

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 14.08.2019թ. թիվ 1909871593 և 18.08.2019թ.թիվ 1909901192 որոշումների հիմքում դրված փաստական հանգամանքների դեմ բերված գանգատը առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 10 >> 10 2019թ. 17/13- 7990

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Ալբերտ Գրիգորյանի թիվ 95168-19 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Ներքին Շենգավիթ 11 փողոցի 1/21 շենքի 24 բնակարանի բնակիչ Ալբերտ Գրիգորյանը դիմումով խնդրել է վերանայել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1909871593 և 1909901192 որոշումները՝ նշելով, որ նշված որոշումներով արձանագրված խախտումները թույլ է տվել երթևեկության այլ մասնակիցների գործողության կամ անգործության հետևանքով՝ ոչ չարամտորեն: Դիմումատուն նշել է նաև, որ երկրորդ կարգի հաշմանդամ է և գտնվում է սոցիալապես ծանր վիճակում:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 286-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն Ալբերտ Գրիգորյանը ճանաչվել է որպես խախտումը կատարած անձ, ուստի նրա կողմից ներկայացված գանգատը ենթակա է քննության:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ թիվ 1909871593 և թիվ 1909901192 որոշումները բեկանելու հիմքեր չկան՝ հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող և լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հոդվածի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած **տեսանյութն է կամ լուսանկարը:**

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 9-րդ հոդվածի համաձայն՝ վարչական իրավախախտում (զանցանք) է համարվում պետական կամ հասարակական կարգի, սեփականության, քաղաքացիների իրավունքների եւ ազատությունների, կառավարման սահմանված կարգի դեմ ոտնձգվող հակաիրավական, մեղավոր (դիտավորյալ կամ անզգույշ) այնպիսի գործողությունը կամ անգործությունը, որի համար օրենսդրությամբ նախատեսված է վարչական պատասխանատվություն:

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը հաստատելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 8-րդ կետի համաձայն՝ լուսացույցի լրացուցիչ սեկցիայի անջատված ազդանշանը արգելում է երթևեկությունն այդ սեկցիայով կարգավորվող ուղղությամբ:

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1909871593 որոշման հիմքում դրված տեսանյութը հստակ ապացուցում է, որ

24.07.2019թ. ժամը՝ 16:20-ին Երևան քաղաքի Դավիթ Անհաղթի-Ուլնեցու փողոցների խաչմերուկի հատվածում ակնհայտ է ինչպես <<Կանգ գիծ>> գծանշումը, այնպես էլ դիմումատուի կողմից դեպի ձախ երթևեկությունը թույլատրող լուսացույցի լրացուցիչ սեկցիայի անջատված ազդանշանի ներքո այն հատելու փաստը:

Նշված իրավախախտման համար պատասխանատվություն է նախատեսված Վարչական իրավախախտումների մասին ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 1-ին մասով, ուստի վարչական տույժ նշանակելու մասին որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 80-րդ կետի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցը տեղակայել թույլատրվում է երթևեկելի մասի **եզրին զուգահեռ մեկ շարքով**՝ բացառությամբ այն տեղերի /երթևեկելի մասի տեղային լայնացում/, որտեղ գծանշմամբ թույլատրված են տրանսպորտային միջոցների դասավորման այլ ձևեր:

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1909871593 որոշման PIN անհատական ծածկագրի տակ գետեղված տեսանյութի դրվագային ուսումնասիրությունն ակնհայտ է դարձնում այն փաստը, որ դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցը 30.07.2019թ. կանգառ է կատարել Երևան քաղաքի Սայաթ Նովա-Ավագ Պետրոսյան փողոցների խաչմերուկի հատվածում երկրորդ շարքով՝ 14:48:41 վայրկյանից մինչև 14:50:00 վայրկյանը, որի տևողությունն է 79 վայրկյան:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 39-րդ մասի համաձայն՝ սույն հոդվածի 21-րդ և 25-րդ մասերով (միայն կանգառ կատարելու մասով) նախատեսված վարչական իրավախախտումն ունի նվազ նշանակություն այն դեպքում, երբ կանգառը կատարվել է **միայն ուղևորների նստելու կամ իջնելու նպատակով, չի գերազանցել մեկ րոպե ժամանակահատվածը, և դրա հետևանքով երթևեկության մյուս մասնակիցների համար խոչընդոտ կամ վթարային իրադրություն առաջացնելու ակնհայտ վտանգ չի ստեղծվել**:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 21-րդ մասի հատկանիշները, հետևաբար նրան վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին որոշումն օրինական է և իրավաչափ:

Ինչ վերաբերվում է դիմումատուի սոցիալական վիճակին, ապա ՀՀ Սահմանադրության 6-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ պետական և տեղական ինքնակառավարման մարմիններն ու պաշտոնատար անձինք իրավասու են կատարելու միայն այնպիսի գործողություններ, որոնց համար լիազորված են Սահմանադրությամբ կամ օրենքներով, իսկ սույն դեպքում Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքով սահմանված է միայն մեկ սանկցիա՝ տուգանք, ուստի խնդրանքը բավարարել հնարավոր չէ:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 14.08.2019թ. թիվ 1909871593 և 18.08.2019թ.թիվ 1909901192 որոշումների հիմքում դրված փաստական հանգամանքների դեմ բերված գանգատը թողնել առանց քավարարման:

2. Հանձնարարել ՏՄՀԽԱ կենտրոնին՝ Ալբերտ Գրիգորյանի անվամբ կայացնել նոր վարչական ակտեր:

3. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:

4. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Ալբերտ Գրիգորյանին և ՃՈ ՏՄՀԽԱ կենտրոն:



Ե. Կարապետյան