

		տնօրինություն>> ՊՈԱԿ-ը լրացրել է իր կողմից իրականացվող ձեռնարկատիրական գործունեությունից ստացվող միջոցների հաշվին:
--	--	--

Ներկայացնում ենք պարզաբանումներ Հայաստանի Հանրապետության հաշվեքննիչ պալատի 2020 թվականի հունվարի 31-ի թիվ 3 արձանագրության հետևյալ մասերի վերաբերյալ.

Հայաստանի Հանրապետության տարածքից ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների և ուղեբեռների միջապետական փոխադրումներ իրականացում

<<Երևան-Վորոնեժ-Մոսկվա>> երթուղու մրցույթին մասնակցել է միայն <<Եվրասիա>> ՍՊ ընկերությունը, ում կողմից ներկայացրած փաստաթղթերի ցանկում առկա են Ռաֆայել Սարգսյանի վերաբերյալ անհրաժեշտ փաստաթղթերը, համաձայն որի հիշյալ վարորդը ստացել է 2 միավոր, ինչը ընդհանուր գնահատման հանրագումարում կազմել է 0.2 միավոր: Հաշվի առնելով այն հանգամանքը որ ընկերությունը արդյունքում ստացել է 46.1 միավոր, առանց Ռ. Սարգսյանի կստանար 45.9 միավոր, ինչը որևէ ազդեցություն չունի մրցույթի վերջնական արդյունքի և տրամադրված սպասարկման իրավունքի վրա:

<<Երևան-Աստրախան>> երթուղու մրցույթին որպես պահուստային միջոց գնահատվել է <<Եվրասիա>> ՍՊ ընկերության կողմից ներկայացված նույն տրանսպորտային միջոցը, որը որպես պահուստային ներկայացվել է <<Երևան-Վորոնեժ-Մոսկվա>> երթուղու մրցույթին, ինչը թույլատրելի է ՀՀ կառավարության 2007 թվականի 1587-Ն որոշմամբ հաստատված կարգով: Հետագայում ընկերությունը հրաժարվել է ստացած իրավունքից:

<<Երևան-Սոչի>> երթուղու մրցույթին հայտ ներկայացրած <<Բասլենդ>> ՍՊ ընկերության կողմից <<Յուբոնգ>> 845 LD 61 համարանիշի ավտոբուսը ներկայացված է որպես սեփական և գնահատման արդյունքում ստացել է 10 միավոր: Հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ ընկերությունը ստացել է 53.2 միավոր, որպես վարձակալություն գնահատվելու դեպքում կստանար 1 միավոր պակաս՝ 52.2 միավոր: Հայտնաբերված թերությունը էական ազդեցություն չունի մրցույթի վերջնական արդյունքի և տրամադրված սպասարկման իրավունքի վրա: Հետագայում ընկերությունը հրաժարվել է ստացած իրավունքից:

<<Մարուքյաններ>> ընկերությունը հանդիսացել է միակ մասնակից <<Երևան-Ախալցխիսե>>, <<Երևան-Նինոծմինդա>>, <<Գյումրի-Ախալցխիսե>> և <<Գյումրի-Ախալքալակի>> երթուղիների համար հայտարարված մրցույթին: Ներկայացվել է

ընդհանուր 8 տրանսպորտային միջոց՝ 6 փաստացի և 2 պահուստային, ինչը համապատասխանում է ՀՀ կառավարության 2007 թվականի 1587-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի պահանջներին: Սակայն ըստ ներկայացված հայտերի տրանսպորտային միջոցները ներկայացվել են ոչ ճիշտ դասավորությամբ: Գնահատման արդյունքում ղեկավարվելով ՀՀ Վարչարարության հիմունքների և վարչական վարույթի մասին>> օրենքի 41-րդ հոդվածով, տրանսպորտային միջոցները ըստ երթուղիների բաշխվել են ճիշտ դասավորությամբ, որտեղից էլ առաջացել է հայտնաբերված անհամապատասխանությունները: Սույն երթուղիների սպասարկման ժամկետները 2019 թվականի փետրվարից ավարտվել են:

<<Ուրարտու 17>> ՍՊ ընկերության կողմից 2017 թվականին ներկայացվել է տրանսպորտային միջոց, ինչը 2018 թվականին մրցույթի է ներկայացվել ՀՀ Վիլա Տրանս>> Սպ ընկերության կողմից: Խնդիրը կայանում է նրանում, որ հայկական փոխադրողների կողմից ՀՀ-ում գրանցված տրանսպորտային միջոցներով դեպի Իրան փոխադրումներ չեն իրականավում: Երկու երկրներում վառելիքի գնի մեծ տարբերության պատճառով մեր փոխադրողները հայտնվել են մրցակցային անհավասար պայմաններում, հետևաբար նշված տրանսպորտային միջոցը ոչ <<Ուրարտու 17>>, ոչ <<Վիլա Տրանս>> ՍՊ ընկերությունների կողմից չի շահագործվում:

Նույն խնդիրը առկա է նաև <<Բաստուր>> և <<Տաթև SSS>> ՍՊ ընկերությունների կողմից ներկայացրած տրանսպորտային միջոցի պարագայում:

Երևան-Վարդենիս-Ստեփանակերտ երթուղու մրցույթին մասնակցել են <<Տիգրան>>, <<Ժանատաս>> ՍՊ ընկերությունները և ԱԶ Առաքել Չիլինգարյանը: Չնայած այն հանգամանքին, որ <<Տիգրան>> ՍՊ ընկերության ներկայացրած տրանսպորտային միջոցները ստացել են ամենաբարձր միավորները /33/, ընկերությունը հրաժարվել է հետագա մրցակցությունից: Մյուս մասնակիցները ստացել են հավասար միավոր, ներկայացրած ցածր փոխադրավարձի շնորհիվ հաղթող է ճանաչվել <<Ժանատաս>> ՍՊ ընկերությունը: Վերջինիս կողմից Ա. Հակոբյանը ներկայացվել է որպես պահուստային վարորդ: Նշված երթուղու սպասարկման իրավունքը վերջացել է 2019 թվականի դեկտեմբերին:

2017 թվականի հունիսի 30-ի մրցույթը չկայանալու մասին նյութեր Տարածքային կառավարկան և ենթակառուցվածքների նախարարությունում առկա չեն:

<<Երևան-Մոսկվա>> երթուղու մրցույթին մասնակցած հաղթող ճանաչված <<Բաս Վոյաթ>> ՍՊ ընկերության կողմից ներկայացված հայտում առկա է <<Սետրա>> մականիշի 33 PS 579 համարանիշի տրանսպորտային միջոցը:

<<Երևան-Քոբուլեթի>> երթուղու մրցույթին մասնակցած և արդյունքում հաղթող ճանաչված <<Մարությաններ>> ՍՊ ընկերության հայտով ներկայացված վարորդ Հակոբյան Գագիկի փոխարեն լրացված է Հարությունյան Գագիկ, ուստի դիտարկվել է որպես վրիպակ, իսկ գնահատվել է փաստացին ներկայացված Հակոբյան Գագիկի աշխատանքային փորձը:

<<Սիսիան-Ստեփանակերտ>> երթուղու մրցույթին հայտ ներկայացրած ԱԶ Վահրամ Հասրաթյանի կողմից <<Ֆորդ Տրանզիտ>> մակնիշի 80 VA 077 համարանիշի միկրոավտոբուսը ներկայացված է որպես սեփական և գնահատման արդյունքում ստացել է 10 միավոր: Հետագայում ընկերությունը հրաժարվել է ստացած իրավունքից:

<<Երևան-Սարատով>> երթուղու մրցույթին մասնակցած <<Ինտեր Տուր>> ՍՊ ընկերության կողմից ներկայացված հայտում առկա է 24 ՕՍ 849 համարանիշի տրանսպորտային միջոցի վարձակալության պայմանագիրը:

<<Գոռ Հովակիմյան>> ՍՊ ընկերությունը կանոնավոր ուղևորափոխադրումների թույլտվություն չի ստացել:

2018 թվականի ապրիլի 23-ի մրցույթին Նեոպլան մակնիշի 002 ՕՕ 21 համարանիշի ավտոբուսը չի ներկայացվել հանրապետությունում այդ օրերին տեղի ունեցող քաղաքական իրադարձությունների հետևանքով ճանապարհների փակ լինելու մատճառով: Մայիսի 10-ին նույն ավտոբուսը ներկայացվել գնահատման, որից հետո միայն ամփոփվել է վերոհիշյալ մրցույթի արդյունքները:

Բացատրություններ Հայաստանի Հանրապետության հաշվեքննիչ պալատի 2019 թվականի հոկտեմբերի 30-ի <<< տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությունում տրանսպորտային ոլորտին առնչվող բյուջետային միջոցների օգտագործման, բյուջետային մուտքերի ապահովման և պետական սեփականության օգտագործման՝ բացառությամբ շինարարական և <<միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհների ձմեռային պահպանում ընթացիկ պահպանում և շահագործում>> ծրագրերի, հաշվեքննության առաջադրանք հաստատելու մասին>> թիվ 23/2 որոշման համաձայն իրականացվող հաշվեքննության շրջանակում հաշվեքննությունն իրականացնող պաշտոնատար անձանց կողմից կազմված արձանագրություն N 3-ի վերաբերյալ:

1.Ֆիզիկական անձանց կողմից մարդատար-տաքսի մեկ ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների կազմակերպում.

2017-2018 թվականների ընթացքում նախարարության կողմից, որպես դրամական պահանջ, ԴԱՀԿ և դատարան ուղարկվել է ոչ թե 278, այլ 599 վարչական ակտ:

2.Անհատ ձեռնարկատերերի և կազմակերպությունների կողմից մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների կազմակերպում.

Արձանագրության մեջ նշվում է, որ ըստ <<< պետական բյուջեի մասին>> ՀՀ օրենքի պետական տուրքից եկամուտ 2017 և 2018 թվականի համար չի նախատեսվել, չի պլանավորվել պետական բյուջե գանձվող գումարները: Մինչդեռ ՀՀ վարչապետի 2015 թվականի դեկտեմբերի 15-ի <<Հայաստանի Հանրապետության 2017 թվականի բյուջետային գործընթացն սկսելու մասին>> թիվ 1217-Ա և ՀՀ վարչապետի 2016 թվականի դեկտեմբերի 29-ի <<Հայաստանի Հանրապետության 2018 թվականի բյուջետային գործընթացն սկսելու մասին>> թիվ 1256-Ա որոշումների համաձայն՝ ՀՀ իրականացվել են ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության կողմից տրամադրվող լիցենզիաների պետական տուրքերի գանձվելիք գումարների վերաբերյալ բոլոր կանխատեսումները, որի վերաբերյալ տեղեկատվությունը կցվում է:

2.Տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննություն.

2.1 Արձանագրության մեջ նշվում է, որ ըստ <<< պետական բյուջեի մասին>> ՀՀ օրենքի պետական տուրքից եկամուտ 2017 և 2018 թվականի համար չի նախատեսվել, չի պլանավորվել պետական բյուջե գանձվող գումարները: Մինչդեռ ՀՀ վարչապետի 2015 թվականի դեկտեմբերի 15-ի <<Հայաստանի Հանրապետության 2017 թվականի բյուջետային գործընթացն սկսելու մասին>> թիվ 1217-Ա և ՀՀ վարչապետի 2016 թվականի դեկտեմբերի 29-ի <<Հայաստանի Հանրապետության 2018 թվականի

բյուջետային գործընթացն սկսելու մասին»>> թիվ 1256-Ա որոշումների համաձայն իրականացվել են ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության կողմից տրամադրվող լիցենզիաների պետական տուրքերի գանձվելիք գումարների վերաբերյալ բոլոր կանխատեսումները, որի վերաբերյալ տեղեկատվությունը կցվում է: 2017 թվականի համար կանխատեսվել է 38 000 հազ. դրամի գանձվելիք գումար, հավաքագրվել է 39.808.52 հազ. դրամ: 2018 թվականի համար կանխատեսվել է 40 000 հազ. դրամի գանձվելիք գումար, հավաքագրվել է 42.137.25 հազ. դրամ:

2.2 ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության լիցենզավորման և թույլտվությունների վարչության պետի մոտ կայացած՝ Հաշվեքննիչ պալատի կողմից իրականացված հաշվեքննության եզրակացության նախնական քննարկման ներկայացված փաստաթղթում նշված էր տեխնիկական զննության իրականացման լիցենզիա ստացած երկու կազմակերպություն՝ «Դավիթ երթուղային տաքսի» ՓԲԸ և «Կարկումավտո» ՍՊԸ, որոնց լիցենզիա է տրամադրվել ՀՀ կառավարության 15.02.2007թ. թիվ 690-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 9-րդ կետի 3-րդ ենթակետի պահանջի շրջանցմամբ: Քանի որ տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործունեության լիցենզիաների տրամադրումը լիազոր մարմնի կողմից իրականացվում է լիցենզավորման կարգի պահանջների նույնական կիրառմամբ և մեկնաբանմամբ, ուստի մեր կողմից Հաշվեքննիչ պալատի ներկայացուցիչներին հարցադրում ուղղվեց՝ իրենց կողմից նշված և հաշվեքննության ժամանակահատվածում տրամադրված մյուս լիցենզիաները լրացուցիչ ուսումնասիրելու և տրամադրման համար լիազոր մարմնի կողմից կիրառված մոտեցումների տարբերությունը նշելու մասին: Արդյունքում, առանց հիմնավորման, լրացուցիչ ուսումնասիրման և քննարկման տրամադրված ևս երկու լիցենզիաները Հաշվեքննիչ պալատի աշխատակիցների կողմից ներառվեցին թիվ 690-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 9-րդ կետի 3-րդ ենթակետի պահանջի շրջանցմամբ տրամադրված լիցենզիաների ցանկում:

Այս կապակցությամբ հայտնում ենք, որ ՀՀ կառավարության 15.02.2007թ. թիվ 690-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 9-րդ կետի 3-րդ ենթակետի պահանջի համաձայն՝ հայտատուն լիազոր մարմին է ներկայացնում տեխնիկական զննության անցկացման գործունեությամբ զբաղվելու համար օգտագործվող ապրանքների, առարկաների, սարքավորումների փորձաքննության դրական եզրակացությունը կամ ապրանքների, առարկաների ու սարքավորումների վերաբերյալ օտարերկրյա պետությունների կամ կազմակերպությունների կողմից տրված փորձաքննության դրական եզրակացությունը:

Հարկ ենք համարում նշել, որ ՀՀ կառավարության 2007 թվականի փետրվարի 15-ի թիվ 690-Ն որոշումը մշակվել է ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարության տրանսպորտի վարչության կողմից, իսկ նշված ստորաբաժանման պետը հանդիսանում է լիցենզավորման հանձնաժողովի անդամ: Տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության լիցենզիա տրամադրվում է Լիցենզավորման հանձնաժողովի դրական եզրակացության հիման վրա: Լիցենզիաների

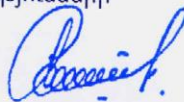
տրամադրման համար դրական եզրակացություն ընդունելու համար հիմք են հանդիսացել օտարերկրյա արտադրողի կողմից տվյալ սարքավորումներին տրված տեխնիկական անձնագրերը ինչպես նաև հավաստագրերը՝ որպես օտարերկրյա պետությունների կամ կազմակերպությունների կողմից տրված փորձաքննության դրական եզրակացություն: Տեղեկացնում եմ, որ <<Դավիթ Երթուղային տաքսի>> ՓԲ ընկերության, <<Սպայկա>> ՍՊ ընկերության, <<Տեխզոն>> ՍՊ ընկերության և <<Էս Էյ Թի սերվիս>> ՍՊ ընկերության կողմից ներկայացվել են գերմանական Շերպա ընկերության արտադրության հոսքագծերը: Շերպայի հոսքագծեր են տեղադրված մինչև 2017 թվականը լիցենզավորված կազմակերպությունների մեծ մասի արտադրական տարածքներում, ունեն համապատասխանության սերտիֆիկատներ, մշտապես սպասարկվում են ընկերության հայաստանյան ներկայացուցչության կողմից: <<Կարկումավտո սերվիս>> ՍՊ ընկերության կողմից ներկայացված են գերմանական Մահա ընկերության արտադրության սարքավորումները, որոնք ունեն Եվրասիական տնտեսական միության կողմից համապատասխանության սերտիֆիկատներ:

Ելնելով վերոնշյալից գտնում ենք, որ տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության գործունեության լիցենզիաների տրամադրման գորշընթացում << կառավարության 15.02.2007թ. թիվ 690-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 9-րդ կետի 3-րդ ենթակետի պահանջի խախտում չի կատարվել:

Այնուամենայնիվ, Հաշվեքննիչ պալատի կողմից իրականացված հաշվեքննության արդյունքում, << տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարությանը կանդիդատնա << կառավարության 2007 թվականի փետրվարի 15-ի թիվ 690-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 9-րդ կետի 3-րդ ենթակետով սահմանված պահանջի հստակ մեկնաբանմանը:

Առդիր՝ 14 թերթ:

Լիցենզավորման և թույլտվությունների
վարչության պետ



Ա. Սահակյան