

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 29.11.2019թ. թիվ 1910503019 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<17>> 12 2019թ. 17-13 - 1055

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Կարեն Սևանյանի ՄԴ/4305-19 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Տիչինայի 3-րդ նրբանցքի 2/3 շենքի 19-րդ բնակարանի բնակիչ Կարեն Սևանյանը դիմումով իր անհամաձայնությունն է հայտնել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1910503019 որոշմանը՝ նշելով, որ երթևեկության մասնակից այլ տրանսպորտային միջոցներ փակել էին իր տեսադաշտը և նա չի տեսել լուսացույցը:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1910503019 որոշումը ենթակա չէ բեկանման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

«Կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը հաստատելու մասին>> 28.06.2007թ-ի թիվ 955-Ն որոշման 7-րդ կետի 5-րդ ենթակետի, լուսացույցի կարմիր ազդանշանն, այդ թվում նաև՝ թափթող, արգելում է երթևեկությունը: Նույն որոշման 18-րդ կետի համաձայն՝ լուսացույցի (բացի դարձափոխայինից) կամ կարգավորողի արգելող ազդանշանի դեպքում վարորդը պետք է կանգ առնի «Կանգ-գիծ» գծանշման (կամ 6.16՝ «Կանգ-գիծ» նշանի) առջև:

Իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութի ուսումնասիրությամբ ակնհայտ է դառնում ինչպես <<Կանգ-գիծ>> գծանշման առկայությունը և տեսանելիությունը, այնպես էլ դիմումատուի կողմից 15.11.2019թ. ժամը 12:20-ին Հրաչյա Քոչարի - Բաղրամյան - Կիևյան - Հակոբ Հակոբյան - Կասյան փողոցների խաչմերուկի հատվածում լուսացույցի կարմիր ազդանշանի առկայության պայմաններում <<Կանգ-գիծ>> գծանշումը հատելու փաստը:

Ինչ վերաբերվում է դիմումատուի այն պնդմանը, որ երթևեկության մասնակից այլ տրանսպորտային միջոցների պատճառով չի տեսել լուսացույցը, ապա <<Կառավարության Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների և պայմանների ցանկը հաստատելու մասին>> 28.06.2007թ-ի թիվ 955-Ն որոշման 67-րդ կետի համաձայն՝ երթևեկության համար խոչընդոտ կամ վտանգ առաջանալու դեպքում, որը վարորդն է վիճակի էր հայտնաբերել, նա պետք է միջոցներ ձեռնարկի արագությունն իջեցնելու՝ ընդհուպ մինչև տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնելը, Ճանապարհային երթևեկության մասին միջազգային կոնվենցիայի 13-րդ հոդվածի համաձայն՝ փոխադրամիջոցի վարորդը պետք է ցանկացած հանգամանքներում պահպանի վերահսկողությունը իր փոխադրամիջոցի նկատմամբ, որպեսզի ցուցաբերի անհրաժեշտ զգուշություն և միշտ ի վիճակի լինի իրագործելու ցանկացած մանևր, որը հարկավոր է կատարել: Փոխադրամիջոցի շարժման արագությունը փոփոխելիս նա պետք է անընդհատ հաշվի առնի հանգամանքները, մասնավորապես, տեղանքի ռելիեֆը, ճանապարհի և փոխադրամիջոցի վիճակը, ծանրաբեռնվածությունը, մթնոլորտային պայմանները և շարժման ինտենսիվությունը, որպեսզի ի վիճակի լինի կանգնեցնելու փոխադրամիջոցը շարժման

ուղղությամբ տեսանելիության կոնկրետ պայմաններում, ինչպես նաև ցանկացած խոչընդոտի առջև, հետևաբար, սույն պահանջների վերլուծության արդյունքում ստացվում է, որ վարորդը խաչմերուկին մոտենալիս կարող էր կանգ առնել <<Կանգ-գիծ>> գծանշման առջև՝ համոզվելու համար, որ հետագա երթևեկությունը թույլատրվում է:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում ակնհայտ է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.3-րդ հոդվածի 1-ին մասի զանցակազմը, ինչի համար սահմանված է միայն մեկ սանկցիա՝ տուգանք 20.000 ՀՀ դրամի չափով, հետևաբար նրան վարչական տույժ նշանակելու մասին որոշումն իրավաչափ է և օրինական:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 29.11.2019թ. թիվ 1910503019 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Կարեն Սևանյանին:

կատարող Կ.Ահարոնյան

Հեռ. 011544783

