

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 04.10.2019թ. կայացված ԱՖ045987 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<25>> 10 2019թ. 17-13- 8438

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Ճանապարհային ոստիկանության օպերատիվ կառավարման կենտրոնի պետ, ոստիկանության փոխգնդապետ Ա.Ավագյանի 07.10.2019թ. Ն/Փ-1721 զեկուցագրի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Ճանապարհային ոստիկանության Օպերատիվ կառավարման կենտրոնի պետ, ոստիկանության փոխգնդապետ Ա.Ավագյանը 07.10.2019թ. Ն/Փ-1721 զեկուցագրով հայտնել է, որ 04.10.2019թ. ժամը 16:51-ին ՀՀ ոստիկանության Երևան քաղաքի վարչության օպերատիվ կառավարման կենտրոնից ահազանգ փոխանցվեց այն մասին, որ իրենց է զանգահարել քաղաքացի Գարեգին Գևորգյանը (բնակվող՝ ք.Երևան, Դեմիրճյան փ. 40 շենք, 111 բն. հեռ 077-01-35-21) և հայտնել, որ <<Օպերայի>> տարածքում 00432 կրծքանշանով ՃՈ տեսուչը անօրինական կանգնեցրել է իր տրանսպորտային միջոցը և փորձում է իրեն տուգանել:

Զեկուցագրի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 04.10.2019թ. կայացված ԱՖ045987 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի համաձայն՝ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է կառուցվածքով նախատեսված անվտանգության գոտիներով կահավորված տրանսպորտային միջոցներով երթևեկելիս **լինել ամրակապված** և չփոխադրել անվտանգության գոտիներով չամրակապված ուղևորների:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 04.10.2019թ. ժամը՝ 16:20-ի սահմաններում Երևան քաղաքի Ֆրանսիայի հրապարակում քաղաքացի Գարեգին Գևորգյանի վարած <<MERCEDES-BENZ>> մակնիշի 35TX533 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 6-րդ սպայական դասակի ավագ տեսուչ, ոստիկանության մայոր Ա.Դադոյանի կողմից՝ <<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի պահանջի խախտման համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտին չամրակապված վիճակում: Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով կայացվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով ԱՖ045987 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության օպերատիվ կառավարման կենտրոնի պետ, ոստիկանության փոխգնդապետ Ա.Ավագյանի 07.10.2019թ. Ն/Փ-1721 զեկուցագրում նշված հանգամանքների շուրջ պարզաբանումներ տալու նպատակով քաղաքացի Գարեգին Գևորգյանը 10.10.2019թ. հրավիրվել է

18 186 1
07 10

Ճանապարհային ոստիկանություն, որտեղ տրված գրավոր բացատրությամբ նշել է, որ երթևեկել է ամրակապված վիճակում, առանց ապացույց ներկայացնելու կազմվել է արձանագրություն, խնդրել է քննարկել և արդյունքների մասին հայտնել գրավոր:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողի կողմից տրված գրավոր բացատրության համաձայն՝ 04.10.2019թ. ժամը 16:20-ի սահմաններում ծառայություն կատարելու ժամանակ նկատել է որ <<MERCEDES-BENZ>> մակնիշի 35TX533 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլի վարորդը Երևան քաղաքի Ֆրանսիայի հրապարակում ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտին չամրակապված վիճակում: Սահմանված կարգով տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնելուց հետո ավագ տեսուչ Ա.Դադոյանը մոտեցել է վարորդին, ներկայացել, պարզաբանել իրավախախտման բնույթը և պահանջելով փաստաթղթերը կազմել է համապատասխան արձանագրություն, որից հետո վարորդը հրաժարվել է ստորագրել, ստանալ որոշման իր օրինակը և ստանալով միայն փաստաթղթերը՝ հեռացել է: Ա.Դադոյանը հայտնել է նաև, որ Գարեգին Գևորգյանի կողմից կատարված իրավախախտումը հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումն եղել է ակնհայտ, պարզ տեսանելի և անմիջապես իր տեսադաշտում:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե **ակնհայտ** կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ **երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները**: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 04.10.2019թ. կայացված ԱՖ045987 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Գարեգին Գևորգյանին (ծանուցման հասցե՝ ք.Երևան, Դեմիրճյան փ. 40 շենք, 111 բն.) և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան