

- ԲԷՑ-ի տարածք տեղափոխված ապամոնտաժված պողպատյա թափոնները, տեխնիկական պայմաններին համապատասխան, պետք է փաթեթավորվեին կապալառուի կողմից, ինչը նույնպես չի իրականացվել:

Չնայած անհամապատասխանություններին՝ ապամոնտաժման աշխատանքներն ընդունվել են ԲԷՑ-ի կողմից ամբողջ ծավալով և դրանց դիմաց վճարվել է 122,780.0 ԱՄՆ դոլար և 39,840,115.0 ՀՀ դրամ

Չնայած վերոնշյալ անհամապատասխանություններին՝ ապամոնտաժման աշխատանքները 26.09.2017թ.-ին ընդունվել են ԲԷՑ-ի կողմից ամբողջ ծավալով (11 կմ ապամոնտաժման արժեքը՝ 136,422.0 ԱՄՆ դոլար և 56,914,451.0 ՀՀ դրամ), որի դիմաց 17.10.2017թ.-ին վճարվել է պայմանագրի վճարման պայմաններին համապատասխան 122,780.0 ԱՄՆ դոլար և 39,840,115.0 ՀՀ

դրամ: Արդյունքում առաջացել է վերը նշված գումարի չափով խեղաթյուրում:

7.1.2 30.09.2018թ. դրությամբ էլեկտրահաղորդման գծի Նորատուս, Լիճք, Վարդենիս և Եղեգնաձոր գծերի ապամոնտաժված ապրանքանյութական ակտիվների հաշվապահական ձևակերպում ԲԷՑ-ի կողմից չի իրականացվել:

7.2 Օդային գիծն ամբողջությամբ լարման տակ է դրվել 28.11.2017թ.-ին, մինչդեռ 2018թ. օգոստոսի 15-ին կապալառուն ներկայացրել է 259,300,687.0 ՀՀ դրամ և 621,121.0 ԱՄՆ դոլարի երկու հաշիվ ապրանքագրեր, որոնց դիմաց կապալառուին 27.08.2018թ.-ին վճարվել է համապատասխանաբար՝ 181,510,482.0 ՀՀ դրամ և 559,009.0 ԱՄՆ դոլար՝ ներառյալ հարկերը:

Աշխատանքներն ընդունվել և դրանց դիմաց վճարումներն իրականացվել են աշխատանքների կատարման փաստից 8 ամիս անց

Ստուգման արդյունքում արձանագրվել է, որ վերոնշյալ ծավալներով աշխատանքները նախորդել են օդային գծի լարման տակ դնելու աշխատանքներին (28.11.2017թ.), մինչդեռ աշխատանքներն ընդունվել և

դրանց դիմաց վճարումներն իրականացվել են աշխատանքների կատարման փաստից ավելի քան 8 ամիս անց (15.08.2018թ.), որի արդյունքում ի հայտ են եկել անհամապատասխանություններ ԲԷՑ-ի կողմից 2017թ. ֆինանսական հաշվետվության մեջ առկա ֆինանսական ցուցանիշներում:

8. Գլխավոր կապալառուի պայմանագրի իրականացմանն օժանդակող խորհրդատու «Hifab Oy» ընկերությունը 01.01.2017-04.04.2018թթ. ընկած ժամանակահատվածում գործող պայմանագիր չի ունեցել և ԲԷՑ-ի կողմից տրամադրված պարզաբանման համաձայն՝ տվյալ ժամանակահատվածում

խորհրդատվական աշխատանքներ չի իրականացվել, ինչով էլ պայմանավորված է եղել նույն ժամանակահատվածում շինարարական աշխատանքների հանձնման-ընդունման ակտերում խորհրդատուի ստորագրության բացակայությունը:

Ստուգման արդյունքում պարզվել է, որ 09.06.2018թ. գրությամբ խորհրդատուն դիտարկել է 01.01.2017-04.04.2018թթ. ժամանակահատվածում մատակարարված հաշիվ-ապրանքագրերը և թույլատրել դրանց 870,476.0 ԱՄՆ դոլարի և 282,818,232.0 ՀՀ դրամի վճարումները, այն դեպքում, երբ տվյալ ժամանակահատվածում խորհրդատուի պայմանագրի տեխնիկական պայմանների Ա հավելվածով սահմանված պարտավորությունների իրականացումը, մասնավորապես, գլխավոր կապալառուի կողմից կատարված աշխատանքների տեխնիկական հսկողությունը, որակի ստուգումը, նախագծման, մատակարարման և կառուցման պայմանագրով նախատեսված շրջակա միջավայրի և սոցիալական ոլորտի խնդիրների պաշտպանիչ միջոցառումների պահանջների համապատասխանության վերահսկումը, ինչպես նաև օդային գծի փորձարկման աջակցությունը գործնականում հնարավոր չէր իրականացնել աշխատանքների ավարտից 4 ամիս անց՝ հիմնվելով միայն տեղանքի այցելությունների և հաշիվ ապրանքագրերի փաստաթղթային ստուգման վրա:

01.01.2017-01.12.2017թթ. ժամանակահատվածում «Հրազդան ԶԵԿ»- «Շինուհայր» օդային գծի վերակառուցման շրջանակներում հաղորդալարի և հենարանների մոնտաժման աշխատանքների տեխնիկական հսկողության ակտերի ստուգման արդյունքում պարզվեց նաև, որ դրանք ստորագրվել են խորհրդատուի ներկայացուցչի կողմից, մինչդեռ խորհրդատուն տվյալ ժամանակահատվածում գործող պայմանագիր չի ունեցել:

«Լավվար» և «Նոյեմբերյան» 110կՎ ՕԳ-ի կառուցման մասով

9.03.06.2018թ.-ին կապալառու Gam Arak ընկերությունը տեղեկացրել է ԲԷՑ-ին, որ դադարեցրել է պայմանագրի շինարարական աշխատանքների մասով ենթակապալառուի պայմանագիրը «Ռեդիոնետ» ՓԲԸ-ի հետ և առաջիկայում կներգրավի նոր ենթակապալառու: 13.06.2018թ.-ին կապալառուն տեղեկացրել է ԲԷՑ-ին, որ ցանկանում է նշանակել «Տ-քնսթրաքշն» ՓԲԸ-ին՝ որպես ենթակապալառու հողերի ձեռքբերման, ՎԳՊ-ի, ՇՄՍՀԳԻ հաշվետվությունների, մուտքի ճանապարհների և հիմքերի շինարարական աշխատանքների համար՝ կցելով անհրաժեշտ տեղեկանքներ, այդ թվում՝ ենթակապալառուի թեկնածուի կատարած աշխատանքների ցանկը: 19.06.2018թ.-ին ԲԷՑ-ը պաշտոնապես հաստատել է կապալառուի կողմից ներկայացված ենթակապալառուին:

Ստուգման արդյունքում պարզվել է, որ տեղային աշխատանքների համար ներգրավված ենթակապալառուն չի բավարարում գլխավոր կապալառուի մրցութային փաթեթի որակավորման բաժնի՝ ենթակապալառուի վերաբերյալ 2.7-րդ ենթակետով սահմանված որակավորման նվազագույն չափանիշներին:

Մասնավորապես, Տեղային շինարարական աշխատանքների մասով ենթակապալառուն պետք է ներկայացներ վերջին 5 տարվա ընթացքում առնվազն 2 110կՎ և ավելի էլեկտրահաղորդման գծի կառուցման, վերակառուցման կամ վերականգնման ծրագրի ավարտման սերտիֆիկատ: «Gam Arak Industrial Company» ընկերության կողմից ներկայացված ենթակապալառու ընկերությունը հիմնադրվել է 29.04.2016թ.-ին և կապալառուի կողմից ներկայացված փորձը չի ներառում 110կՎ և ավելի որևէ էլեկտրահաղորդման գծի կառուցման փորձ:

10. «Լալվար» և «Նոյեմբերյան» 110կՎ ՕԳ-ի կառուցման շրջանակներում խորհրդատվության ծառայությունների տրամադրման նպատակով ԲԷՏ-ի և Tractebel Engineering S.A ընկերության միջև 23.07.2014թ. կնքված պայմանագրի մաս Բ-ի 26-րդ կետով սահմանված են հաշվետվությունների ներկայացման պարտավորություններ, իսկ պայմանագրի Հավելված Ա-ում՝ պատվիրատուին ներկայացվող հաշվետվությունների և փաստաթղթերի ներկայացման հաճախականությունը և ժամանակացույցը:

Խորհրդատուին պայմանագրի սկզբից վճարվել է՝ 57,730.0 եվրո, սակայն 30.09.2018թ. դրությամբ խորհրդատուի կողմից պայմանագրի պայմաններին համապատասխան հաշվետվություններ չեն ներկայացվել: ԲԷՏ-ի կողմից տրամադրված տեղեկանքի համաձայն՝ խորհրդատուն տեղանքում տեխնիկական հսկողության աշխատանքներ նույնպես չի իրականացրել:

Ստուգմամբ արձանագրված այլ փաստեր

➤ Ստուգման ընթացքում ուսումնասիրվել է Նորատուա, Լիճք, Վարդենիս, Վայք և Որոտան-1 օդային գծերի ապամոնտաժման իրականացման գործընթացը, ինչպես նաև ապամոնտաժման արդյունքում առաջացած ապրանքանյութական ակտիվների հաշվապահական ձևակերպումները:

ԲԷՏ-ի գլխավոր տնօրենի 2018թ.-ի մարտի 16-ի թիվ 24-Լ հրամանով ստեղծվել է երեք հանձնաժողով, որոնք պետք է կազմակերպեին Նորատուա, Լիճք, Վարդենիս, Վայք և Որոտան-1 օդային գծերի հաղորդալարերի, ճոպանների, մեկուսիչների և դրանց կցամասերի ապամոնտաժումը և իրականացնեին ապամոնտաժված նյութերի գույքագրում, չափագրում,

մուտքագրում և մասնաճյուղերում դրանց պահեստավորում՝ ըստ մասնաճյուղերի հաշվեկշիռներում գտնվող հատվածների:

Ապամոնտաժման աշխատանքների ավարտից հետո ապամոնտաժման արդյունքում հավաքված հաղորդալարերը պետք է տեղափոխվեր ՀՀ, ք. Երևան, Ձ. Անդրանիկի 1 հասցեում գտնվող ընկերության կենտրոնական պահեստ: Մասնաճյուղերի կողմից նշված գույքի հանձնումը և ընդունումը պետք է ձևակերպվեր ԲԷՑ-ում գործող կարգի համաձայն:

ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի 27.11.2018թ. թիվ ՀՊԵ-ԿԱ-148 գրությամբ՝ ԲԷՑ-ից պահանջվել է տեղեկատվություն Նորատուա, Լիճք, Վարդենիս, Վայք և Որոտան-1 օդային գծերի փոխարինման աշխատանքների շրջանակներում ապամոնտաժված ապրանքանյութական ակտիվների վերաբերյալ՝ ըստ վերջնական գտնվելու վայրի, գույքային համարների, արժեքների և տրված հաշվապահական ձևակերպումների, ինչպես նաև պահանջվել են օդային գծերի տեխնիկական անձնագրերը:

Վերոնշյալ հարցմանն ի պատասխան՝ ԲԷՑ-ի կողմից 03.12.2018թ. թիվ 1-02/1515 գրությամբ տրամադրվել է ապամոնտաժման և հաշվապահական ձևակերպումների վերաբերյալ տեղեկատվություն: Հաշվեքննողների կողմից ուսումնասիրվել է նշված տեղեկատվությունը և դրանում նկատվել են խեղաթյուրման դիսկեր:

ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի 2018թ. դեկտեմբերի 13-ի թիվ ՀՊԵ-ԿԱ-173 գրության հիմքով 2018թ. դեկտեմբերի 24-25-ը հաշվեքննողների և ԲԷՑ-ի պաշտոնատար անձանց մասնակցությամբ իրականացվել է կենտրոնական պահեստում գտնվող այլումինե հաղորդալարերի և պողպատյա ամպրոպապաշտպան ճոպանների կշռում⁴:

Հաշվեքննողների կողմից ելակետային տվյալների⁵ և կշռմամբ ստացված տվյալների համադրման արդյունքում ի հայտ են եկել հետևյալ անհամապատասխանությունները.

⁴ Կշռումն իրականացվել է ԲԷՑ-ի կողմից տրամադրված հատուկ տեխնիկայով և կշռման սարքով:

⁵ Ելակետային տվյալներ են հանդիսացել միայն երկու հատվածների՝ Նորատուա և Լիճք օդային գծերի տեխնիկական անձնագրերը:

Անվանում	Ըստ ելակետային տվյալների	Ըստ կշռման տվյալների	Տարբերությունը
ԱՍ300ՈՒ տեսակի ալյումինե հաղորդալար	92տ	58.4տ	-33.6տ
ԱՍՕ-500 տեսակի ալյումինե հաղորդալար	19.5տ	19 տ	-0.5տ
Ս70 տեսակի պողպատյա ամպրոպապաշտպան ճոպան	12.6տ	12.9տ	0.3տ

Հաշվեքննողները 26.12.2018թ.-ի ՀՊԵ-ԿԱ-2013 գրությամբ պահանջել են ենտրոնական պահեստում գտնվող նյութերի սկզբնական հաշվառման փաստաթղթերը: Ի պատասխան վերոնշյալ գրության՝ ԲԷՏ-ի գլխավոր տնօրենի 17.01.2019թ.-ի թիվ 1-03/36 գրությամբ տեղեկացվել է, որ հիմնավորող հաշվապահական փաստաթղթերը մշակման փուլում են և ամբողջական տեղեկատվությունը հնարավոր կլինի տրամադրել տարեկան գույքագրման արդյունքում: ԲԷՏ-ի գլխավոր տնօրենի 26.12.2018թ.-ի թիվ 156-Լ հրամանով տարեկան գույքագրման արդյունքները պետք է ամփոփվեին և ներկայացվեին գլխավոր տնօրենին մինչև 2019թ. փետրվարի 28-ը: Ստուգման ընթացքում գույքագրման արդյունքներով պահանջված տեղեկատվությունը հաշվեքննողներին այդպես էլ չի ներկայացվել:

Արդյունքում՝

- Նորատուս և Լիճք օդային գծերի հատվածների մասով ելակետային և կշռման տվյալների համադրմամբ ի հայտ է եկել մոտ 33.6տ ԱՍ300ՈՒ տեսակի ալյումինե հաղորդալարի, 0.5տ ԱՍՕ-500 տեսակի ալյումինե հաղորդալարի, ինչպես նաև 0.3տ Ս70 տեսակի պողպատյա ամպրոպապաշտպան ճոպանի ծավալների տարբերություն,
- ապամոնտաժված գույքի հանձնման և ընդունման վերաբերյալ տեղեկատվությունը խեղաթյուրված է, իսկ հրամանի հիման վրա ապամոնտաժված ապրանքանյութական ակտիվները չեն գույքագրվել, չափագրվել և դրանց սկզբնական հաշվառման փաստաթղթեր չեն կազմվել:

Այսպիսով, նշված փաստերի հետազոտման, վերլուծության և եզրահանգման արդյունքում ի հայտ են եկել փաստեր, որոնք պարունակում են հանցագործության առևերույթ հատկանիշների կասկածներ⁶:

- Ծրագրի շրջանակներում 01.01.2017-30.09.2018թթ. ժամանակահատվածում հողերի ձեռք բերման համար նախատեսված վարկային և պետական բյուջեի համաֆինանսավորման միջոցներից փաստացի ծախսեր չեն իրականացվել, մինչդեռ ՀՀ կառավարության 09.07.1998թ. թիվ 429 որոշման հիման վրա՝ ԲԷՏ-ի կողմից ներկայացված 2017 թվականի տարեկան և 2018 թվականի

⁶ «Հաշվեքննիչ պալատի մասին» ՀՀ օրենքի 13-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ Հաշվեքննիչ պալատն իր կողմից բացահայտված անհամապատասխանությունների և խեղաթյուրումների վերաբերյալ որակում չի տալիս և դրանց հետևանքների վերաբերյալ կանխապեստումներ չի անում: