

Տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում կազմված վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածների աղյուսակում ընդգրկվել է այնպիսի ճանապարհահատված, որը ընդհանրապես ուսումնասիրության չի ենթարկվել: Որպես ուսումնասիրվող ճանապարհ են ցույց տրվել այնպիսի հատվածներ, որոնք այդ պահին արդեն իսկ վերանորոգվում էին: Փաստացի վերանորոգվել են այնպիսիք, որոնք ուսումնասիրվել են, սակայն վերլուծության արդյունքում չեն ներառվել վերանորոգման ենթակա ճանապարհահատվածների ցանկում:

Բացի այդ 2017թ-ի տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում կազմված ցանկում ներառված 12 կմ ճանապարհահատվածներ (Մ2 կմ 202+200 - կմ204+400, կմ228+000-կմ235+000, կմ283+200-կմ284+200 և կմ289+650-կմ291+450), որոնք ներառվել են 2017թ միջին նորոգման ծրագրում և այդ հատվածներում 2018թ.-ին փաստացի իրականացվել է ճանապարհահատվածների վերակառուցման աշխատանքներ,

ՊՈԱԿ-ի կողմից ներառվել են 2018թ ընթացքում ուսումնասիրությունների և տնտեսագիտական վերլուծության ենթարկված ճանապարհահատվածների ցանկում:

Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավմանն ուղղված որևէ գործառույթ չի իրականացվել: Փոխարենը ցույց են տրվել այնպիսի աշխատանքների ու ծառայությունների իրականացում, որոնք առնչություն չունեն միջոցառման հետ և որի իրականացնելու իրավունքը (լիցենզիան) ՊՈԱԿ-ը չի ունեցել:

. Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավում միջոցառումների կատարման համար 2017թվականին հատկացվել է 18,767.2 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին 17,071.5 հազ. դրամ:

Պայմանագրերով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել ճանապարհների նախագծերի

ուսումնասիրություն, շինարարական աշխատանքների վերահսկում, ՃՏՊ վերլուծում, ճանապարհային երթևեկության անվտանգությունը բարելավելու համար:

Ըստ ներկայացրած հաշվետվությունների կատարվել են ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի հանձնարարականները, իրականացրել են

ստուգումներ՝ պետական բյուջեից նախարարությանը հատկացված միջոցների հաշվին կատարված միջպետական և հանրապետական նշանակության ճանապարհների հիմնանորոգման աշխատանքների համապատասխանությունը նախագծերի պահանջների նկատմամբ, ինչպես նաև տեխնիկական հսկողություն են իրականացրել միջպետական նշանակության ավտոճանապարհների վրա միջին նորոգում իրականացվող շինարարության նկատմամբ:

Հաշվետվություններում վերը նշված գործառույթների իրականացման լիազորություններ և իրավասություններ «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ը չի ունեցել, քանի որ այդ գործառույթները, համաձայն ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 28.04.1998թ.-ի թիվ 44 հրամանի, հանդիսանում են աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողության գործառույթներ, իսկ «Լիցենզավորման մասին» ՀՀ օրենքի 43-րդ հոդվածի 2-րդ մասով նախատեսված աղյուսակի 17-րդ կետի 4-րդ ենթակետի համաձայն այն համարվում է լիցենզավորման ենթակա գործունեություն, իսկ «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ը նման լիցենզիա չի ունեցել կամ «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ը իրականացրել է այնպիսի գործունեություն, որի իրականացնելու իրավունք (լիցենզիա) չի ունեցել: Բացի այդ աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողության աշխատանքներն իրականացվում են շինարարական աշատանքների պատվիրատուի կողմից գնման գործընթացով հաղթող ճանաչված ընկերության հետ կնքված պայմանագրերի շրջանակներում:

Ճանապարհային ուստիկանությունից ճանապարհային վթարների վերաբերյալ տեղեկատվություն չի ստացել, չի վերլուծել և դրա հիման վրա համապատասխան ինժեներական հակամիջոցներ չի մշակել: Կազմակերպությունը իրականացրել է աշխատանքներ, որոնք կապ չունեն ճանապարհային երթևեկության անվտանգության բարելավման աշխատանքների հետ:

Այս միջոցառման շրջանակում նույնպես պատվիրված ծառայությունները չեն մատուցվել սակայն պայմանագրային գումարն ամբողջությամբ վճարվել է:

✓ ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման աշխատանքների համար 2017 թվականին դրամաշնորհային պայմանագրով նախատեսվել և հատկացվել է 19,971.3 հազ. դրամ, 2018 թվականի պայմանագրով նման աշխատանքներ չի նախատեսվել:

Ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման համար պայմանագրով նախատեսված ճանապարհների և ճանապարհների առանձին էլեմենտների ուսումնասիրություն և տվյալների հավաքագրման աշխատանքներ չի կատարվել, սակայն պայմանագրով նախատեսված ամբողջ գումարը

2017թվականին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման միջոցառման կատարման գործառույթով նախատեսվել էր իրականացնել ճանապարհների և ճանապարհների առանձին էլեմենտների ուսումնասիրություն և տվյալների հավաքագրում:

Ըստ ներկայացրած հաշվետվության, կազմակերպության կողմից հաշվետու ժամանակահատվածում իրականացվել է համապատասխան մասնագետների նախնական

ուսուցում, ինչպես նաև ՀՀ պետական նշանակության ավտոճանապարհների ցանցի անձնագրավորման բազայի կառուցվածքի մշակում և հավաքագրվող տարրերի չափանիշների հստակեցում, ինչը չի համապատասխանում դրամաշնորհի պայմանագրով նախատեսված գործառույթներին:

«Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ի կողմից 2017 թվականի ընթացքում պայմանագրով նախատեսված ճանապարհների և ճանապարհների առանձին էլեմենտների ուսումնասիրության և տվյալների հավաքագրման աշխատանքներ չի կատարվել, սակայն նախարարության կողմից կազմակերպությանը վճարվել է պայմանագրով նախատեսված ամբողջ գումարը: Ընդ որում 2017թ սկզբնական պայմանագրով այս միջոցառումը չի նախատեսվել, այն պայմանագրում ավելացվել է կատարված փոփոխության արդյունքում, իսկ 2018 թվականի պայմանագրում նման աշխատանքներ չի նախատեսվել:

2. Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների /կամուրջների, թունելներ և մետաղական արգելափակոցներ/ վիճակի պարբերական ուսումնասիրությունների իրականացման, տեխնիկական հիմնավորված առաջարկությունների ներկայացման և կապալառու կազմակերպությունների աշխատանքի դիտարկման և գնահատման համար դրամաշնորհի պայմանագրով կազմակերպությանը 2017 թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 72,794.2 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին 92,280.9 հազ. դրամ, որից

✓ Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային (3043կմ) և ընթացիկ ձմեռային (3547կմ) պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտակման և գնահատման, ինչպես նաև ավտոմոբիլային ճանապարհների վիճակի գնահատում՝ հաջորդ տարվա պահպանման և սպասակման պլանի կազմման նպատակով 2017 թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 38,410.4 հազ. դրամ, 2018 թվականին՝ 48,869.5 հազ. դրամ:

Չնայած նրան, որ 2017-2018 թվականներին միջոցառման շրջանակում նախատեսված աշխատանքների քանակական ցուցանիշները մնացել են անփոփոխ, 2018 թվականին նախատեսված և հատկացված գումարը 2017 թվականի համեմատ, ավելացել է 27,23 %-ով՝ կամ 10,459.1 հազ. դրամով:

Պայմանագրերով վերը նշված միջոցառումների կատարման գործառույթով նախատեսվել է իրականացնել ավտոճանապարհները սպասարկող կապալառու կազմակերպությունների կողմից իրականացված աշխատանքների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում, ինչպես նաև ավտոմոբիլային ճանապարհների ցանցի վիճակի ուսումնասիրություն:

ՀՀ կառավարության 04.11.2010 թվականի թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 26 կետով սահմանված և հաշվետվություններում նշված՝ կապալառուների կողմից իրականացրած ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողության համար ամսեկան երեք անգամ այցելություններից գործուղումներով հիմնավորվում են ամսեկան մեկ այցելությունները:

Ըստ 2017թ և 2018թ ներկայացրած տարեկան հաշվետվությունների, կազմակերպության մասնագետների կողմից ամիսը առնվազն երեք անգամ իրականացվել են ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների և տրանսպորտային օբյեկտների 3043 կմ երկարությամբ ընթացիկ ամառային և 3547 կմ երկարությամբ ընթացիկ ձմեռային պահպանման, կապալառուների կողմից իրականացրած աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողություն:

Ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է, որ “Պետության կարիքների համար

ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքների կատարման” պետական պայմանագրերով 2017թվականին փաստացի ընթացիկ ամառային պահպանության աշխատանքներ են իրականացվել 2950.3 կմ երկարությամբ ճանապարհների վրա, հաշվետվությամբ ցույց տրված 3043.0կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 92.7կմ-ով, իսկ 2018 թվականին՝ 2927.3 կմ՝ հաշվետվությամբ ցույց տրված 3043.0 կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 115.7կմ-ով:

Պետական պայմանագրերի հիման վրա ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներ 2017թվականին փաստացի կատարվել է 3476.8 կմ երկարությամբ ճանապարհների վրա, հաշվետվությամբ ցույց տրված 3547.0 կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 70,2 կմ-ով, իսկ 2018 թվականին 3479.8 կմ հաշվետվությամբ ցույց տրված 3547.0 կմ-ի փոխարեն, կամ պակաս 67.2 կմ-ով:

ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարի

24.02.2011թ թիվ 79-Ն հրամանով

հաստատված կարգի 9-րդ կետով

սահմանված և հաշվետվություններով ցույց

տրված ընդհանուր օգտագործման

ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա

գտնվող առանձին պահպանման հանձնվող

թունելների, կամուրջների և առանձին

պահպանման հանձնվող պարսպող

հարմարանքների պահպանման

կաապալառուների կողմից իրականացված

աշխատանքների տեխնիկական և

մասնագիտական հսկողության ամսեկան

երեք անգամ այցելություններից

գործուղումներով հիմնավորվում են

ամսեկան մեկ այցելությունները:

“Ճանապարհների պահպանման և շահագործման մոնիտորինգի բաժնի աշխատակիցների գործուղումների ուսումնասիրությամբ, ովքեր իրականացրել են վերը նշված աշխատանքները, պարզվել է, որ ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման կապալառուների կողմից իրականացրած աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողություն իրականացնելու համար հաշվետվություններում նշված և ՀՀ կառավարության 04.11.2010 թվականի թիվ 1419-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 26 կետով սահմանված ամսեկան երեք անգամ այցելություններից, որի ժամանակ պետք է կատարվեր համապատասխան գրառումներ գրանցման մատյաններում և որի հիման վրա

ընդունվել կապալառու կազմակերպությունների կողմից կատարված աշխատանքները, գործուղումներով հիմնավորվում է ամսեկան մեկ անգամյա կատարված այցելությունները:

Հաշվետվությամբ ցույց տրված ծավալները պակաս են պայմանագրով պատվիրված ծավալներից և ծառայությունը ամբողջ ծավալով չի մատուցվել, նախարարության կողմից պայմանագրով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:

✓ Կատարված աշխատանքների ընդունման նպատակով ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող և առանձին պահպանման հանձնվող թունելների (3հատ), կամուրջների (5հատ) և պարսպող համակարգերի (549450գծմ մետաղական արգելափակոցներ) պահպանման աշխատանքների պարբերական դիտարկման և գնահատման, ինչպես նաև թունելների կամուրջների և պարսպող համակարգերի վիճակի գնահատման, հաջորդ տարվա պահպանման և սպասարկման պլանի կազմման նպատակով պայմանագրով նախատեսվել և հատկացվել է 2017 թվականին 21,791.9 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականին՝ 28,803.1 հազ. դրամ:

Այս դեպքում նյունպես, չնայած նրան, որ 2017-2018 թթ միջոցառման շրջանակում նախատեսված աշխատանքների քանակական ցուցանիշները մնացել են անփոփոխ, 2018 թ.-ին նախատեսված և հատկացված գումարը 2017թ.-ի համեմատությամբ ավելացել է 32.17%-ով՝ 7,011.2 հազ. դրամով:

Պայմանագրերով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել են իրականացնել սպասարկող կապալառու կազմակերպությունների կողմից իրականացված աշխատանքների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում, իսկ թունելների, կամուրջների և պարսպող համակարգերի մասով վիճակի ուսումնասիրություն:

Ըստ ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարի՝ 24.02.2011թ թիվ 79-Ն հրամանով հաստատված կարգի 9-րդ կետի պահանջի և կազմակերպության ներկայացրած տարեկան հաշվետվությունների, 2017 և 2018 թվականներին կազմակերպության մասնագետների կողմից ամիսը առնվազն երեք անգամ իրականացվել է ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող առանձին պահպանման հանձնվող թունելների, կամուրջների և առանձին պահպանման հանձնվող պարսպող հարմարանքների (մետաղական արգելափակոցների) պահպանման կապալառուների կողմից իրականացված աշխատանքների տեխնիկական և մասնագիտական հսկողություն: Կատարվել է համապատասխան գրառումներ

գրանցման մատյաններում, որի հիման վրա ընդունվել է կապալառու կազմակերպությունների կողմից կատարված աշխատանքները:

Ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է, որ կապալառուների հետ պահպանման համար կնքված պայմանագրերով 2017 թվականին ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային ճանապարհների վրա գտնվող առանձին պահպանման հանձնված պարսպող հարմարանքների (մետաղական արգելափակոցների) փաստացի երկարությունը 2017 թվականին կազմել է 627669 գծմ, հաշվետվությունում նշված 549450 գծմ-ի փոխարեն, կամ 78219 գծմ-ով ավելի, իսկ 2018 թվականին՝ 683100 գծմ, հաշվետվությունում նշված 549450 գծմ-ի փոխարեն, կամ 133650 գծմ-ով ավելի:

Աշխատակիցների գործուղումների ուսումնասիրությամբ, ովքեր իրականացրել են վերը նշված աշխատանքները, պարզվել է, որ գործուղումներով հիմնավորվում են այդ մասնագետների կողմից աշխատանքների պարբերական հսկողություն իրականացնելու համար կատարված ամսեկան մեկ անգամյա այցելությունները:

Պայմանագրով պատվիրված ծառայությունները ամբողջ ծավալով չեն մատուցվել, նախարարության կողմից պայմանագրերով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:

3. Առանձին հանձնարարականների դեպքում լաբորատոր փորձարկումների իրականացում՝ ճանապարհաշինության ոլորտում օգտագործվող շինարարական նյութերի և կառուցված ճանապարհային ծածկի որակական հատկանիշների ստուգման համար պայմանագրով 2017թվականին նախատեսվել և հատկացվել է 10,244.1 հազ. դրամ, 2018 թվականին՝ 20,590.4 հազ. դրամ:

2018թ պայմանագրում 2017թ-ի համեմատ քանակական ցուցանիշի և գործառույթների որևէ փոփոխություն չի կատարվել սակայն գումարն ավելացել է կրկնակի՝ 10,346.2 հազ. դրամով:

Պայմանագրերով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել շինարարական նյութերի և կառուցված ճանապարհային ծածկի որակական հատկանիշների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում:

2017-2018 թվականների դրամաշնորհի պայմանագրերով նախատեսված վերը նշված միջոցառման շրջանակում նախատեսված