

պշ.

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
05.12.2019թ. կայացված ԱՖ180401 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<< 27 >> 12 2019թ. 17-13- 11065

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Խորեն Գրիգորյանի թիվ ՄԴ/7267-19 դիմումի քննարկման արդյունքում
ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Ե.Քոչար փողոցի 7 շենքի 43 բնակարանի բնակիչ Խորեն Գրիգորյանը
դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 05.12.2019թ. կայացված ԱՖ180401 որոշումը՝ նշելով, որ կանգառ է
կատարել երթևեկելի մասի երկրորդ շարքում ավտոմոբիլը բեռնելու նպատակով:
Միաժամանակ խնդրել է դիմումը քննարկել առանց իր մասնակցության:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 05.12.2019թ. կայացված ԱՖ180401 որոշումը ենթակա է կատարման
հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 2-րդ
հոդվածի համաձայն՝ կանգառ է համարվում մինչև 5 րոպե կամ ուղևորի նստելու, իջնելու և
(կամ) տրանսպորտային միջոցը բեռնելու, բեռնաթափելու համար անհրաժեշտ ժամանակով
տրանսպորտային միջոցն անշարժ վիճակի բերելը:

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային
միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու
մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 80-րդ կետի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցը տեղակայել
թույլատրվում է երթևեկելի մասի եզրին զուգահեռ մեկ շարքով՝ բացառությամբ այն տեղերի
/երթևեկելի մասի տեղային լայնացում/, որտեղ գծանշմամբ թույլատրված են տրանսպորտային
միջոցների դասավորման այլ ձևեր:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 21-րդ մասի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից կանգառի և (կամ) կայանման
կանոնները խախտելը առաջացնում է տուգանքի նշանակում սահմանված նվազագույն
աշխատավարձի հնգապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 05.12.2019թ. ժամը 15:30-ի սահմաններում <<OPEL>>
մակնիշի 34T0791 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը տեղակայված է եղել
Երևան քաղաքի Դավիթ Բեկի փողոցում՝ երթևեկելի մասի երկրորդ շարքում, ինչի վերաբերյալ
Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 7-րդ սպայական
դասակի ավագ տեսուչ, ոստիկանության կապիտան Ա.Աղաբեկյանը կազմել է
համապատասխան արձանագրություն և Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ <<
օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 21-րդ մասի համաձայն կայացվել է վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով ԱՖ180401 որոշումը:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ
հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը

05.11.20
1134
04 20

պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 21-րդ մասի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 05.12.2019թ. կայացված ԱՖ180401 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Խորեն Գրիգորյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:

 **Ե. Կարապետյան**