

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 28.10.2019թ. թիվ 1910280497 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 23 >> 12 2019թ. 17-13- 10808

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Անահիտ Հովհաննիսյանի ՄԴ/57-19 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Սևանի փողոցի 74-րդ տան բնակիչ Անահիտ Հովհաննիսյանը դիմումով խնդրել է անվավեր ճանաչել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1910280497 որոշումը՝ պահանջելով իրեն տրամադրել տեղեկատվություն, թե իրավախախտում կատարած տրանսպորտային միջոցը ի՞նչ հեռավորության վրա է գտնվել արագաչափ սարքից, ի՞նչ բարձրության վրա է գտնվել արագաչափ սարքը, կոնկրետ ո՞ր հասցեյում է գտնվել և ի՞նչ անկյան տակ է սարքը արձանագրել տրանսպորտային միջոցին, երբ և ի՞նչպիսի սերտիֆիկացում է անցել տվյալ արագաչափ սարքը: Դիմումատուն պահանջել է նաև իրեն ուղարկել արագաչափ սարքի ստուգաչափման սերտիֆիկատը և տեխնիկական բնութագիրը:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1910280497 որոշումն ենթակա չէ բեկանման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Չափումների միասնականության ապահովման մասին>> օրենքի պահանջներով պայմանավորված Հայաստանի Հանրապետությունում շահագործվող բոլոր արագաչափ սարքերը սահմանված ժամկետում և կարգով ստուգաչափված են:

<<Սեքյուրիթի Դրիմ>> ՍՊԸ-ի հայտնած տեղեկատվության համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1910280497 որոշմամբ ամրագրված իրավախախտումն արձանագրած արագաչափ սարքը գտնվում է Երևան քաղաքի Աճառյան 1 հասցեում, բուսաբանական այգու հարևանությամբ՝ տեղադրված է և գործում է տեխնիկական պահանջներին համապատասխան:

Ըստ արագաչափ սարքի տեխնիկական բնութագրի՝ այն փոխադրամիջոցը, որի արագությունը համարվում է չափված, պետք է առնվազն մասամբ գտնվի նկարի երրորդ քառորդում՝ ընթացքի ուղղությամբ (**գնահատման գոտի**): Գնահատման գոտում չպետք է լինի միևնույն ուղղությամբ շարժվող որևէ այլ փոխադրամիջոց՝ նույնիսկ մասամբ: **Հակառակ ուղղությամբ շարժվող փոխադրամիջոցները կարող են գտնվել գնահատման գոտում:**

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 68-րդ կետի համաձայն՝ բնակավայրերում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է 60 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ:

Վիճարկվող որոշման անհատական ծածկագրի տակ գետեղված լուսանկարի ուսումնասիրությամբ հստակ է դառնում, որ չի կարող կասկածի տակ դրվել իրավախախտումը հենց դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցով կատարված լինելու հանգամանքը, **քանի որ այն գտնվում է լուսանկարի գնահատման գոտում:** Գնահատման գոտում առկա չէ միևնույն ուղղությամբ շարժվող որևէ այլ փոխադրամիջոց՝ նույնիսկ մասամբ:

Այսպիսով՝ ակնհայտ է, որ Երևան քաղաքի Աճառյան փողոցի հատվածում տեղադրված արագաչափ սարքով արձանագրվել է դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցի արագությունը՝ 74 կմ/ժ, հանելով արագաչափ սարքի հնարավոր սխալանքի 10 կմ/ժ չափը, գերազանցել է երթևեկության սահմանված արագությունը 4 կմ/ժ-ով: Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին մասին համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագությունը 1-10 կմ/ժ-ով գերազանցելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ յուրաքանչյուր գերազանցված կմ/ժ արագության համար՝ նվազագույն աշխատավարձի չափով, հետևաբար դիմումատուին վարչական տույժ նշանակելու մասին որոշումն իրավաչափ է և այն բեկանելու որևէ հիմք առկա չէ:

Ինչ վերաբերվում է արագաչափ սարքերի տեխնիկական բնութագրին, ապա այն հասանելի է ՀՀ ոստիկանության պաշտոնական կայքէջում:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով ՀՀ վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 28.10.2019թ. թիվ 1910280497 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Կից ուղարկել թիվ 71756 գործարանային համարը կրող արագաչափ սաչքի ստուգաչափման վկայականը (No 016479):
3. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
4. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Անահիտ Հովհաննիսյանին:

Կատարող Կ.Ահարոնյան
Հեռ.՝ 011-544-783



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԷԿՈՆՈՄԻԿԱՅԻ
ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ



ՉԱՓԱԿՏՈՒԹՅԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՓԲԸ
(ՉԱՓԱԿՏՈՒԹՅԱՆ ԱԶԳԱՅԻՆ
ՄԱՐՄԻՆ)

ՍՏՈՒԳԱԶԱՓՄԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ № 016579

Ստուգաչափման թվականը 2019թ. 07 « 09,

Ուժի մեջ է մինչև 2019թ. 07 « 09,

Արագաչափ տեսագրումով

չափման միջոցի անվանումը և տեսակը

Գործարանային հմ. 71756

Տեսակը Multa Radar SD 580

Չափման տիրույթը (10 : 250) կմ/ժ

Ճշտության դասը, կարգը (սխալները) ± 2.0 կմ/ժ

Արտադրողը Գերմանիա

Պատկանում է «Մեքյուրիքի Դրիմ» ՍՊԸ

Իրավաբանական, ֆիզիկական անձ/անհատ ձեռնարկատեր, անվանումը/անունը ազգանուն

Ստուգաչափման արդյունքների հիման վրա չափման միջոցը բավարարում է
սահմանված պահանջներին

Ստուգաչափումը կատարվել է համաձայն ROBOT/54/392/25.08.10/RU/A MII

ստուգաչափման մեթոդիկայի անվանումը, նշագիրը

Ստուգաչափող

ստորագրություն

Ա. Սարգսյան

ա.ա.

Ստուգաչափման արձմի արտատիպը

Բաժնի (պրորոգատորիայի վարիչ) պետ

ստորագրություն

Վ. Շախմուրադյան

ա.ա.

Հաստատված է ՀՀ տնտեսական զարգացման և ներդրումների նախարարի 19.02.2018թ. թիվ 133-Ն հրամանով
Գրանցված է ՀՀ արդարադատության նախարարության կողմից 26.02.2018թ. թիվ 10318068