

Ճանապարհային վճար (հարկ) վճարողները վերը նշված օրենքներում սահմանված կարգով պետական ճանապարհային մարմին պետք է ներկայացնեն վճարումը հավաստող անդորրագրի պատճենը, հաշվեքննությանը 2017թ-ի համար ներկայացվել է ընդամենը երկու ընկերությունների կողմից կատարված վճարումների անդորրագրերի պատճենները, որոնցից

- Յունիքորն Գրուպ ՍՊԸ-ն ներկայացրել է ութ ամիսներին կատարած վճարումների վճարման անդորրագրերի պատճենները ընդհանուր 3,525.0 հազ. դրամի չափով: Ընդ որում չունենալով Նախարարությանը ուղված որևէ ծանուցում գովազդ չտարածելու կամ սոցիալական գովազդ տարածելու վերաբերյալ, ըստ ամիսների հաշվարկված մակերեսները և գումարների չափերը էականորեն տարբերվում են միմյանցից: Օրինակ փետրվար ամսին հաշվարկել և վճարել է 75.0 հազ. դրամ ընդամենը 90քմ գովազդի համար, իսկ օգոստոս ամսին 615.0 հազ. դրամ 735 քմ գովազդի համար:

- “Գազպրոմ Արմենիա” ԲԲԸ-ն 20.04.2017թ գրությամբ ներկայացրել է 2017թ-ի երկրորդ եռամսյակի վճարումը հավաստող 311,4 հազ. դրամի վճարման հանձնարարագիր:

2018թ.-ի համար ներկայացվել է միայն “Յունիքորն Գրուպ” ՓԲԸ-ի կողմից ներկայացված երկու ամիսների համար կատարված վճարումների վճարման հանձնարարագրերի պատճենները 1,095.0 հազ. դրամի չափով: Այս դեպքում նույնպես, հաշվարկված գումարները և մակերեսները ըստ ամիսների տարբերվում են միմյանցից:

Մեր կողմից ընտրանքային կարգով զննում է իրականացվել ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության տնօրինման տակ գտնվող 3698 կմ ընդհանուր երկարությամբ միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներից 348 կմ երկարությամբ միջպետական նշանակության ավտոճանապարհներում (Երևան-Իջևան և Երևան-Գորիս ճանապարհահատվածներ), ինչից պարզվել է, որ Նախարարության կողմից գույքագրված թվով 139 ապօրենի տեղադրված վահանակների փոխարեն տեղում առկա են թվով 158 ապօրինի տեղադրված գովազդային վահանակներ շուրջ 1282 քմ ընդհանուր մակերեսով, ինչի արդյունքում ՀՀ պետական բյուջե տարեկան չի վճարվել շուրջ 12,820,0 հազ. դրամ ճանապարհային վճար, կամ ճանապարհային հարկ (տես հավելված 7):

Բացի այդ գննությամբ արձանագրվել է, որ բազմաթիվ դեպքերով ավտոճանապարհներին գովազդները տեղադրվել են ՀՀ կառավարության 2006թ-ի հունվարի 19-ի թիվ 765-Ն որոշմամբ հաստատված “Ընդհանուր օգտագործման պետական ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդի տեղադրման կարգ”-ով սահմանված տեխնիկական պահանջների և Նախարարության կողմից տրամադրված տեխնիկական պայմանների խախտմամբ: Մասնավորապես, որոշ դեպքերում գովազդային վահանակների մոտ բացակայում են երկկողմանի ճանապարհային պաշտպանիչները, գովազդային վահանակի կողային եզրն ասֆալտբետոնե ծածկի եզրից գտնվում է 3,5 մետրից պակաս հեռավորության վրա, գովազդային վահանակները կամուրջների հենարանների ուղղաձիգ հատվածների ճակատային մասում տեղադրելու փոխարեն տեղադրվել են կամուրջների թռիչքային մասում, գովազդային վահանակը ճանապարհահատվածի աջ կողմում տեղադրելու փոխարեն տեղադրել են բաժանիչ գոտում, չի պաշտպանվել գովազդային վահանակների միջև եղած թույլատրելի նվազագույն հեռավորությունը, գովազդային վահանակները ճանապարհի ձախ կողմում տեղադրելու փոխարեն տեղադրել են աջ կողմում, գովազդը տեղադրել են էստակադաների կամ կամուրջների ուղեանցների վրա և այլն:

ԱՌԱՋԱՐԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

ՀՀ կառավարությանը

- Ոժը կորցրած ճանաչել ՀՀ կառավարության 21.06.2017 թվականի ՀՀ Ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեության լիցենզավորման կարգը և լիցենզիայի ձևը հաստատելու մասին>> թիվ 819-Ն որոշումը:
- Փոփոխություն կատարել ՀՀ կառավարության 16.08.2001թ թիվ 762 որոշմամբ հաստատված ՀՀ Ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության մրցույթի անցկացման կարգ>>-ի XI-րդ մասի 62-րդ կետում:

ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանն

- Իրականացնել պատշաճ վերահսկողություն դրամաշնորհի պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների ամբողջական կատարման նկատմամբ:
- Դրամաշնորհի պայմանագրերում հստակ սահմանել ծրագրի շրջանակներում կատարման ենթակա աշխատանքների քանակական ցուցանիշները և գործառույթներից ակնկալվող արդյունքների գնահատման չափանիշները:
- Բացառել ՀՀ ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության մրցույթների չհիմնավորված երկարաժամկետ ձգձգումները:
- Ձեռնարկել միջոցներ 2017թվականին ՀՀ պետական բյուջեից ՊՈԱԿ-ին անհատույց դրամաշնորհի ձևով՝ նախատեսվածից պակաս կատարված աշխատանքի դիմաց վճարված 13,671.2 հազ. դրամը վերականգնելու, կամ պայմանագրի 5.1 կետի համաձայն հաշվարկել և հաշվանցել կազմակերպության վճարվելիք գումարներից:
- Մշակել և հաստատել ՀՀ պետական բյուջեի եկամուտների պլանավորման հստակ ցուցանիշներ և հաշվարկման մեթոդաբանություն, ինչը հիմնված կլինի կանխատեսելի հաշվարկների վրա:
- Ձեռնարկել միջոցներ ֆիզիկական անձանց մարդատար տաքսի մեկ ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների կազմակերպման լիցենզիա տալու դիմաց կուտակված 1,595,034.7 հազ. դրամ պետական տուրքի ապառք գումարը պետական բյուջե վերականգնելու համար:
- Ձեռնարկել միջոցներ ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու դիմաց կուտակված 60,382.0 հազ. դրամ ճանապարհային վճարի և հարկի ապառքը պետական բյուջե վերականգնելու համար:
- Ձեռնարկել միջոցներ Երևան-Իջևան և Երևան-Գորիս ճանապարհահատվածներում ապօրինի տեղադրված 158 գովազդային վահանակների ապամոնտաժման ուղղությամբ:

Ծանոթություն՝

Ղեկավարվելով “Անձնական տվյալների պաշտպանության մասին” ՀՀ օրենքի իրավակարգավորումներով՝ սույն փաստաթղթում նույնականացվող անձնական տվյալները

ներկայացված են սկզբնատառերով, իսկ հավելվածները կցված են ընթացիկ եզրակացության կազման համար հիմք հանդիսացող արձանագրություններին:

“Հաշվեքննիչ պալատի մասին” ՀՀ օրենքի 26-րդ հոդվածի 6-րդ մասի համաձայն հաշվեքննության օբյեկտի ղեկավարը, ընթացիկ եզրակացությունն ստանալուց հետո՝ 30 օրվա ընթացքում, Հաշվեքննիչ պալատին տրամադրում է ընթացիկ եզրակացությունում ամրագրված անհամապատասխանության, խեղաթյուրման վերացման, առաջարկությունների իրականացման և ընթացիկ եզրակացությանը վերաբերող այլ գրավոր տեղեկատվություն:

Հաշվեքննության ընթացքում հայտնաբերված վերոգրյալ փաստերը պարունակող 4 արձանագրությունները “Հաշվեքննիչ պալատի մասին” ՀՀ օրենքով սահմանված կարգով ներկայացվել են հաշվեքննության օբյեկտի ղեկավարին: Վերջինիս կողմից փաստերի վերաբերյալ ներկայացվել են բացատրություններ, որոնք կցված են սույն եզրակացությանը:

Բացատրություններ և պարզաբանումներ

Բացատրություններ Հայաստանի Հանրապետության հաշվեքննիչ պալատի 2019 թվականի հոկտեմբերի 30-ի <<<< տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունում տրանսպորտային ոլորտին առնչվող բյուջետային միջոցների օգտագործման, բյուջետային մուտքերի ապահովման և պետական սեփականության օգտագործման՝ բացառությամբ շինարարական և <<միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների ծմեռային պահպանում ընթացիկ պահպանում և շահագործում>> ծրագրերի, հաշվեքննության առաջադրանք հաստատելու մասին>> թիվ 23/2 որոշման համաձայն իրականացվող հաշվեքննության շրջանակում հաշվեքննությունն իրականացնող պաշտոնատար անձանց կողմից կազմված արձանագրություն N 1-ի վերաբերյալ:

1. ՀՀ Տրանսպորտի, Կապի և Տեղեկատվական Տեխնոլոգիաների նախարարության կողմից <<Արզաքանի Երեքնուկ>> ՍՊԸ-ի առաջի դիմումի մերժման հիմք է հանդիսացել հիմք է հանդիսացել ՀՀ կառավարության N 765-Ն որոշման 10-րդ կետի պահանջներին չհամապատասխանելը և ՀՀ ոստիկանության <<Ճանապարհային ոստիկանության>> ծառայության 02.08.2017թվականի եզրակացությունը:

2. Ինչ վերաբերվում է <<Վեդի Ալկո>> ՍՊԸ-ին, հայտնում եմ, որ կազմակերպության վահանակները տեղադրվել են 2006 թվականից առաջ և վահանակների վրա ՀՀ

կառավարության N 765-ն որոշումը << Հայաստանի Հանրապետության Ընդհանուր Օգտագործման Պետական Ավտոմոբիլային Ճանապարհներին Գովազդի Տեղադրման Կարգը Հաստատելու Մասին>> չի տարածվում և մեզ փոխանցված բազայում առկա չի եղել <<Վեդի Ալկո>> ընկերության վահանակները և մեր աշխատակիցների կողմից ՀՀ միջպետական և հանրապետական ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա հայտնաբերվել է ընդամենը երկու գովազդային վահանակ:

3.Նշված 37 ընկերություններին պատշաճ կերպով ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության կողմից ծանուցվել է տվյալ կազմակերպությունների ճանապարհի վճարի պարտավորությունների մասին (առդիր 11 թերթ): Ինչ վերաբերվում է մեր կողմից ներկայացված ապառքին, տեղեկացնում եմ, որ ապառքը հաշվարկվել է գույքագրման արդյունքում հավաքագրված տեղեկությունների հիման վրա: Ինչ վերաբերվում է 2018 թվականին ներկայացված ճանապարհի հարկին, այդ գանձումները իրականացնում է ՀՀ Պետ Եկամուտների Կոմիտեն:

4.Ինչ վերաբերվում է ձեր կողմից նշված՝ Համաձայն Կարգի 5-րդ կետի ե) ենթակետի՝ ճանապարհի պաշտպանական գոտիներում գովազդ տեղադրելու դեպքում պետք է տարածքը տնօրինողի գրավոր համաձայնությունը, ինչը փաստաթղթային գործերից բացակայում է, տեղեկացնում եմ, որ ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության կողմից տրամադրված 2017-2018թթ. բոլոր թույլտվություններում առկա են ճանապարհը տնօրինողի կողմից գրավոր համաձայնությունները:

5.Ինչ վերաբերվում է Մ-2 միջպետական ճանապարհի 24 և Մ-4 միջպետական նշանակության ճանապարհի 27 բաժանարար գոտում տեղադրված գովազդային վահանակներին որոնցում հայտնաբերվել են խախտումներ մասնավորապես՝ (չունեն պաշպանիչներ, չի երեվում կազմակերպության անվանումը, հեռախոսահամարը, չունեն պատշաճ տեսք և վահանակը ենթարկվել է կորոզիայի) նշված վահանակների մասով գրավոր ծանուցվել է գովազդակիր կազմակերպություններին (առդիր 8 թերթ):

6.Ինչ վերաբերվում է Մ-4 միջպետական նշանակության ճանապարհի 60+850 կիլոմետրի աջ հատվածում տեղադրված վահանակի այն համապատասխանում է 15-րդ կետի ա) ենթակետի երկրորդ պարբերության պահանջներին, այն է՝ գովազդային վահանակի կողային եզրի ասֆալտաբետոնե ծածկի եզրից պետք է լինի ոչ պակաս, քան 3,5 մետր:

7.Ինչ վերաբերվում է հայտնաբերված ապօրինի գովազդային վահանակներին դրանք մեր կողմից հայտնաբերվել են թվով 139 վահանակ երկու ցանկերով մեծ և փոքր տեղադրվել են mtc.am կայքում, ինչպես նաև դրանց կրկնօրինակները տրամադրվել է տրանսպորտային տեսչությանը որպիսզի ձեռնարկեն համապատասխան միջոցներ գովազդային վահանակի տերերին պարգևելու և պատասխանատվության ենթարկելու:

<<Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն>> ՊՈԱԿ-ի պարզաբանումները, կապված ՀՀ հաշվեքննիչ պալատի 2019 թ.-ի թիվ 23/2 որոշման հիման վրա իրականացված հաշվեքննության ընթացքում հայտնաբերված փաստերի վերաբերյալ կազմված թիվ 2 արձանագրության հետ

No	Հաշվեքննիչ պալատի կողմից նշված փաստեր	<<Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն>> ՊՈԱԿ-ի պարզաբանումները
	ՀՀ պետական բյուջեից “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ին անհատույց դրամաշնորհի ձևով 2017թվականին տարեկան ճշտված պլանով նախատեսվել է հատկացնել 208,313.0հազ. դրամ, դրամարկղային ծախսը կազմել է 208,313.0հազ. դրամ, փաստացի ծախսը 194,641.8 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին նախատեսվել է հատկացնել 218,088.9 հազ. դրամ, դրամարկղային և փաստացի ծախսը կազմել է 218,088.9 հազ. դրամ: “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի հետ 31.01.2017թվականին կնքվել է պետության կողմից անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին թիվ 2 պայմանագիրը 177,426.7 հազ. դրամ արժեքով (առանց ԱԱՀ): 2017թվականի հուլիսի 3-ին կնքվել է պայմանագրում փոփոխության կատարելու մասին թիվ 1 համաձայնագիրը, որով ավելացվել է դրամաշնորհի գումարը և այն սահմանվել է 200,396.6 հազ. դրամ: “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի հետ 31.01.2017թվականին կնքվել է պետության կողմից անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին թիվ 2 պայմանագիրը 177,426.7 հազ. դրամ արժեքով (առանց ԱԱՀ): 2017թվականի հուլիսի 3-ին կնքվել է պայմանագրում փոփոխության կատարելու մասին թիվ 1 համաձայնագիրը, որով ավելացվել է դրամաշնորհի գումարը և այն սահմանվել է 200,396.6 հազ. դրամ: 2017թվականի հոկտեմբերի 3-ին կնքվել է պայմանագրում փոփոխություն կատարելու մասին թիվ 2 համաձայնագիրը, որով կրկին անգամ փոփոխվել է պայմանագրին կից իրականացվելիք միջոցառումների հավելվածը և ավելացվել	2017 և 2018 թվականների դրամական հոսքերը՝ մուտքերը և ելքերը, իրականացվել են մեկ բանկային հաշվով, անկախ դրանց աղբյուրից: 2017 թվականին որոշ նախահաշվային հոդվածների գծով սատցված և չծախսված ֆինանսական միջոցները արձանագրվել են բանկային մնացորդի և նյութական արժեքների տեսքով: <<Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն>> ՊՈԱԿ-ի 2017 և 2018 թվականների նախահաշիվները հաստատվել են ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի հրամանով: Յուրաքանչյուր նախահաշվի եկամտային մասը ներառում է եկամուտներ երկու աղբյուրներից՝ ՀՀ պետական բյուջեից և ձեռնարկատիրական գործունեությունից առաջացած միջոցներից: Համապատասխանաբար՝ ծախսային մասում, կազմակերպության բնականոն գործունեությունը ապահովելու և աշխատանքային ծրագիրը նախատեսված ծավալով իրականացնելու նպատակով օգտագործվում են այդ երկու աղբյուրներից ստացված միջոցները: Ձեռնարկատիրական գործունեությունը <<Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն>> ՊՈԱԿ-ը իրականացնում է կազմակերպության բնականոն աշխատանքը ապահովելու համար լրացուցիչ անհրաժեշտ միջոցներ ստեղծելու նպատակով: Դրամաշնորհի միջոցները բավարար չեն պահանջվող ծավալի աշխատանքներ իրականացնելու համար, ուստի կազմակերպությանը հնարավորություն է տրվել սեփական ջանքերով հայթայթել լրացուցիչ միջոցներ, դրանք ուղղելով ծրագրի լիարժեք կատարմանը:

դրամաշնորհի գումարը՝ սահմանելով 208,313.0 հազ. դրամ /առանց ԱԱՀ/: Փոփոխությամբ ավելացվել է ծրագրով նախատեսված թվով 4 միջոցառումների արժեքները, ընդ որում դրանցից մեկի՝ ավտոմոբիլային ճանապարհների առանձին հատվածների ծածկի վիճակի տեսնիկական տվյալների հավաքագրման քանակական ցուցանիշը (շուրջ 1600կմ) թողնվել է անփոփոխ, սակայն գումարը ավելացվել է 2,515.0 հազ. դրամով: Երթևեկության ինտենսիվության չափումների և վերլուծության միջոցառումներից հանվել է սկզբնական պայմանագրում սահմանված քանակական ցուցանիշները (96 հաշվեկետ և 118 այցելություն) և գումարը ավելացվել է 5,889.0 հազար դրամով: Ընդ որում ծրագրի կատարման հաշվետվության համաձայն այս միջոցառումն իրականացվել է հենց սկզբնական պայմանագրում նշված քանակների չափով (96 հաշվեկետ և 118 այցելություն), կամ այս դեպքում նույնպես առանց քանակական ցուցանիշի փոփոխության, գինը ավելացվել է 5,889.0 հազ. դրամով: Սկզբնական պայմանագրի համեմատ ավելացվել են թվով երկու միջոցառումներ՝ “ՀՀ պետական նշանակության ճանապարհների ցանցի անձնագրավորում” 19,971.0 հազ. դրամով, որը 2018 թվականի անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին պայմանագրով չի շարունակվել և “Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների (կամուրջներ, թունելներ, մետ. արգելափակոցներ) վերականգնման շինարարական աշխատանքների հսկողություն” 4,738.7 հազ. դրամի չափով, որի իրականացման մասին պահանջվող հաշվառությունը չի ներկայացվել: “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի հետ 2017 և 2018 թվականների համար կնքված անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվող ֆինանսական աջակցության գումարների օգտագործման մասին “Հայաստանի Հանրապետության պետական նշանակության ավտոճանապարհների և ինժեներական կառույցների պահպանման և հեռանկարային զարգացման քաղաքականության մշակում” ծրագրի թիվ 2 և թիվ 3 պայմանագրերի հավելվածներով նախատեսված միջոցառումների կատարման վերաբերյալ ներկայացրած հաշվետվությունների ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ որոշ միջոցառումներ սահմանված ծավալով չեն	
--	--