

աշխատանքների վերաբերյալ որևէ քանակական ցուցանիշների փոփոխություն չի իրականացվել, կատարման ենթակա գործառույթները, ակնկալվող արդյունքներն և գնահատման չափանիշները մնացել են անփոփոխ, սակայն 2018 թվականին նախատեսված և հատկացված գումարը 2017թվականի համեմատ ավելացել է կրկնակի՝ 10,346.2 հազ. դրամով:

Որպես վերը նշված միջոցառման շրջանակում կատարված աշխատանքներ, հաշվետվությունում նշվել են աշատանքներ, որոնք

1) ընդհանրապես չեն առնչվում այս միջոցառմանը և նախատեսված չեն պայմանագրով: Դրանք են լաբորատորիայի սարքավորումների և գործիքների տեխնիկական վիճակի կարգաբերման, մաքրման և թերությունների վերացման աշատանքները:

2) Իրականացվել են այս պայմանագրի այլ միջոցառումների շրջանակներում: Դրանք են ընկնող քաշով դեֆլեկտոմետրով աշխատանքները Այս աշխատանքներն իրականացվել են միջոցառումների 1.1 կետով:

3) Իրականացվել են գնման գործընթացով հաղթող ճանաչված լիցենզավորված այլ ընկերությունների կողմից և դրանք իրականացնելու իրավունքը ՊՈԱԿ-ը չի ունեցել: Դրանք են պետական բյուջեով նախատեսված միջոցների հաշվին իրականացվող ճանապարհաշինարարական աշխատանքների տեխնիկական որակի վերաբերյալ ուսումնասիրությունները և Բագրատաշեն ու Գոգավան անցման կետերի արդիականացման ծրագրի շրջանակներում կառուցվող ճանապարհահատվածների աշխատանքների որակի տեխնիկական հսկողությունը, որոնք պահանջում են համապատասխան լիցենզիայի առկայություն, ինչը ՊՈԱԿ-ը չի ունեցել:

4) Իրականացվել է այլ ընկերությունների հետ կնքված պայմանագրերի շրջանակներում, որոնք այդ ծառայությունների դիմաց վճարել են ՊՈԱԿ-ին: Դրանք են ՀՀ պետական բյուջեի և Հայաստան Համահայկական Հիմնադրամի միջոցների հաշվին աշատանքներ իրականացնող ընկերությունների և Հայաստան Համահայկական Հիմնադրամի հետ կնքված ծառայությունների մատուցման պայմանագրերի հիման վրա կատարված լաբորատոր հետազոտությունները:

Փաստացի պայմանագրով նախատեսված միջոցառման իրականացման համար որևէ գործառույթ ՊՈԱԿ-ի կողմից չի իրականացվել, սակայն նախարարության կողմից

կազմակերպությանը 2017թվականին վճարվել է նախատեսված 10,244.1 հազ. դրամ, իսկ 2018թվականին՝ 20,590.4 հազ. դրամ:

Միջոցառման շրջանակում որևէ աշխատանք ՊՈԱԿ-ի կողմից չի իրականացվել, որևէ հաշվետվություն չի ներկայացվել, սակայն նախատեսված գումարը՝ 4,738.7 հազ. դրամը ամբողջությամբ վճարվել է:

4. Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների /կամուրջների, թունելների և մետաղական արգելափակոցների/ վերականգման շինարարական աշխատանքների հսկողության համար 2017թվականին պայմանագրով նախատեսվել և հատկացվել է 4,738.7 հազ. դրամ, 2018թվականի պայմանագրով նման աշխատանքներ չի նախատեսվել:

2017 թվականին կնքված դրամաշնորհի պայմանագրով վերը նշված միջոցառման կատարման համար նախատեսվել է իրականացնել շինարարական նյութերի և կառուցված կամուրջների, թունելների և մետաղական արգելափակոցների որակական հատկանիշների հսկողություն և եզրակացությունների ներկայացում: Միջոցառման կատարման արդյունքում ակնկալվել էր բարձրացնել շինարարական աշխատանքների որակը:

Պայմանագրով նախատեսված աշխատանքների վերաբերյալ կազմակերպության կողմից ներկայացված հաշվետվությունում ոչ մի կատարված աշխատանք չի ներկայացվել, սակայն նախարարության կողմից պայմանագրով նախատեսված գումարը վճարվել է ամբողջությամբ:

Ավտոմոբիլային ճանապարհների և դրանց ինժեներական կառույցների (կամուրջների, թունելների և մետաղական արգելափակոցների) վերականգման շինարարական աշխատանքների հսկողության աշխատանքները 31.01.20017թ, կնքված սկզբնական պայմանագրով նախատեսված չեն եղել, աշխատանքները պայմանագրում ավելացվել են կատարված փոփոխության արդյունքում, սակայն պայմանագրերով նախատեսված աշխատանքները չեն կատարվել:

• 5. 2017 թվականին ՀՀ պետական բյուջեից «Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն» ՊՈԱԿ-ին, կնքված պայմանագրի համաձայն, անհատույց դրամաշնորհի ձևով տրամադրվել է 208,313.0 հազ. դրամ, որի դիմաց փաստացի ծախսը կազմել է 194,641.8 հազ. դրամ, կամ պայմանագրով նախատեսված աշխատանքները կատարվել են

13,671.2 հազ. դրամով պակաս: Ծրագրով նախատեսված պարտավորությունների չկատարման համար, պայմանագրի 5.1 կետի համաձայն, նախարարությունը կազմակերպությունից չի պահանջել փոխհատուցել չկատարված աշխատանքների դիմաց վճարված գումարը, կամ այն հաշվարկել և հաշվանցել կազմակերպության վճարվելիք գումարներից:

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը չի օգտագործել պայմանագրով իրեն վեհապահված իրավունքները՝ չի ստուգել կազմակերպության կողմից իրականացվող միջոցառումների ընթացքը և որակը, ծրագրի իրականացման նախնական, ընթացիկ և վերջնական արդյունքների համապատասխանության գնահատման համար չի իրականացրել մոնիթորինգ:

Ֆիզիկական անձանց կողմից մարդատար-տաքսի մեկ ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների կազմակերպում

Ֆիզիկական անձանց կողմից մարդատար տաքսի մեկ ավտոմոբիլով
ուղևորափոխադրումների կազմակերպման լիցենզիա տալու համար, որպես եկամուտ,

**01.01.2017թվականի դրությամբ գործող
5355 հատ լիցենզիաի պարագայում, որի
տուրքի գումարը կազմում է շուրջ
625,422.3 հազ. դրամ, պլանավորվել է ՀՀ
պետական բյուջե գանձել 372,000.0 հազ.
դրամ, փաստացի գանձվել է 344,685.9 հազ
դրամ կամ պակաս 280,736.4 հազ. դրամով:
01.01.2018թ. գործող 5086 հատ լիցենզիաի
պարագայում, որի տուրքի գումարը
կազմում է շուրջ 573,623.4 հազ. դրամ
նախատեսվել է պետական բյուջե գանձել
360,180.0 հազ. դրամ, փաստացի գանձվել
է 235,973.2 հազ, դրամ կամ պակաս
337,650.2 հազ. դրամով:**

«Պետական բյուջեի մասին» ՀՀ օրենքով
2017թվականին նախատեսվել է հավաքագրել
372,000.0 հազ. դրամ պետական տուրք,
փաստացի ըստ բյուջեի կատարողականի
հավաքագրվել է 344,685.9 հազ. դրամ:
2018թվականի համար նախատեսվել է
հավաքագրել 360,180.0 հազ. դրամ պետական
տուրք, փաստացի հավաքագրվել է
235,973.2 հազ. դրամ:

Հայաստանի Հանրապետությունում անհատ
ձեռնարկատեր չհանդիսացող ֆիզիկական
անձիք կարող են մարդատար տաքսի
ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ
իրականացնել ՀՀ կառավարության
11.12.2014թվականի թիվ 1471-Ն որոշմամբ

հաստատված կարգի համաձայն: Ընդ որում ՀՀ-ում անհատ ձեռնարկատեր չհանդիսացող ֆիզիկական անձիք կարող է մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնել միայն մեկ ավտոմոբիլով:

2017 և 2018 թվականներին ՀՀ-ում անհատ ձեռնարկատեր չհանդիսացող ֆիզիկական անձանց մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար լիցենզիա տրամադրելու նպատակով գանձվել է պետական տուրք, որը «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքի 15.6 կետում 20.11.2014 թվականին կատարված փոփոխության արդյունքում նախատեսված տարեկան բազային տուրքի 25-ապատիկ չափի փոխարեն սահմանվել է՝ Երևան քաղաքում տարեկան 120-ապատիկ, այլ քաղաքներում՝ 80-ապատիկ, այլ վայրերում՝ 45-ապատիկ:

2017թվականի ընթացքում ֆիզիկական անձանց մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար տրամադրվել է 1669 հատ լիցենզիա, 2018 թվականի ընթացքում 582 հատ լիցենզիա: Մինչև 01.01.2017 թվականը տրամադրվել է 8711 լիցենզիա, որից 3356 լիցենզիաները ուժը կորցրած են ճանաչվել, գործող լիցենզիաների թիվը 01.01.2017 թվականի դրությամբ կազմել է 5355 հատ: 2017թվականին ուժը կորցրած է ճանաչվել 1,938 լիցենզիա, իսկ 2018 թվականին՝ 2,562: 01.01.2019 թվականի դրությամբ գործող լիցենզիաների թիվը կազմել է 3,106 հատ:

Չնայած այն հանգամանքին, որ 01.01.2017թվականի դրությամբ ֆիզիկական անձանց՝ մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար գործող լիցենզիաների թիվը կազմել է 5355 հատ, իսկ տարեվերջին՝ 5086 հատ, որոնց կողմից պետական բյուջե վճարման ենթակա պետական տուրքի գումարը կազմել է շուրջ 625,422.3հազ. դրամ, «ՀՀ պետական բյուջեի մասին» ՀՀ օրենքով նախատեսվել է բյուջե գանձել 372,000.0 հազ. դրամ պետական տուրք և դրա դիմաց հավաքագրել է 344,685.9 հազ. դրամ: 2018 թվականի տարեսկզբին առկա է եղել 5086 հատ գործող լիցենզիա, իսկ տարեվերջին գործող լիցենզիաների թիվը կազմել է 3106 հատ, պետական բյուջե վճարման ենթակա պետական տուրքի գումարը կազմել է շուրջ 573,623.4 հազ. դրամ /տես հավելված 3/ :

Պետական տուրքի մասին օրենքի 19-րդ հոդվածի 15.6-րդ ենթակետով սահմանված պետական տուրքի գծով պարտավորությունները, ըստ նախարարության կողմից տրված տեղեկատվության, 24.12.2018 թվականի դրությամբ կազմել է 1,595,034.7 հազ. դրամ:

Ֆիզիկական անձանց մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար տրամադրված լիցենզիաների համար “Լիցենզավորման մասին” ՀՀ օրենքի 19 հոդվածի 15.6–րդ ենթակետով սահմանված պետական տուրքի գծով առաջացած պարտավորությունների հաշվառումը, համաձայն «Պետական տուրքի մասին» օրենքի 36.1-ին հոդվածի 1-ին մասի, պետք է իրականացնեն ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը: Ըստ նախարարության կողմից ներկայացրած տեղեկատվության պետական տուրքի գծով առաջացած պարտավորությունների հաշվառումը իրականացվել է ներդրված լիցենզավորման էլեկտրոնային համակարգի միջոցով, որով նախատեսված չէ իրականացնել ապառքի գծով հետին թվով հաշվետվության ներբեռնում, ինչպես նաև վճարման ամիս-ամսաթվերի և գումարի չափի վերաբերյալ հաշվետվության ներբեռնում, այն կարելի է դիտել միայն համակարգի դիտման դաշտով, համակարգում նախատեսված չէ նաև միաժամանակ համակարգման համար: Պետական տուրքի գծով առաջացած պարտավորությունների հաշվառումը պատշաճ կերպով չի իրականացվում:

ՀՀ հաշվեքննիչ պալատին հաշվեքննության շրջանակներում նախարարության կողմից չի տրամադրվել պահանջված տեղեկատվությունը 01.01.2017թվականի դրությամբ ապառքների գծով, ներդրված համակարգի հնարավորությունների սահմանափակ լինելու պատճառաբանությամբ:

**Կուտակված 1,595,034.7 հազ. դրամ
ապառքի պարագայում 2017-2018
թվականների ընթացքում առաջացած
ապառքների վերականգման
ուղղությամբ նախարարության կողմից
քայլեր չի ձեռնարկվել:**

Կուտակված 1,595,034.7 հազ. դրամ ապառքի պարագայում 2017-2018 թվականների ընթացքում առաջացած ապառքների վերականգման ուղղությամբ նախարարության կողմից քայլեր չի ձեռնարկվել, ապառք գումարների գանձման համար, ոչ մի վարչական ակտ դրամական պահանջի վերաբերյալ չի կազմվել և չի

ներկայացվել ԴԱՀԿ, կամ դատարան, ոչ մի դրամ չի վերականգնվել:

2017-2018 թվականների ընթացքում նախարարության կողմից, որպես դրամական պահանջ, ԴԱՀԿ և դատարան է ուղարկել ընդամենը 278 վարչական ակտ, մինչև 01.01.2017 թվականը ուժը

կորցրած ճանաչված լիցենզիաներից առաջացած 27,979.5 հազ. դրամ ապառքի վերականգման համար, որի արդյունքում գանձվել է ընդամենը 13,292.8 հազ. դրամ:

«Համաներման մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն մարդատար տաքսի ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումների իրականացման լիցենզիայի համար «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքի 19-րդ հոդվածի 15.6 կետով նախատեսված պետական տուրքի գծով պարտավորություններ ունեցող անձիք պետք է ազատվեին պետական տուրքի չվճարման համար հաշվարկված տույժերի վճարումից (0,15 տոկոս, 01.01.2018թ-ից 0,75 տոկոս), եթե օրենքի ուժի մեջ մտնելուց հետո վեցամսյա ժամկետում վճարեին պետական տուրքի մայր գումարը:

Ըստ տրամադրված տեղեկատվության՝ «Մի շարք վարչական իրավախախտումների և պետական տուրքի համար կիրառված տույժերի համաներման մասին» ՀՀ օրենքի հոդված 2-ի շրջանակում 14 քաղաքացիների ներվել է պետական տուրքի գծով հաշվարկված 550.8 հազ. դրամի տույժ, 1,279.6 հազ. դրամ մայր գումարը՝ սահմանված ժամկետում վճարելու համար:

Անհատ ձեռնարկատերերի և կազմակերպությունների կողմից մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների կազմակերպում

Անհատ ձեռնարկատերերի և կազմակերպությունների կողմից մարդատար-տաքսի՝ մեկից 01.01.2017թ. դրությամբ գործող 192 հատ, իսկ 01.01.2018 թ. գործող 182 հատ լիցենզիաների առկայության պարագայում, նախարարության կողմից ՀՀ պետական բյուջե որպես պետական տուրքից եկամուտ չի նախատեսվել:

չորս և չորսից ավելի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների կազմակերպման համար լիցենզիա տրամադրելու դիմաց, պետական տուրքից եկամուտ 2017 և 2018 թվականների ՀՀ պետական բյուջեով չեն նախատեսվել, փաստացի հավաքագրվել է համապատասխանաբար 37,296.5 հազ.դրամ և 26,753.7 հազ. դրամ:

ՀՀ կառավարության 11.12.2014թվականի թիվ 1471-Ն որոշման համաձայն Հայաստանի Հանրապետությունում մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ կարող են իրականացնել ՀՀ-ում օրենքով սահմանված կարգով գրանցված կազմակերպությունները,

հաշվառված անհատ ձեռնարկատերերը, որոնք ունեն մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների կազմակերպման լիցենզիա:

ՀՀ-ում օրենքով սահմանված կարգով գրանցված կազմակերպություններին և անհատ ձեռնարկատերերին մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար լիցենզիա տրամադրելու համար գանձվել է պետական տուրք, որը 2017 և 2018 թվականների համար «Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքի 15.5 կետում 20.11.2014թվականին կատարված փոփոխության արդյունքում մեկից չորս ավտոմոբիլների համար սահմանվել է տարեկան 100.0 հազ. դրամ, իսկ չորսից ավելի ավտոմեքենաների համար տարեկան 200.0 հազ. դրամ:

2017 թվականի ընթացքում կազմակերպություններին և անհատ ձեռնարկատերերին մարդատար տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու համար տրամադրվել է 20 լիցենզիա՝ 254 ներդիրով (երեք լիցենզիաների տրվել է 92 ներդիր՝ «Դավիթ Արիաննա» ՍՊԸ 33 ներդիր, «Տրանս ակնթարթ» ՍՊԸ 32 ներդիր, «Կարեն Ավետիսյան» ՍՊԸ 27 ներդիր), 2018 թվականի ընթացքում 20 լիցենզիա 604 ներդիրով (երկու լիցենզիայի տրվել է 456 ներդիր՝ Լիզա գրուպ» ՍՊԸ՝ 318 ներդիր, «Անհատ վարորդ» ՍՊԸ 138 ներդիր): Մինչև 01.01.2017 թվականը նախարարության կողմից տրամադրվել է 226 լիցենզիա 3439 ներդիրով, որից գործող լիցենզիաների թիվը 01.01.2017 թվականի դրությամբ կազմել է 192 հատ, իսկ ներդիրներինը՝ 2910 հատ:

2017 թվականին ուժը կորցրած է ճանաչվել 30 լիցենզիա և 531 ներդիր, իսկ 2018 թվականին՝ 31 լիցենզիա և 1022 ներդիր: 01.01.2019 թվականի դրությամբ գործող լիցենզիաների թիվը կազմել է 171 հատ, իսկ ներդիրներինը՝ 1732 հատ:

Ըստ նախարարության կողմից ներկայացրած տեղեկատվության, 2017 թվականի հունվարի մեկի դրությամբ գործող 192 հատ և տարվա ընթացքում տրամադրված 20 հատ լիցենզիաների համար օրենքով սահմանված չափով հաշվարկված պետական բյուջե գանձման ենթակա պետական տուրքի գումարը կազմել է 36,000.0 հազ. դրամ, իսկ 2018 թվականի համար տուրքի գումարը կազմել է 28,900.0 հազ. դրամ:

Ապառքի վերաբերյալ վերլուծություն չի կատարվել, քանի որ “Պետական տուրքի մասին” ՀՀ օրենքի 36.1 հոդվածի 1-ին մասի համաձայն պետական տուրքի պարտավորությունների