

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 09.10.2019թ. թիվ 1910186637 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<29>> 10 2019թ. 17-13- 8565

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Արտյոմ Գասպարյանի 109396-19 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Կ.Ունեցու 3 փակուղու 7 շենքի 21 բնակարանի բնակիչ Արտյոմ Գասպարյանը դիմումով իր անհամաձայնությունն է հայտնել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1910186637 որոշմանը՝ նշելով, որ իր տրանսպորտային միջոցը տեղակայված է եղել երկրորդ շարքում խափանման պատճարով:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուին վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1910186637 որոշումն օրինական է և իրավաչափ, իսկ դիմումատուի փաստարկն այն անվավեր ճանաչելու հիմք չի կարող հանդիսանալ հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող և լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հադվածի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութն է կամ լուսանկարը:

<< Կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 78-րդ կետի համաձայն՝ Տրանսպորտային միջոցների կանգառը և կայանումը թույլատրվում է ճանապարհի աջ մասում՝ մայթի մոտ կամ կողնակին, դրանց բացակայության դեպքում՝ երթևեկելի մասի եզրին:

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1910186637 որոշմամբ ամրագրված իրավախախտումն արձանագրած տեսանյութի լրացուցիչ ուսումնասիրությունից պարզ է դառնում, որ իրավախախտման փաստը Երևան քաղաքի Տերյան-Կորյուն փողոցների խաչմերուկի հատվածում սկսվում է արձանագրվել 11:08:42-րդ վայրկյանից և դադարում 11:09:44-րդ վայրկյանին՝ տևելով 62 վայրկյան:

Ինչ վերաբերվում է դիմումատուի այն պնդմանը, որ տրանսպորտային միջոցը անսարք էր, ապա << Կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 22-րդ և 23-րդ կետերի համաձայն՝ հարկադրված կանգառի դեպքում, պետք է միացվի վթարային լուսային ազդանշանը և **անհապաղ տեղադրվի <<Վթարային կանգառ>> ճանաչման նշանը:**

Հարկ է նշել, որ <<Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին>> օրենքի 43-րդ հոդվածի 3-րդ մասի համաձայն եթե սույն հոդվածի 1-ին մասի «բ» կետով նախատեսված դեպքում վարչական մարմնի կողմից քննարկվող փաստական հանգամանքների վերաբերյալ տվյալներին (տեղեկություններին) վարչական մարմինը կարող է իրազեկ դառնալ բացառապես տվյալ անձի միջոցով, ապա ապացուցման պարտականությունը դրվում է այդ անձի վրա:

Դիմումատուի կողմից չեն ներկայացվել բավարար ապացույցներ կանգառն հարկադրված կատարելու վերաբերյալ:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 09.10.2019թ. թիվ 1910186637 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել << վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Արտյոմ Գասպարյանին:



[Handwritten signature]

Ե. Կարապետյան