

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 04.12.2019թ. թիվ 1910521799 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<19>> 01 2020թ. 17 - 13 - 20

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետի պաշտոնակատար, ոստիկանության գնդապետ Ն.Սարգսյանս, վերանայելով Հովհաննես Սարգսյանի ՄԴ/9529-19 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Արցախի փողոցի 8Ա շենքի 72-րդ բնակարանի բնակիչ Հովհաննես Սարգսյանը դիմումով իր անհամաձայնությունն է հայտնել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1910521799 որոշմանը՝ չնշելով պահանջը հիմնավորող որևէ փաստարկ:

Դիմումի քննարկմանը մասնակցելու նպատակով քաղաքացի Հովհաննես Սարգսյանը հրավիրվել է Ճանապարհային ոստիկանություն, որտեղ գրավոր բացատրությամբ նշել է, որ տվյալ հատվածում տեղակայել է ավտոմոբիլը անսարքության պատճառով և միացրել է վթարային լուսային ազդանշանը:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ դիմումատուին վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 1910521799 որոշումն օրինական է, իրավաչափ և այն վերանայելու հիմքեր չկան հետևյալ պատճառաբանությամբ.

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը հաստատելու մասին>> 28.06.2007թ-ի թիվ 955-Ն որոշման 80-րդ կետի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցը տեղակայել թույլատրվում է երթևեկելի մասի եզրին զուգահեռ մեկ շարքով՝ բացառությամբ այն տեղերի /երթևեկելի մասի տեղային լայնացում/, որտեղ գծանշմամբ թույլատրված են տրանսպորտային միջոցների դասավորման այլ ձևեր: Որոշման 22-րդ կետի 2-րդ ենթակետի համաձայն՝ <<Վթարային լուսային ազդանշանը պետք է միացված լինի կանգառն արգելված տեղերում հարկադրված կանգառի դեպքում>>, իսկ նույն որոշման 23-րդ կետի 2-րդ ենթակետի համաձայն՝ <<Վթարային լուսային ազդանշանը միացնելուց հետո (ինչպես նաև, երբ այն անսարք է կամ բացակայում է) անհապաղ պետք է տեղադրվի «Վթարային կանգառ» ճանաչման նշանը (թարթող կարմիր լապտերիկ)՝ կանգառն արգելված տեղերում հարկադրված կանգառի դեպքում>>:

Ելնելով վարորդներին ժամանակին զգուշացնելու անհրաժեշտությունից՝ «Վթարային կանգառ» ճանաչման նշանը (թարթող կարմիր լապտերիկ) տեղադրվում է բնակավայրերում՝ տրանսպորտային միջոցից ոչ պակաս 15 մետր, իսկ բնակավայրերից դուրս՝ 30 մետր հեռավորության վրա:

Իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութը փաստում է, որ դիմումատուին պատկանող տրանսպորտային միջոցը 18.11.2019թ. ժամը 14:26-ին, Երևան քաղաքի Լեոյի - Պարոնյան

փողոցների խաչմերուկի հատվածում տեղակայված է երթևեկելի մասի երկրորդ շարքում և տեղադրված չի «Վթարային կանգառ» ճանաչման նշանը:

<<Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին>> օրենքի 43-րդ հոդվածի 3-րդ մասի համաձայն՝ եթե սույն հոդվածի 1-ին մասի «բ» կետով նախատեսված դեպքում վարչական մարմնի կողմից քննարկվող փաստական հանգամանքների վերաբերյալ տվյալներին (տեղեկություններին) վարչական մարմինը կարող է իրազեկ դառնալ բացառապես տվյալ անձի միջոցով, ապա ապացուցման պարտականությունը դրվում է այդ անձի վրա:

Վերը նշված նորմի պահանջին համապատասխան, դիմումատուի կողմից չի ներկայացվել բավարար ապացույցներ իրավախախտումը հարկադրված կատարելու վերաբերյալ:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 04.12.2019թ. թիվ 1910521799 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Հովհաննես Սարգսյանին:



Ն.Սարգսյան