

երրորդ եռամսյակի դրությամբ կատարողականները կազմել են՝ 204,692.9 դոլար, որից վարկային միջոցների հաշվին՝ 137,686.0 դոլար, համաֆինանսավորման միջոցներից՝ 67,006.9 դոլար: ԲԷՑ-ի կողմից տրամադրված տեղեկատվության համաձայն՝ 01.01.2017-30.09.2018թթ. ընկած ժամանակահատվածում վարկային միջոցներից հողերի ձեռք բերմանն ուղղված կատարողականի նկատմամբ փաստացի վճարումները կատարվել են ԲԷՑ-ի սեփական միջոցներից, հետագայում վարկային միջոցներից դրանց հատուցման նպատակով:

- ԲԷՑ-ի և Tractebel Engineering S.A ընկերության միջև 23.07.2014թ. կնքված պայմանագրի մաս Բ-ի ժամկետն ավարտվել է 22.01.2018թ.-ին: 30.09.2018թ. դրությամբ պայմանագիրը չի երկարաձգվել:

### **«Գերմանիայի զարգացման վարկերի բանկի (այսուհետև՝ KfW) աջակցությամբ իրականացվող Գյումրի-2 ենթակայանի վերականգնման» ծրագրի վերաբերյալ՝ մեքենամեխանիզմների ձեռք բերում**

Ծրագիրն իրականացվել է 2009թ. հունվարի 30-ին KfW-ի և Հայաստանի Հանրապետության (ՀՀ անունից՝ ՀՀ ֆինանսների նախարարություն և ԲԷՑ) միջև կնքված «220/110/10 «Գյումրի-2» ենթակայանի վերականգնում» թիվ BMZ 2007.66.253 վարկային համաձայնագրով իրականացված ծրագրի տնտեսված միջոցների հաշվին (հիմնական ծրագիրն ավարտվել էր 2014թ. փետրվարի 6-ին):

2017թ. ՀՀ պետական բյուջեով ծրագիրը պլանավորված չի եղել: ՀՀ կառավարության 2017թ. ապրիլի 13-ի թիվ 424-Ն որոշմամբ ծրագիրը ներառվել է ՀՀ պետական բյուջեում: Ծրագրի 2017թ. տարեկան ճշտված պլանը կազմել է 1,034,975.6 հազ. դրամ, դրամարկղային ծախսը՝ 425,320.32 հազ. դրամ, որից՝ 423,261.75 հազ. դրամը վարկային միջոցների հաշվին, 2,058.57 հազ. դրամը՝ ՀՀ պետական բյուջեից համաֆինանսավորման հաշվին:

2018թ. ՀՀ պետական բյուջեում ծրագրի տարեկան ճշտված պլանը կազմել է 484,859.5 հազ. դրամ, դրամարկղային ծախս չի իրականացվել (30.09.2018թ.՝ դրությամբ):

Ծրագրի շրջանակներում կնքվել է երկու պայմանագիր.

- Խորհրդատվական ծառայությունների ձեռք բերման նպատակով ԲԷՑ-ը, որպես 2010թ. հունվարի 15-ին «Գյումրի-2» ենթակայանի վերակառուցման վարկային ծրագրի խորհրդատու CONSULECTRA GmbH/MVVdecon GmbH կոնսորցիումի (Գերմանիայի Դաշնային Հանրապետություն) հետ կնքված պայմանագրի լրացում, 2016 թվականի փետրվարի 1-ին 44,707.0 եվրո գումարով խորհրդատվական պայմանագիր է կնքել CONSULECTRA Unternehmensberatung GmbH ընկերության հետ:

2018թ. սեպտեմբերի 30-ի դրությամբ՝ խորհրդատուին փաստացի վճարվել է՝ 21.5 հազար եվրո, որից 17.9 հազար եվրոն՝ վարկային միջոցների, իսկ 3.6 հազար եվրոն՝ համաֆինանսավորման միջոցների հաշվին :

- Մեքենամեխանիզմների ձեռք բերման նպատակով 2017թ. նոյեմբերի 15-ին ԲԷՑ-ը Կալուգազվալսնաբ/Ռուսկոմտրանս կոնսորցիումի (ՌԴ) հետ կնքել է 1,432,903.5 եվրո գումարով պայմանագիր: Պայմանագրի կատարման ժամկետը 3 ամիս էր՝ սկսած կանխավճարի վճարումից (վերջնաժամկետը՝ 2018թ.-ի մարտի 29):

2018թ. սեպտեմբերի 30-ի դրությամբ՝ մատակարարին փաստացի վճարվել է 716.5 հազար եվրո վարկային միջոցներից՝ որպես պայմանագրի գնի 50%-ի չափով կանխավճար (վճարման ամսաթիվը՝ 2017թ.-ի դեկտեմբերի 29):

### **Անհամապատասխանություններ**

1. «220/110/10 «Գյումրի-2» ենթակայանի վերականգնում» ծրագրի արդյունքում տնտեսվել է ընդամենը 1,477,610.50 եվրո գումար, որից՝ վարկային միջոցներից տնտեսված գումարը կազմել է 1,471,263.59 եվրո, իսկ ծրագրի գլխավոր կապալառուի (ALSTOM Grid GmbH ընկերություն) թերակատարումների արդյունքում առաջացած գումարը՝ 6,346.91 եվրո:

2015թ. սեպտեմբերի 4-ին KFW-ն համաձայնություն է տվել տնտեսված միջոցներն օգտագործելու «Գյումրի-2» ենթակայանի շահագործման ու պահպանման համար մեքենամեխանիզմների (վերամբարձ կոունկներ, հենահարթակով ամբարձիչներ և այլն) ձեռք բերման նպատակով: Բանկի պաշտոնական հաստատումը ստանալուց հետո ԲԷՑ-ի տնօրենի առաջարկությամբ 2015թ. սեպտեմբերի 24-ին ՀՀ էներգետիկ ենթակառուցվածքների և բնական պաշարների նախարարության համակարգին օտարերկրյա պետությունների և միջազգային վարկատու կազմակերպությունների կողմից տրամադրված վարկային և դրամաշնորհային միջոցների հաշվին նախապատրաստվող և իրականացվող ծրագրերի կառավարման խորհուրդը (այսուհետև՝ Խորհուրդ) հավանություն է տվել վարկային ծրագրի շրջանակներում տնտեսված 1,471,263.59 եվրո գումարն օգտագործելու «Գյումրի-2» ենթակայանի շահագործման ու պահպանման համար

մեքենամեխանիզմների (վերամբարձ կոունկներ, հենահարթակով ամբարձիչներ և այլն) ձեռք բերման նպատակով: ՀՀ կառավարության 2015թ. դեկտեմբերի 24-ի թիվ 56 արձանագրային որոշմամբ հավանության է արժանացել Խորհրդի առաջարկությունը՝ տնտեսված 1,471,263.59 եվրո գումարի օգտագործման վերաբերյալ:

**Վարկային միջոցներից տնտեսված 6,346.91 եվրո գումարը օգտագործվել է առանց ՀՀ կառավարության հաստատման**

Ընդամենը տնտեսված 1,477,610.50 եվրո գումարի մասին նշվել է ԲԷՑ-ի տնօրենի՝ Խորհրդին հասցեագրված 2016թ. նոյեմբերի 28-ի գրության մեջ, սակայն դրանում ներառվող հավելյալ 6,346.91 եվրո տնտեսված գումարի վերաբերյալ առանձին չի նշվել, ուստի 6,346.91 եվրոյի օգտագործման մասով ՀՀ

կառավարությունը որոշում չի կայացրել: ՀՀ վարչապետի 2000թ. փետրվարի 8-ի թիվ 44 որոշմամբ հաստատված Խորհրդի կանոնադրության 7-րդ կետի է). ենթակետի համաձայն՝ Խորհրդի խնդիրներից է ծրագրի շրջանակներում տնտեսված միջոցների օգտագործման, ինչպես նաև միջոցների վերաբաշխման վերաբերյալ ՀՀ կառավարություն առաջարկություններ ներկայացնելը՝ համաձայնեցնելով համապատասխան վարկատու կազմակերպության հետ:

Այսպիսով, վարկային միջոցներից տնտեսված 6,346.91 եվրո գումարի օգտագործումն իրականացվել է ՀՀ վարչապետի 2000թ. փետրվարի 8-ի թիվ 44 որոշմամբ հաստատված Խորհրդի կանոնադրության 7-րդ կետի է) ենթակետին ոչ համապատասխան:

2. Ծրագրի խորհրդատու CONSULECTRA Unternehmensberatung GmbH ընկերությունը պայմանագրի շրջանակներում 2016թ. մարտի 24-ին ԲԷՑ-ին ներկայացրել է մեքենամեխանիզմների ձեռք բերման մրցութային փաթեթը՝ ներառյալ տեխնիկական տվյալների աղյուսակի հավելվածը: Գնման գործընթացի համար հիմք հանդիսացած տեխնիկական տվյալների աղյուսակում որոշ ապրանքատեսակների մասով առկա են հղումներ սարքավորումների մակնիշներին: Նշված 6 հղումներից 5-ը վերաբերում են այն ապրանքանիշներին, որոնք արտադրվում են միայն մեկ երկրում, ինչը սահմանափակում է դրանց համարժեքության վերաբերյալ պայմանի կատարումը այլ երկրների հայտատուների կողմից:

2017թ.-ին անցկացված գնման գործընթացի ուսումնասիրության արդյունքում ի հայտ է եկել անհամապատասխանություն տեխնիկական առաջադրանքի պայմանների և KFW-ի գնումների ուղեցույցի 2.3-րդ «Մրցութային փաստաթղթեր և պայմաններ» բաժնի 2.15-րդ կետի միջև, համաձայն որի, մրցութային փաստաթղթերը պետք է մշակվեն այնպես,

### որպեսզի բոլոր հայտատուների համար ապահովվի հավասար պայմաններով ազնիվ և թափանցիկ մրցակցություն:

3. Գնման գործընթացի միակ որակավորված հայտատու Կալուզագլավսնաբ/Ռուսկոմտրանս կոնսորցիումի (ՌԴ) ֆինանսական հայտի՝ նախատեսված միջոցների գերազանցման հիմքով ԲԷՑ-ը 21.08.2017թ.-ին դիմել է KFW-ին մրցույթը չեղյալ համարելու և քանակների ու գների փոփոխությունների միջոցով հայտատուի հետ բանակցություններ սկսելու վերաբերյալ: 29.08.2017թ.ին բանկը պատասխան գրությամբ չի առարկել ԲԷՑ-ի պահանջը և առաջարկել է բանակցված պայմանագրի նախագիծը ներկայացնել KFW-ի հաստատմանը: 26.09.2017թ. գրությամբ ԲԷՑ-ը KFW-ի հաստատմանն է ներկայացրել բանակցված քանակների և գների փոփոխությունները, ինչպես նաև պայմանագրի նախագիծը, որը հաստատվել է բանկի կողմից: Պայմանագրի նախագծում հայտատուի կողմից ներկայացված երկու ապրանքատեսակ փոխարինվել է այլ ապրանքատեսակներով, իսկ 4 ապրանքատեսակի մասով առաջարկվել են նույն ապրանքատեսակից այլ մակնիշներ: Վերոնշյալ մեքենամեխանիզմների տեսակների փոփոխությունները շարժիչների վառելիքի տեսակի պահանջների մասով չեն համապատասխանում բանկին ուղարկված պայմանագրի վերջնական տարբերակի տեխնիկական պայմաններին:

#### **KFW բանկի կողմից հաստատված պայմանագրի նախագծի նկատմամբ ի հայտ է եկել խեղաթյուրում 903.5 եվրո գումարի չափով**

պատվիրատուի ներկայացուցիչ է նշանակվել CONSULECTRA խորհրդատվական ընկերությունը, որի համար սահմանվել են պարտավորություններ, մինչդեռ խորհրդատվական ընկերությունը պայմանագրի կողմ չի հանդիսացել և որևէ էջ չի ստորագրել:

- պայմանագրի գինը՝ KFW-ի կողմից հաստատված պայմանագրի նախագծի համեմատ, առանց հետագա հիմնավորման թանկացել է 903.5 եվրոյով (ավելացել է ուսուցման ծախսը՝ 1,500.0 եվրո, նվազել է պահեստամասերի և գործիքների գինը 596.5 եվրոյով): **Արդյունքում, KFW բանկի կողմից հաստատված պայմանագրի նախագծի նկատմամբ ի հայտ է եկել խեղաթյուրում 903.5 եվրո գումարի չափով:**

5. Պայմանագրի 1.7-րդ ենթակետի համաձայն՝ պայմանագրի կատարումն իրականացվում է կանխավճարից սկսած երեք ամսում (29.03.2018թ.):

Պայմանագրի կատարման վերաբերյալ նախնական հանձնման սերտիֆիկատը պայմանագրի կողմերի և խորհրդատուի կողմից կազմվել է 15.06.2018թ.-ին:

Համաձայն սերտիֆիկատի՝ առկա են եղել պայմանագրից հետևյալ շեղումները.

- ավտոկոունկը մատակարարվել է 29.04.2018թ.-ին (107,100 եվրո արժողությամբ), իսկ դրա հակակշիռը՝ 14.05.2018թ.-ին (900 եվրո արժողությամբ),
- ամբարձիչ կցորդի վրա (6 հատ, ընդամենը 240,000.0 եվրո արժողությամբ) մատակարարվել է 25.05.2018թ.-ին (վերջնաժամկետից 8 շաբաթ անց),
- վթարային ավտոարհեստանոցի որոշ կահավորանք չի մատակարարվել (EISMANN եռակցման համակարգի պարագաները և հիդրավլիկ պրեսի ՊՊ-Ն մատրիցաները),
- առկա են եղել թերություններ ավտոլաբարատորիայի աշխատանքում,
- ուսուցումն իրականացված չի եղել:

2018թ. սեպտեմբերի 30-ի դրությամբ վերոնշյալ թերությունները վերացվել են, ուսուցումներն անցկացվել են, բացառությամբ՝ վթարային արհեստանոցի հիդրավլիկ պրեսի ՊՊ-Ն մատրիցաների (հիմքը՝ ԲԷՑ-ի 2018թ. նոյեմբերի 12-ի գրությանը կից տեղեկանքը և Կալուգազլավսնաբ ընկերության 2018թ. սեպտեմբերի 7-ի գրությունը՝ ուղղված ԲԷՑ-ին):

Պայմանագրի 7.4-րդ ենթակետի համաձայն՝ պայմանագրի ուշացման համար մատակարարի միակ պարտավորությունն է պատվիրատուին ուշացման վնասի հատուցումը (Delay Damages), որը կազմում է շաբաթական 1.5% մատակարարման գնից: Առավելագույն վնասի գումարը չպետք է գերազանցի պայմանագրի գնի 10%-ը:

**2018թ. սեպտեմբերի 30-ի դրությամբ պայմանագրով սահմանված աշխատանքները դեռևս ավարտված չէին**

Հիմք ընդունելով պայմանագրի 8.1-ին կետը՝ մատակարարը պետք է տեղեկացներ պատվիրատուին բոլոր աշխատանքների ավարտից հետո, մինչդեռ մատակարարի գրության հիմքով 2018թ. սեպտեմբերի 30-ի դրությամբ պայմանագրով սահմանված բոլոր աշխատանքներն

ավարտված չեն:

ԲԷՑ-ի պաշտոնատար անձանց տրամադրած տեղեկանքի համաձայն՝ պատվիրատուն ուշացման վնասի հատուցման պահանջ չի առաջադրել՝ հիմք ընդունելով մատակարարի 06.04.2018թ. թիվ 06/10 գրությունը, որով մատակարարը ծանուցել է ԲԷՑ-ին առ այն, որ առկա է եղել ֆորս-մաժոր, որը վերջինիս հնարավորություն չի տվել պայմանագրով սահմանված ժամկետում կատարել իր պարտականությունները: Ֆորս-մաժորը, ըստ տեղեկանքի, տևել է երեք ամիս՝ 30.12.2017թ. – 30.03.2018թ.: