

3. Հաղթող մասնակցի կողմից ներկայացած նմանատիպ պայմանագիրը համապատասխանում է շինարարական լիցենզիայի շրջանակներում իրականացվող աշխատանքներին՝ մասնավորապես էներգետիկ ոլորտի:

4. Հաշվի առնելով, որ նշված գնման գործընթացի հրավերը gnumner.am կայքում հրապարկվել է 30.03.2017թ., ինչպես նաև տվյալ ժամանակահատվածում գործում էր «Գնումների գործընթացի կազմակերպման կարգը հաստատելու մասին» ՀՀ կառավարության 2011թ. փետրվարի 10-ի թիվ 168-Ն որոշումը, որով չի պահանջվում շահերի բախման բացակայության մասին հայտարարություն:

Ծածկագիր ԲԷՑ-ԲԸԱՇՁԲ-17/12

1. Հայտնում ենք, որ գրանցամատյանում և հայտերի փաթեթների վրա կատարված ուղղումները արված են գնահատող հանձնաժողովի քարտուղարի կողմից և հանդիսանում են տեխնիկական վրիպակի արդյունք:

Ծածկագիր ԲԷՑ-ԲԸԱՇՁԲ-17/61

1. Չնայած այն հանգամանքին, որ գնման պահանջը պլանավորված է եղել նախապես, սակայն տեղի է ունեցել անկանխատեսելի վթար տվյալ ժամանակահատվածում և վթարային ակտի առկայության պայմաններում կիրառվել է բանակցային ընթացակարգ՝ ղեկավարվելով գնումների գործընթացի կազմակերպման կարգը հաստատելու և ՀՀ կառավարության 2011 թվականի փետրվարի 10-ի N 168-Ն որոշումն ուժը կորցրած ճանաչելու մասին 2017 թվականի մայիսի 4-ի N 526-Ն որոշման 23-րդ կետի 5-րդ ենթակետի գ պարբերության պահանջներով, բնականաբար նախագծանախահաշվային խաստաթղթերը պետք է կազմվեն և համապատասխան փորձաքննություն անցնեն գնումների պլանում ներառվելուց հետո, որովհետև գնումների պլանում չներառված աշխատանքի համար անիմաստ է գումար ծախսել՝ կազմել նախագծանախահաշվային փաստաթղթեր և վճարել փորձաքննության համար՝ այն դեպքում, երբ պարզ չէ գնումների պլանում և գործարար ծրագրում տվյալ աշխատանքը կներառվի, թե ոչ:

ՀՀ ՀԱՇՎԵՔՆՆԻՉ ՊԱԼԱՏԻ 2019 ԹՎԱԿԱՆԻ ՄԱՐՏԻ 18-Ի N8 ՍՏՈՒԳՄԱՆ ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

1. կետ 1.3.3 «Գյումրի» օդային գծի երկու հատ /թիվ 18, թիվ 28/ հենարանների ամբողջական ներկման փաստի վերաբերյալ հայտնում ենք, որ վերոնշյալ այսպես կոչված <<ցինկապատ>> հենարանները իրականում ենթակա են եղել ներկման: Կից ներկայացնում ենք այդ հենարանների մինչև ներկման աշխատանքները արված լուսանկարները: /5 լուսանկար/

2. II. բաժնի՝ «Էլեկտրահաղորդման գծերի հանութագրման և բազային երկրատեղեկատվական համակարգի պահանջներին համապատասխան քարտեզագրական հիմքի ստեղծման և ներդրման աշխատանքների» ձեռք բերման (ծածկագիր՝ «ԲԷՑ-ԲՄԱՇՁԲ-18/02»), 2.3 կետի՝ ստուգման ընթացքում արձանագրված այլ փաստեր, 2.3.1 ենթակետի վերաբերյալ.

2.1. Հայտնում եմ, որ 2018 թվականի Գնումների պլանով «Էլեկտրահաղորդման գծերի հանութագրման և բազային երկրատեղեկատվական համակարգի պահանջներին համապատասխան քարտեզագրական հիմքի ստեղծման և ներդրման աշխատանքների» ձեռք բերման համար սահմանված **146.5 մլն ՀՀ դրամ** (122.039 մլն դրամ, առանց ԱԱՀ) գումարի նախահաշիվը (առանց ստորագրության) ներառված է եղել մատակարարման բաժնում գտնվող 2018թ. գնումների պլանի փաստաթղթային փաթեթում, որի հետ ծանոթացել է հաշվեքննողը իր կատարած ուսումնասիրության ժամանակ:

3. կետեր 2.3.4, 2.3.5 և 3.3.2 «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲ ընկերության կողմից ձեռք բերված գեոդեզիական չափագրման սարքերը 2018թ. ընթացքում «Վոլիոս» ՓԲԸ-ի կողմից օգտագործվել է «Նախագիծ» մասնաճյուղին տեխնիկական աջակցություն ցուցաբերելու նպատակով «Վոլիոս» ՓԲԸ

գեոդեզիական որակավորում ունեցող աշխատակիցների կողմից 220կՎ «Էրեբունի» «Մուսալեռ» առուուտներ «ԵՐՁԵԿ» 220կՎ ԵԿ-ն օդային գծերի նախագծային աշխատանքների հատակագծերի և կտրվածքների կազմման համար, քանի որ «Նախագիծ» մասնաճյուղը գեոդեզիական որակավորում ունեցող աշխատակից չի ունեցել:

2018թ. ընթացքում «Վոլիոս» ՓԲԸ-ի կողմից օգտագործվել է ոչ միայն «Նախագիծ» մասնաճյուղին պատկանող գեոդեզիական սարքավորումները, այլ նաև մասնաճյուղին պատկանող ամբողջ գույքը աշխատողների հետ միասին:

4. Քանի որ պլանավորման ժամանակ հնարավոր չի ճշգրտորեն որոշել յուրերի վերլուծության ամբողջ ծավալը դրանք կատարվում են էլեկտրական սարքավորումների փորձարկումների և չափումների արդյունքներից ելնելով:

Հաշվի առնելով, որ «ԲԷՑ» ՓԲԸ-ում գործում են հին յուղալցված սարքավորումներ, իսկ տրանսֆորմատորները սպառել են իրենց ծառայության ժամկետները արտադրողների կողմից սահմանված, այն էլ կրկնակի անգամ:

Միաժամանակ տեղեկացնում ենք, որ մենք չենք գերազանցել պայմանագրով նախատեսված 10% թույլատրելի չափը:

5. «ԲԷՑ» ՓԲԸ և «Էներգակարգավորում» ԲԲԸ միջև 2017թ.-ի նոյեմբերի 14-ին կնքված «ԷՆ/Կ-17/39-1» կապալի պայմանագրում նշված 220կՎ «Մարաշ» ենթակայանի ՏՄ-630/10 կՎԱ տիպի տրանսֆորմատորի նորոգման աշխատանքները «ԲԷՑ» ՓԲԸ 2017թ. գնումների պլանում չեն ընդգրկվել, որովհետև տրանսֆորմատորի նորոգման անհրաժեշտությունն առաջացել է նույն թվականի նոյեմբերի 9-ին ենթակայանում տեղի ունեցած վթարից հետո, երբ պարզվել է, որ վնասված է տրանսֆորմատորի փայթույթը:

Ծածկագիր ԲԷՑ-ԲԸԱՇՁԲ-17/44

1.2.4 ՀՀ կառավարության 2017թ. ապրիլի 6-ի «Էլեկտրոնային ձևով գնումների մասին» № 368-Ն որոշման 10-րդ կետով սահմանվում է, որ Էլեկտրոնային գնումների համակարգի միջոցով գնման գործընթացի կազմակերպման ժամանակ գնահատող հանձնաժողովը բաղկացած է առնվազն հինգ անդամից՝ երկու բացող (համակարգում՝ ԲԱ) և առնվազն երեք գնահատող անդամից (համակարգում՝ ԳԱ): Ընդ որում, գնահատող անդամներից մեկը հանձնաժողովի նախագահն է (համակարգում՝ ԳԱՊ): Գնահատող հանձնաժողովն ունի քարտուղար (համակարգում՝ ՄՀՄ), որը հանձնաժողովի անդամ չէ, ինչպես նաև այն հանգամանքը, որ «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲԸ-ի կողմից կազմակերպված գնման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովի անդամները կազմված են եղել հինգ անդամներից, որոնցից միայն երեքն են գնահատող անդամ հանդիսանում: Տվյալ պարագայում գնման ընթացակարգերի գնահատման արձանագրությունները ստորագրվել են միայն գնահատող անդամների կողմից: Համակարգում գնահատման փուլի ավարտին ավտոմատ կերպով ստեղծվում է հաշվետվություն, որը նույնպես հաստատվում է միայն գնահատող անձնակազմի կողմից: Բացող անդամները ներկա են գտնվել հանձնաժողովի նիստերին, սակայն չեն ստորագրել գնահատման նիստերի արձանագրությունները:

Ծածկագիր ԲԷՑ-ԲԸԱՇՁԲ-18/02

1. Տվյալ գնման ընթացակարգի շրջանակներում պահանջվող հաղթող մասնակցի կողմից ներկայացված մասնագիտական որակավորման փաստաթղթերը 2018թ. դեկտեմբերի 19-ին Էլեկտրոնային տարբերակով ուղարկվել են ----- հասցեին, որը տրամադրվել է ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի աշխատակիցների կողմից:

2. Նախահաշիվը առկա է մրցութային փաթեթում:

Հիմք ընդունելով, որ ՀՀ կառավարության 2017թ. ապրիլի 6-ի «Էլեկտրոնային ձևով գնումների մասին» № 368-Ն որոշման 10-րդ կետով սահմանվում է, որ Էլեկտրոնային գնումների համակարգի միջոցով գնման գործընթացի կազմակերպման ժամանակ գնահատող հանձնաժողովը բաղկացած է առնվազն հինգ անդամից՝ երկու բացող (համակարգում՝ ԲԱ) և առնվազն երեք գնահատող անդամից (համակարգում՝ ԳԱ): Ընդ որում, գնահատող անդամներից մեկը հանձնաժողովի նախագահն է (համակարգում՝ ԳԱՊ): Գնահատող հանձնաժողովն ունի քարտուղար (համակարգում՝ ՄՀՄ), որը հանձնաժողովի անդամ չէ, ինչպես նաև այն հանգամանքը, որ «Բարձրավոլտ էլեկտրացանցեր» ՓԲԸ-ի կողմից կազմակերպված գնման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովի անդամները կազմված են եղել հինգ անդամներից, որոնցից միայն երեքն են գնահատող անդամ հանդիսանում: Տվյալ պարագայում գնման ընթացակարգերի գնահատման արձանագրությունները ստորագրվել են միայն գնահատող անդամների կողմից: Համակարգում գնահատման փուլի ավարտին ավտոմատ կերպով ստեղծվում է հաշվետվություն, որը նույնպես հաստատվում է միայն գնահատող անձնակազմի կողմից: Բացող անդամները ներկա են գտնվել հանձնաժողովի նիստերին, սակայն չեն ստորագրել գնահատման նիստերի արձանագրությունները:

Ծածկագիր ԲԷՑ-ԳՀԱՊՁԲ-17/31