

	որակի տեխնիկական հսկողության աշխատանքներն իրականացվում են շինարարական աշխատանքների պատվիրատուի կողմից գնման գործընթացով հաղթող ճանաչված ընկերության հետ կնքված պայմանագրերի շրջանակներում:	առաջարկություններ, իսկ պահպանման և շահագործման աշխատանքների նկատմամբ պարբերաբար իրականացվել է հսկողություն և սահմանված կարգով ընդունվել են կատարված աշխատանքները:
	Ճանապարհային ուստիկանությունից ճանապարհային վթարների վերաբերյալ տեղեկատվություն չի ստացել, չի վերլուծել և դրա հիման վրա համապատասխան ինժեներական հակամիջոցներ չի մշակել: Կազմակերպությունը իրականացրել է աշխատանքներ, որոնք կապ չունեն ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավման աշխատանքների հետ: Այս միջոցառման շրջանակում նույնպես պատվիրված ծառայությունները չեն մատուցվել:	Ճանապարհային վթարների վիճակագրական տվյալների տրամադրման շարունակական համագործակցության վերաբերյալ բազմիցս գրություններ են ուղարկվել «Ճանապարհային ուստիկանություն» ծառայության ղեկավարին, սակայն անհրաժեշտ տվյալներ չեն ստացվել և արդյունքում չեն կատարվել վերլուծություններ: ՊՈԱԿ-ում առկա է համապատասխան ծրագրային ապահովումը, որով նախատեսվում է իրականացնել ճանապարհային վթարների վիճակագրական տվյալների վերլուծություն: Կատարված աշխատանքների ծավալները հանդիսացել են լիազոր մարմնի համար անհրաժեշտ և բավարար պայման՝ պայմանագրով նախատեսված գումարները ամբողջովին վճարելու համար:
1.5	ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման աշխատանքների համար 2017 թվականին դրամաշնորհային պայմանագրով նախատեսվել և հատկացվել է 19,971.3 հազ. դրամ, 2018 թվականի պայմանագրով նման աշխատանքներ չի նախատեսվել: 2017թվականին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման միջոցառման կատարման գործառույթով նախատեսվել էր իրականացնել ճանապարհների և ճանապարհների առանձին էլեմենտների ուսումնասիրություն և տվյալների հավաքագրում: Ըստ ներկայացրած հաշվետվության, կազմակերպության կողմից հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել է համապատասխան մասնագետների նախնական ուսուցում, ինչպես նաև ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման բազայի կառուցվածքի մշակում և հավաքագրվող տարրերի չափանիշների հստակեցում, ինչը չի համապատասխանում դրամաշնորհի պայմանագրով նախատեսված գործառույթներին: “Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի կողմից 2017թվականի ընթացքում պայմանագրերով նախատեսված ճանապարհների և ճանապարհների առանձին էլեմենտների ուսումնասիրություն և տվյալների հավաքագրման աշխատանքներ չի կատարվել,	ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի գույքագրման միջոցառում նախկինում չի իրականացվել և միջոցառման կազմակերպմանն ուղղված անհրաժեշտ նախապատրաստական աշխատանքները սկիզբ են առել 2017թ.-ի սեպտեմբերից: Քանի որ չեն եղել գույքագրման աշխատանքների կատարման մեթոդական ցուցումներ, ծրագրային ապահովում (շտեմարան) և համապատասխան ուսուցում անցած մասնագետներ, ապա 2017թ. սեպտեմբերից իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները. • մշակվել է գույքագրման աշխատանքների կատարման մեթոդական ցուցումներ, • մշակվել է դաշտային աշխատանքների կատարման համար համապատասխան ձևաթերթիկ, • հստակեցվել են չափագրվող տարրերի չափանիշները և մշակվել են 25 անվանում ամփոփագրեր, • ՊՈԱԿ-ի աշխատակիցների ուժերով մշակվել է գույքագրման շտեմարանի կառուցվածքն և Microsoft Access ծրագրի կիրառմամբ սկսվել է հայերեն ինտերֆեյսով տվյալների բազայի մշակումը: Մշակվել են տվյալների մուտքագրման/փոփոխության 26 և դիտարկման/արտածման 66 ձևեր: Տվյալների բազայի մուտքագրման/փոփոխության ձևաչափերը համապատասխանում են դաշտային/գրասենյակային աշխատանքների ընթացքում լրացվող ամփոփագրերի պահանջներին: • իրականացվել է աշխատակիցների ուսուցում: 2017թ. ընթացքում կատարված անհրաժեշտ նախապատրաստական աշխատանքները լիազոր մարմնի

	սակայն նախարարության կողմից կազմակերպությանը վճարվել է պայմանագրով նախատեսված ամբողջ գումարը: Ընդ որում 2017թ սկսնական պայմանագրով այս միջոցառումը չի նախատեսվել, այն պայմանագրում ավելացվել է կատարված փոփոխության արդյունքում, իսկ 2018թվականի պայմանագրում նման աշխատանքներ չի նախատեսվել:	կողմից համարվել են բավարար՝ պայմանագրով նախատեսված գումարները ամբողջովին վճարելու համար: 2017-2018թթ. ընթացքում ՀՀ ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների գույքագրման միջոցառման շրջանակներում իրականացված աշխատանքների ամբողջական նկարագրությունը ներկայացված է 2018թ. տարեկան հաշվետվությունում: Նախարարության և ՊՈԱԿ-ի միջև կնքված դրամաշնորհի պայմանագրի 2018թ. միջոցառումների ցանկում՝ ՀՀ ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների գույքագրման աշխատանքների իրականացման համար դրամական աջակցություն նախատեսված չէ, սակայն 2018թ.-ին ձեռնարկատիրական միջոցների հաշվին իրականացվել է շուրջ 600 կմ ընդհանուր երկարությամբ ճանապարհների գույքագրում, շտեմարանի լրացում և վարում:
2.	Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների /կամուրջների, թունելներ և մետաղական արգելափակոցների/ վիճակի պարբերական ուսումնասիրությունների իրականացման, տեխնիկական հիմնավորված առաջարկությունների ներկայացման և կապալառու կազմակերպությունների աշխատանքի դիտարկման և գնահատման համար դրամաշնորհի պայմանագրով կազմակերպությանը 2017թվականի նախատեսվել և հատկացվել է 72,794.2 հազ. դրամ, իսկ 2018թվականին 92,280.9 հազ. դրամ:	
2.1	Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային /3043կմ/ և ընթացիկ ծմեռային /3547կմ/պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտարկման և գնահատման, ինչպես նաև ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի գնահատում՝ հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով 2017թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 38,410.4 հազ. դրամ, 2018թվականին 48,869.5 հազ. դրամ: 2017-2018թվականներին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառումների կատարման գործառույթով նախատեսվել է իրականացնել ավտոճանապարհները սպասարկող կապալառու կազմակերպությունների կողմից իրականացված աշխատանքների հսկողության և եզրակացությունների ներկայացման, ինչպես նաև ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի վիճակի ուսումնասիրություն:	

2.1.ա Ըստ կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային /3043կմ/ և ընթացիկ ձմեռային /3547կմ/պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտակման և գնահատման աշխատանքների կատարման վերաբերյալ 2017 և 2018 թվականների ներկայացրած տարեկան հաշվետվությունների, կազմակերպության մասնագետների կողմից ամիսը առնվազն երեք անգամ իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների և տրանսպորտային օբյեկտների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման, կապալառուների կողմից իրականացրած աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողություն: 2017թվականի ընթացքում կազմակերպությունը իրականանացրել է 3,547.0կմ ընդհանուր երկարությամբ ճանապարհների ընթացիկ ձմեռային պահպանման հսկողություն, 2018թվականին նույնպես իրականացրել է 3,547.0կմ երկարությամբ ճանապարհների հսկողություն: Ընթացիկ ամառային պահպանման հսկողության աշխատանքներ 2017թվականին իրականանացվել է 3,043.0կմ, 2018թվականին նույնպես 3,043.0կմ: Ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է, որ “Պետության կարիքների համար ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների կատարման” պետական պայմանագրերով 2017թվականին փաստացի ընթացիկ ամառային պահպանություն աշխատանքներ է իրականացվել է 2,950.3կմ երկարությամբ ճանապարհների վրա հաշվետվությամբ ցույց տրված 3,043.0կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 92.7կմ, իսկ 2018թվականին 2,927.3կմ հաշվետվությամբ ցույց տրված 3,043.0կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 115.7կմ: Պետական պայմանագրերի հիման վրա ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներ 2017թվականին փաստացի կատարվել է 3,476.8կմ երկարությամբ ճանապարհների վրա, հաշվետվությամբ ցույց տրված 3,547.0կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 70,2կմ, իսկ 2018թվականին 3,479.8կմ հաշվետվությամբ ցույց տրված 3,547.0կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 67.2 կմ: “Ճանապարհների պահպանման և շահագործման մոնիտորինգի բաժնի աշխատակիցների գործուղումների	“Պետության կարիքների համար ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների կատարման” պետական պայմանագրերով 2017 և 2018 թվականների հաշվետվությունների և փաստացի ընթացիկ ամառային պահպանություն աշխատանքների կմ-երի տարբերությունը առաջացել է այն պատճառով, որ ճանապարհների գնահատումից հետո, ճանապարհաշինական ծրագրերում ներառվում են նախապես չծրագրված լրացուցիչ ճանապարհահատվածներ, որոնք չեն սպասարկվում (ընդհանրապես այս տարբերությունները առաջանում են հիմնանորոգման ծրագրերի փոփոխություններից): Ընթացիկ ձմեռային պահպանություն աշխատանքների կմ-երի տարբերության պատճառը հետևյալն է. <<Հյուսիվ-հարավ>> ծրագրով իրականացված աշխատանքներից հետո ընթացիկ ձմեռային պահպանությունը պլանավորվել էր իրականացնել բյուջեի միջոցներով, սակայն <<Կորսան>> կազմակերպությունը իրականացրեց իր միջոցներով: “Ճանապարհների պահպանման և շահագործման մոնիտորինգի բաժնի մասնագետները յուրաքանչյուր գործուղման ընթացքում շրջում են ամբողջ ցանցով: Ճանապարհների պահպանման ժամանակաշրջանում հաճախակի առաջանում են խնդիրներ, որոնց շտապ արձագանքելու և հրատապ լուծում տալու համար բաժնի աշխատակիցները՝ բացի մեկ միասնական զեկուցագրով գործուղումից, առանձին զեկուցագրերով ևս գործուղվում են մարզեր: Այս գործուղումները նույնպես հանդիսանում են ամառային և ձմեռային պահպանման աշխատանքների բաղկացուցիչ մաս: Արդյունքում ամառային և ձմեռային պահպանման աշխատանքները իրականացվում են ամբողջ ծավալով: Նմանատիպ ձևակերպումների արդյունքում առաջացող անորոշությունից զերծ մնալու համար, << կառավարության 04.11.2010 թվականի թիվ 1419-Ն որոշման նոր փոփոխված տարբերակով դիտարկումների քանակը ամրագրված չէ: Բնականաբար այս փոփոխությունից հետո էլ աշխատանքների ամբողջ ծավալը շարունակվելու է պատշաճ ձևով կատարվել:
--	---

	ուսումնասիրությամբ, ովքեր իրականացրել են վերը նշված աշխատանքները, պարզվել է, որ ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման կապալառուների կողմից իրականացրած աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողություն իրականացնելու համար հաշվետվություններում նշված և ՀՀ կառավարության 04.11.2010 թվականի թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 26 կետով սահմանված ամսեկան երեք անգամ այցելություններից գործուղումներով հիմնավորվում են ընդամենը ամսեկան մեկ այցելությունները: Այս դեպքում նույնպես, չնայած նրան, որ հաշվետվությամբ ցույց տրված ծավալները պակաս են պայմանագրով պատվիրված ծավալներից և ծառայությունը ամբողջ ծավալով չի մատուցվել, սակայն նախարարության կողմից պայմանագրով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:	
2.2.1	Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների /3հատ/, կամուրջների /5հատ/ և պարսպող համակարգերի //549,450մ/ մետաղական արգելափակոցներ// պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտարկման և գնահատման, ինչպես նաև թունելների կամուրջների և պարսպող համակարգերի վիճակի գնահատման, հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով պայմանագրով նախատեսվել և հատկացվել է 2017թվականին 21,791.9հազ. դրամ, իսկ 2018թվականին 28,803.1հազ. դրամ: 2017-2018թվականներին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել սպասարկող կապալառու կազմակերպությունների կողմից իրականացված աշխատանքների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում, իսկ թունելների, կամուրջների և պարսպող համակարգերի մասով վիճակի ուսումնասիրություն: 2017-2018 թվականներին միջոցառման շրջանակում նախատեսված աշխատանքների քանակական ցուցանիշները մնացել են անփոփոխ, սակայն 2018թվականին նախատեսված և հատկացված գումարը 2017թվականի համեմատությամբ, ավելացել է 32.17տոկոսով՝ 7,011.2 հազ. դրամով:	2017 և 2018 թվականների ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող առանձին պահպանման հանձնված պարսպող հարմարանքների փաստացի և հաշվետվությունում ներկայացված երկարությունների տարբերությունը արդյունք է նրան, որ ճանապարհների հիմնանորոգվող հատվածներում առկա պարսպող հարմարանքները չեն սպասարկվում: Բացի այդ, ճանապարհների հիմնանորոգման ժամանակ տեղադրված պարսպող հարմարանքների որոշակի քանակ, որոնք ներառվում են հաջորդ տարվա պահպանման ծրագրում, չեն շահագործվում՝ հիմնանորոգվող հատվածի աշխատանքների ավարտական հանձնման-ընդունման աշխատանքների ձգձգման հետևանքով: Գործուղումների մասով պարզաբանումը տրված է նախորդ կետում:

	Ըստ ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարի 24.02.2011թ թիվ 79-Ն հրամանով համտաված կարգի 9-րդ կետի պահանջի և կազմակերպության ներկայացրած տարեկան հաշվետվությունների 2017 և 2018 թվականներին կազմակերպության մասնագետների կողմից ամիսը առնվազն երեք անգամ իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների և առանձին պահպանման հանձնվող պարսպող հարմարանքների /մետաղական արգելափակոցների/ պահպանման կաապալառուների կողմից իրականացված աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողություն: Կատարվել է համապատասխան գրառումներ գրանցման մատյաններում, որի հիման վրա ընդունվել է կապալառու կազմակերպությունների կողմից կատարված աշխատանքները: Ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է նաև, որ կապալառուների հետ պահպանման համար կնքված պայմանագրերով 2017թվականին ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող առանձին պահպանման հանձնված պարսպող հարմարանքների /մետաղական արգելափակոցների/ փաստացի երկարությունը կազմել է 2017թվականին 627,669մետր, հաշվետվությունում նշված 549,450մետրի փոխարեն, կամ 78,219մետր ավել, իսկ 2018թվականին 683,100մետր, հաշվետվությունում նշված 549,450մետրի փոխարեն, կամ 133,650մետր ավելի: Աշխատակիցների գործուղումների ուսումնասիրությամբ, ովքեր իրականացրել են վերը նշված աշխատանքները, պարզվել է, որ գործուղումներով հիմնավորվում են այդ մասնագետների կողմից աշխատանքների պարբերական հսկողություն իրականացնելու համար կատարված ամսեկան մեկ միջանկյալ դիտարկումները: Այս դեպքում նույնպես չնայած նրան, որ պայմանագրով պատվիրված ծառայությունները ամբողջ ծավալով չեն մատուցվել, նախարարության կողմից պայմանագրերով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:	
3.	Առանձին հանձնարարականների դեպքում լաբորատոր փորձարկումների իրականացում՝ ճանապարհաշինության ոլորտում օգտագործվող շինարարական նյութերի և կառուցված	Դրամաշնորհից պայմանագրով նախատեսված չեն քանակական ցուցանիշներ, քանի որ լաբորատոր փորձարկումների իրականացման անհրաժեշտությունը ի հայտ է գալիս պետության կողմից իրականացվող

ճանապարհային ծածկի որակական հատկանիշների ստուգման համար պայմանագրով 2017թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 10,244.1 հազ. դրամ, 2018 թվականին 20,590.4 հազ. դրամ: 2017-2018 թվականներին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել շինարարական նյութերի և կառուցված ճանապարհային ծածկի որակական հատկանիշների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում: 2017-2018 թվականների դրամաշնորհի պայմանագրերով նախատեսված վերը նշված միջոցառման շրջանակում նախատեսված աշխատանքների վերաբերյալ որևէ քանակական ցուցանիշների փոփոխություն չի իրականացվել, կատարման ենթակա գործառույթները, ակնկալվող արդյունքներն և գնահատման չափանիշները մնացել են անփոփոխ, սակայն 2018 թվականին նախատեսված և հատկացված գումարը 2017 թվականի համեմատությամբ ավելացել է կրկնակի՝ 10,346.2 հազ. դրամով: Որպես վերը նշված միջոցառման շրջանակում կատարված աշխատանք, հաշվետվությունում նշվել են աշխատանքներ, որոնք 1) ընդհանրապես չեն առնչվում այս միջոցառումներին և նախատեսված չեն պայմանագրով: Դրանք են լաբորատորիայի սարքավորումների և գործիքների տեխնիկական վիճակի կարգաբերման, մաքրման և թերությունների վերացման աշխատանքները և այլն: 2) Իրականացվել են այս պայմանագրի այլ միջոցառումների շրջանակներում: Դրանք են աշխատանքներ ընկնող քաշով դեֆլեկտոմետրով: Այս աշխատանքներն իրականացվել են միջոցառումների 1.1 կետով: 3) Իրականացվել են գնման գործընթացով հաղթող ճանաչված լիցենզավորված այլ ընկերությունների կողմից և դրանք իրականացնելու իրավունքը ՊՈԱԿ-ը չունի: Դրանք են պետական բյուջեով նախատեսված միջոցների հաշվին իրականացվող ճանապարհաշինարարական աշխատանքների տեխնիկական որակի վերաբերյալ ուսումնասիրություններ և Բագրատաշեն և Գոգավան անցման կետերի արդիականացման ծրագրի շրջանակներում կառուցվող ճանապարհահատվածների աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողություն, որոնք պահանջում են	ճանապարհաշինական այլ ծրագրերով նախատեսված շինարարական աշխատանքների ընթացքում՝ առանձին հանձնարարականների արդյունքում: 1) Լաբորատորիայի սարքավորումների և գործիքների տեխնիկական վիճակի կարգաբերման, մաքրման և թերությունների վերացման աշխատանքների իրականացումը տեխնիկական պարտադիր պայման է լաբորատոր փորձաքննությունները պատշաճ որակով իրականացնելու համար: 2) 2017 և 2018 թվականներին ընկնող քաշով դեֆլեկտոմետրով կատարված ճանապարհային ծածկի ուսումնասիրությունները տեխնիկական սխալի արդյունքում 1.1 կետի փոխարեն ներառվել են 3-րդ կետում: 3) Բագրատաշենի և Գոգավանի անցման կետերում ՊՈԱԿ-ի կողմից չի իրականացվել տեխնիկական հսկողություն, այլ իրականացվել է շինարարական նյութերի և կառուցված ճանապարհային ծածկի որակի ստուգում՝ լաբորատոր փորձարկումների միջոցով, և արդյունքների տրամադրում, որը չի հանդիսանում տեխնիկական հսկողության գործառույթ: 4) 2017 թվականի ընթացքում դրամաշնորհի միջոցներով իրականացվել է 94 հատ լաբորատոր փորձարկումներ, իսկ 2018 թվականի ընթացքում դրամաշնորհի միջոցներով իրականացվել է 232 հատ լաբորատոր փորձարկումներ, այսինքն 138 հատ փորձարկումներով ավելին: Միաժամանակ, 2017 թվականին ՊՈԱԿ-ն աշխատել է առանց ԱԱՀ-ի, իսկ 2018 թվականին աշխատել է ԱԱՀ-ով, ուստի նշված հանգամանքներով էլ պայմանավորված է 10346,200 դրամ ավելացումը: Հաշվետվություններում ներկայացված փորձարկումների քանակական ցուցանիշները վերաբերվում են նաև լիազոր մարմնի առանձին հանձնարարականների կատարմանը, այլ ոչ թե միայն ձեռնարկատիրական գործունեության ընթացքում կատարված լաբորատոր փորձաքննություններին: Միաժամանակ, ըստ տեխնիկական կանոնակարգերի, ճանապարհաշինական (կամ շինարարական) աշխատանքների կատարման ընթացքում օգտագործվող շինարարական նյութերի և արտադրանքների լաբորատոր փորձարկումների արդյունքների հիման վրա են նաև գնահատվում կատարված աշխատանքների որակը, ինչը կատարված աշխատանքների որակի համապատասխանությունը ստուգելու համար անհրաժեշտ միջոց է և չի համարվում շինարարության որակի տեխնիկական հսկողության ամբողջական իրականացում:
---	---

	համապատասխան լիցենզիայի առկայություն, ինչը ՊՈԱԿ-ը չունի: 4) Իրականացվել են այլ ընկերությունների հետ կնքված պայմանագրերի շրջանակներում և որոնց դիմաց վճարել են ՊՈԱԿ-ին: Դրանք են պետ բյուջեի և Հայաստան համահայկական հիմնադրամի միջոցների հաշվին աշատանքներն իրականացնող ընկերությունների և Հայաստան համահայկական հիմնադրամի հետ կնքված ծառայությունների մատուցման պայմանագրերում կատարված լաբորատոր հետազոտությունները: Փաստացի պայմանագրով նախատեսված միջոցառման իրականացման համար որևէ գործառույթ ՊՈԱԿ-ի կողմից չի իրականացվել, սակայն նախարարության կողմից կազմակերպությանը 2017թվականին վճարվել է նախատեսված 10,244.1 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին 20,590.4 հազ. դրամ:	
4.	Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների /կամուրջների, թունելների և մետաղական արգելափակոցների/ վերականգման շինարարական աշխատանքների հսկողության համար 2017 թվականին պայմանագրով նախատեսվել և հատկացվել է 4,738.7 հազ. դրամ, 2018 թվականի պայմանագրով նման աշխատանքներ չի նախատեսվել: 2017թվականին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել շինարարական նյութերի և կառուցված կամուրջների, թունելների և մետաղական արգելափակոցների որակական հատկանիշների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում: Միջոցառման կատարման արդյունքում ակնկալվել էր բարձրացնել շինարարական աշխատանքների որակը: Պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների վերաբերյալ կազմակերպության կողմից ներկայացված հաշվետվությունում ոչ մի կատարված աշխատանք չի ներկայացվել, սակայն նախարարության կողմից պայմանագրով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:	<< պետական նշանակության ավտոճանապարհների և տրանսպորտային օբյեկտների հիմնանորոգման ծրագրերի իրականացման (նախագծային աշխատանքների, տեխնիկական և հեղինակային հսկողության ծառայությունների տեխնիկական բնութագրերի, գնման հայտերի տեխնիկական մասերի մշակման և ներկայացված արդյունքների ընդունման, շինարարական աշխատանքների արդյունքների ընդունման) աշխատանքներին աջակցելու նպատակով ստեղծվող մասնագիտական խմբերում /կամ պատասխանատու ստորաբաժանումներում/ հիմնականում ներգրավվում են նաև ՊՈԱԿ-ի մասնագետները, որոնց կողմից կատարված գործառույթների ծավալները և արդյունքները արտացոլված են ծրագրերով կատարված աշխատանքների հանձնման-ընդունման փաստաթղթերի լրակազմում: Չնայած այն հանգամանքին, որ պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների վերաբերյալ ՊՈԱԿ-ի կողմից ներկայացված հաշվետվությունում ոչ մի կատարված աշխատանք չի ներկայացվել, նախարարությունը հիմք ընդունելով վերը նշված ծրագրերի իրականացման աշխատանքների մեջ ՊՈԱԿ-ի մասնագետների ներգրավվածությունը և աջակցությունը՝ նախատեսված գումարը վճարել է ամբողջությամբ: Միաժամանակ, վերը նշված գործառույթները ողջ ծավալով կատարելու և ճանապարհաշինական ծրագրերի իրականացմանը աջակցելու համար պետական բյուջեից ՊՈԱԿ-ին տրամադրվող գումարը բավարար չէ, հետևաբար ֆինանսական դեֆիցիտը յուրաքանչյուր տարի <<Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների