

2. Ի կատարումն ՀՀ կառավարության 09.07.1998թ. թիվ 429 որոշման՝ ԲԷՑ-ի կողմից ներկայացված 2018 թվականի երրորդ եռամսյակի հաշվետվության մեջ ծրագրի սկզբից մինչև 2018թ. սեպտեմբերի 30-ն ընկած ժամանակահատվածում «Kalpataru Power Transmission» LTD-ի կողմից մատակարարվել են 17,051,360.3 ԱՄՆ դոլար արժողությամբ սարքեր և սարքավորումներ: Ստուգման արդյունքում պարզվել է.

2.1 Ծրագրի սկզբից մինչև 2018թ. սեպտեմբերի 30-ը՝ «Kalpataru Power Transmission» LTD-ն մատակարարել է 17,132,466.96 ԱՄՆ դոլարի սարքեր և սարքավորումներ: Արդյունքում, ի հայտ է եկել 81,106.66 ԱՄՆ դոլարի անհամապատասխանություն 2018 թվականի երրորդ եռամսյակի դրությամբ

Առկա է 81,106.66 ԱՄՆ դոլարի անհամապատասխանություն 2018թ. 3-րդ եռամսյակի հաշվետվության՝ կատարողականի ցուցանիշում

ներկայացված հաշվետվության Ձև 2.-ի 1-ին կետի ա). ենթակետի սարքերի և սարքավորումների մասով կատարողականի և պայմանագրի շրջանակներում ԲԷՑ-ի անունով փաստացի ներմուծված սարքեր և սարքավորումների միջև: ԲԷՑ-ի կողմից տրամադրված տեղեկատվության համաձայն՝ անհամապատասխանությունը պայմանավորված է դեռևս 2014թ. նոյեմբերի 10-ին «Kalpataru Power Transmission» LTD-ի կողմից ԲԷՑ-ի անունով ներմուծված 751,119.98 ԱՄՆ դոլար արժեքով սարքեր սարքավորումների մատակարարմամբ, որը կապալառուի կողմից ներկայացված սխալ հաշիվ ապրանքագրի արդյունքում հայտարարագրվել է 670,013.32 ԱՄՆ դոլար արժեքով:

2.2 Պայմանագրի հատուկ պայմանների 32.1-ին կետով սահմանված կարգով՝ կապալառուն պետք է կառույցի և պարտադիր պահեստամասերի յուրաքանչյուր մասնաբաժնի մատակարարումից և հանձնման-ընդունման ակտի ստորագրումից հետո թողարկի կառույցի և պարտադիր պահեստամասերի խնամքի ու պահպանության, ինչպես նաև միայն պայմանագրի նպատակներով օգտագործման վերաբերյալ պայմանագրի Հավելված 9-ում ներկայացված ձևին համապատասխան փոխհատուցման պարտավորագիր (Indemnity Bond): Վերոնշյալ պայմանը չի իրականացվել և կապալառուի կողմից հենարանների, հաղորդալարերի և դրանց պահեստամասերի մատակարարումների ողջ ընթացքում փոխհատուցման պարտավորագրեր ԲԷՑ-ին չեն տրամադրվել:

Արդյոք 17,132,466.96 ԱՄՆ դոլար արժեքով սարքերի և սարքավորումների մատակարարումների և դրանց դիմաց վարկային և ՀՀ բյուջեից համաֆինանսավորման միջոցներից վճարումների մասով ԲԷՑ-ի ղեկավարության կողմից սահմանված կանոններով, ընթացակարգերով և

գործողություններով ողջամիտ ձևով երաշխավորվել են կազմակերպության նպատակների իրականացումը, դրանց հետ կապված ռիսկերի կանխումը և նվազեցումը ստուգման ընթացքում հնարավոր չի եղել պարզել, քանի որ սարքերի և սարքավորումների մատակարարումն իրականացվել է ստուգումն ընդգրկող ժամանակահատվածից առաջ:

3. Առկա են մի շարք անհամապատասխանություններ պայմանագրի մաս կազմող գնացուցակի (price schedule) և 30.09.2018թ. դրությամբ փաստացի մատակարարված ապրանքների և կատարված աշխատանքների միջև.

90,993 ԱՄՆ դոլար արժեքով ապրանքներ տրամադրվել են ԲԷՑ-ին մատակարարման պայմանագրի պայմաններին ոչ համապատասխան:
Դրանց սկզբնական հաշվառման փաստաթղթերը բացակայում են:

3.1 Պայմանագրի գնացուցակ 1-ի համաձայն՝ կապալառուն արտասահմանից պետք է մատակարարեր 14,484,017.9 ԱՄՆ դոլարի (CIP պայմանով) սարքեր, սարքավորումներ, մինչդեռ պարզվել է, որ մատակարարման ծավալը կազմել է 17,132,466.96 ԱՄՆ դոլար (CIP պայմանով): Արդյունքում անհամապատասխանության չափը, պայմանագրի ծավալների համեմատ, կազմում է 2,648,395.06 ԱՄՆ դոլար ավելի ապրանք:

3.2 Պայմանագրի գնացուցակ 1-ի 5.6-րդ կետով նախատեսված 90,993.0 ԱՄՆ դոլար արժողությամբ հաղորդալարի անցկացման մեխանիզմ-սարքը (ZECK մակնիշի անվավոր կարապիկ և արգելակիչ սարք) իր լրակազմով պետք է մատակարարվեր ԲԷՑ-ին (CIP պայմանով) հաղորդալարի անցկացման և տեղակայման աշխատանքների ավարտից հետո: Ստուգմամբ պարզվեց, որ տվյալ սարքավորումները ներմուծվել են կապալառուի անունից, այլ ոչ թե ԲԷՑ-ի անունից, ինչպես պահանջվում է գնացուցակ 1-ի 5.6-րդ կետով, ինչպես նաև ապրանքները գտնվում են ԲԷՑ-ի՝ ք. Սևանում գտնվող Արևելյան մասնաճյուղի տարածքում, հաշվառված չեն մասնաճյուղի հաշվեկշռում և դրանց համար ՀՀ հարկային օրենսգրքի 57-րդ հոդվածին համապատասխան սկզբնական

հաշվառման փաստաթղթերը բացակայում են:

ԲԷՑ-ին մատակարարված ապրանքների և կատարված աշխատանքների ծավալները չեն համապատասխանում պայմանագրի պայմաններին

3.3 Պայմանագրի գնացուցակ 4-ով նախատեսված է եղել 5,358,141.0 ԱՄՆ դոլարի և 2,004,159,575.0 ՀՀ դրամի շինարարական և մոնտաժման աշխատանքների իրականացում: ԲԷՑ-ից

ստացված պարզաբանման համաձայն, 30.09.2018թ. դրությամբ, աշխատանքների մասով կատարողականը կազմել է 5,086,167.16 ԱՄՆ դոլար և 1,890,087,835.0 ՀՀ դրամ, ինչը օգային գծի փաստացի լարման տակ լինելու

պարագայում պակաս է պայմանագրի նախնական գնացուցակից ընդամենը՝ 271,974.0 ԱՄՆ դոլարով և 114,071,740.0 ՀՀ դրամով: Արդյունքում, ԲԷՑ-ին մատակարարված ապրանքների ծավալները, մատակարարման պայմանները, իրականացված աշխատանքների ծավալները չեն համապատասխանում պայմանագրում սահմանված ծավալներին և պայմանագրի իրականացման պայմաններին:

4. Վարկային ծրագրի գործառնական ձեռնարկի 6-րդ հավելվածով գնման նախնական հաստատման ենթակա է 4 մլն ԱՄՆ դոլարից ավելի գնումը: Որպես նախնական հաստատման ենթակա գնման պայմանագիր՝ ԲԷՑ-ի և «Kalpataru Power Transmission» LTD-ի միջև կնքված պայմանագրում մատակարարվող ապրանքների և իրականացվող **աշխատանքների ծավալների և պայմանների նշանակալի փոփոխությունները** (*b. any substantial modification of the scope of services or other significant changes to the terms and conditions of the contract*) պետք է իրականացվեն պայմանագրի փոփոխությամբ՝ նախապես ստանալով Համաշխարհային բանկի հաստատումը (ՀԲ գնումների ուղեցույցի 1-ին հավելված, 3-րդ կետի բ ենթակետ):

Պայմանագրի պայմանների նշանակալի փոփոխություններն իրականացվել են առանց պայմանագրում փոփոխություններ կատարելու

Մինչդեռ, մատակարարման և աշխատանքների նշանակալի փոփոխություններն իրականացվել են առանց պայմանագրում փոփոխություններ կատարելու, ինչը չի համապատասխանում Համաշխարհային բանկի գնումների ուղեցույցի վերոնշյալ պահանջին:

5. Պայմանագրի հիմնական պայմանների 24.4-րդ կետի համաձայն, նախնական շահագործման աշխատանքների ավարտից հետո, Կապալառուն օբյեկտների կամ դրանց մի մասի շահագործման մեջ դնելու մասին պետք է գրավոր ծանուցի ծրագրի ղեկավարին: Պայմանագրի հիմնական պայմանների 24.5-րդ կետին համաձայն՝ ծրագրի ղեկավարը կապալառուի ծանուցումը ստանալուց հետո տասնչորս օրվա ընթացքում պետք է կապալառուին տրամադրի Ավարտման սերտիֆիկատ՝ հաստատելով օբյեկտների կամ դրա մի մասի ավարտին հասցնելու մասին, կամ կապալառուին գրավոր ծանուցի առկա որևէ թերությունների և/կամ պակասորդների մասին: ԲԷՑ-ի պարզաբանմամբ՝ պայմանագրի ուժի մեջ մտնելուց հետո կապալառուն չի կարողացել սահմանված 36 ամիսների ընթացքում հասնել օբյեկտների ավարտմանը (05.03.2016թ.): Պայմանագրի փոփոխություն թիվ 5-ով ևս 8 ամսով (մինչև 30.11.2016թ.) ավարտի ժամկետի երկարաձգման պարագայում կապալառուն նույնպես չի կարողացել օբյեկտներն ավարտին հասցնել: Օդային գիծը բոլոր 5 հատվածներով առաջին անգամ լարման տակ է դրվել 28.11.2017թ.-ին:

**Չնայած օդային գծի
լարման տակ լինելու
փաստին՝ ավարտման
սերտիֆիկատ
պատվիրատուի կողմից չի
տրամադրվել**

Ստուգման արդյունքում պարզվել է, որ չնայած օդային գծի լարման տակ լինելու փաստին, 30.09.2018թ. դրությամբ պայմանագրի 24.4-րդ կետին համապատասխան օբյեկտների շահագործման հանձնելու վերաբերյալ գրությունը կապալառուի կողմից չի ներկայացվել և 24.5-րդ կետին համապատաս-

խան ավարտման սերտիֆիկատ պատվիրատուի կողմից չի տրամադրվել:

6. Պայմանագրի հիմնական պայմանների 26.2-րդ կետի համաձայն՝ եթե Կապալառուն չի կարողանում ավարտել օբյեկտները կամ դրանց մի մասը պայմանագրի հատուկ պայմանների 8.2-րդ կետում սահմանված աշխատանքների ավարտման ժամկետում, և պայմանագրի հիմնական պայմանների 40-րդ կետին համապատասխան ավարտի ժամկետի երկարաձգում տեղի չի ունեցել, կապալառուն պետք է Պատվիրատուին վճարի տույժ (վնասների հատուցում, liquidated damages) Պայմանագրի հատուկ պայմանների 26.2-րդ կետի համաձայն, որը կազմում է Պայմանագրի գնի 2%-ը յուրաքանչյուր շաբաթվա համար և հաշվարկվում է պայմանագրի գնի այն մասին նկատմամբ, որի համար կապալառուն չի կարողացել հասնել ավարտմանը: Տույժի առավելագույն չափը չի կարող գերազանցել պայմանագրի գնի 10% սահմանաչափը:

Ստուգման արդյունքում պարզվել է, որ պայմանագրով սահմանված ավարտման ժամկետից՝ 30.11.2016թ., հետո մինչև օդային գծի լարման հանձնումը 52 շաբաթվա ընթացքում իրականացվել է 2,965,901.5 մլն ԱՄՆ դոլարի շինարարական աշխատանք:

**Տույժի վճարման պահանջ
պատվիրատուի կողմից չի
առաջադրվել**

30.09.2018թ. դրությամբ՝ կապալառուից հատուկ պայմանների 26.2-րդ կետի պահանջներին համապատասխան, պայմանագրի գնի 10%-ի չափով տույժի վճարման պահանջ պատվիրատուի կողմից չի առաջադրվել: Տույժը կազմում է 2,043,690.0 ԱՄՆ դոլար և 213,592,825.0 ՀՀ դրամ՝ 2,9 մլն դոլարի չավարտված աշխատանքների նկատմամբ շաբաթական 2% տույժի հաշվարկը 52 շաբաթվա ուշացումների դեպքում գերազանցում է տույժի առավելագույն 10%-ը:

7. 01.01.2017-30.09.2018թթ. ժամանակահատվածում ԲԷՑ-ի կողմից ընդունված 2,965,901.5 ԱՄՆ դոլարի շինարարական աշխատանքների ստուգման արդյունքում պարզվել է.

7.1 Պայմանագրի պայմանների համաձայն՝ կապալառուն պետք է իրականացներ 220կՎ էլեկտրահաղորդման գծի ապամոնտաժման աշխատանքներ մոտ 11 կմ երկայնքով (1 կմ ապամոնտաժման գինը՝ 12,402.0

ԱՄՆ դոլար և 5,174,041.0 ՀՀ դրամ): Ապամոնտաժման աշխատանքները պայմանագրի տեխնիկական պայմաններով պետք է ներառեն հետևյալ աշխատանքները՝ հաղորդալարերի և հենարանների ապամոնտաժում, հենարանների հիմքերի ապամոնտաժում մինչև 1մ հողի մակերևույթից ներքև և հողի ծածկույթի վերականգնում, ապամոնտաժված պողպատյա թափոնների փաթեթավորում, փոխադրում և մատակարարում պատվիրատուի կողմից սահմանված պահեստներ, մեկուսիչների հեռացում և փոխադրում ԲԷՑ-ի պահեստներ:

Տեխնիկական առաջադրանքով սահմանվել են օդային գծից ապամոնտաժվող հատվածները, ինչպես նաև յուրաքանչյուր ապամոնտաժված հատվածի տեղափոխման համար նախատեսված ԲԷՑ-ի պահեստները:

7.1.1. Նորատու և Լիճք գծերի ապամոնտաժման աշխատանքների մասով ստուգման արդյունքում հայտնաբերվել են հետևյալ անհամապատասխանությունները.

- | | |
|--|--|
| <p>Ապամոնտաժման ծավալները հիմնավորող փաստաթղթերն ամբողջական չեն</p> | <p>▪ Կապալառուի կողմից իրականացված ապամոնտաժման ծավալները հիմնավորող փաստաթղթերն ամբողջական չեն, մասնավորապես, կապալառուի կողմից ԲԷՑ-ին տրամադրված ապամոնտաժման փաստաթղթերի դաշտերը լրացված են թերի, որոշ դեպքերում՝ ընթեռնելի չեն:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Տեխնիկական պահանջներին համապատասխան՝ Նորատու օդային գծի 21 հենարանները պետք է ապամոնտաժվեին և տեղափոխվեին «Զարենցավան-3» ենթակայան: Ապամոնտաժված հենարաններից 8-ը տեղափոխվել են ք. Սևանում գտնվող ԲԷՑ-ի արևելյան մասնաճյուղ, իսկ մնացած 13 հենարանները չեն ապամոնտաժվել պայմանագրի տեխնիկական պահանջներին համապատասխան և դրանց մնացորդները փաստացի գտնվում են Հրազդան ԶԷԿ-ին կից դաշտերում և դրանց ամբողջականության վերաբերյալ տեղեկություններ ԲԷՑ-ում առկա չեն: Նույն հատվածներում ապամոնտաժված հաղորդալարերի և ամպրոպապաշտպան ճոպանների իրական ծավալները հավաստող փաստաթղթեր ԲԷՑ-ում նույնպես առկա չեն: ▪ Տեխնիկական պահանջներին համապատասխան՝ Լիճք օդային գծի 3 հենարանները պետք է ապամոնտաժվեին և տեղափոխվեին ԲԷՑ-ի արևելյան մասնաճյուղ: Արևելյան մասնաճյուղում Լիճք օդային գծից ապամոնտաժված հենարաններ առկա չեն եղել: |
|--|--|