

հաշվառումը իրականացվել է ՀՀ պետական եկամուտների կոմիտեի կողմից բացված անձնական հաշիվ քարտերի միջոցով:

Տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննություն

Տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության համար լիցենզիա տրամադրելու դիմաց, 2017թ և 2018թ ՀՀ պետական բյուջեներով որպես բյուջե գանձվող պետական տուրքից եկամուտ չեն նախատեսվել, սակայն փաստացի հավաքագրվել են համապատասխանաբար 39,808.5 հազ. դրամ և 42,137.2 հազ. դրամ:

Խախտելով ՀՀ կառավարության 15.02.2007 թվականի թիվ 690-Ն որոշմամբ սահմանված պահանջները, առանց գործունեության համար օգտագործվող սարքավորումների փորձաքննության դրական եզրակացությունների առկայության, ընկերություններին տրամադրել են տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության անցկացման լիցենզիաներ:

2017թվականի հունվարի մեկի դրությամբ գործել է 27 ընկերությունների և անհատ ձեռնարկատերերի տրամադրած տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության 31 լիցենզիա՝ 38 ներդիրներով, տարվա ընթացքում երկու ընկերությունների տրամադրվել է ևս երկու լիցենզիա, յուրաքանչյուրը մեկ ներդիրով, իսկ 2018 թվականին տրամադրվել է երեք

ընկերությունների երեք լիցենզիա՝ մեկական ներդիրով, միևնույն ժամանակ ուժը կորցրած է ճանաչվել մեկ լիցենզիա:

Ընդհանուր առմամբ 2017 թվականի գործող լիցենզիաների թիվը կազմել է 33 հատ, տրամադրված ներդիրների թիվը՝ 40 հատ, իսկ 2018 թվականի գործող լիցենզիաների թիվը կազմել է 36 հատ, տրամադրված ներդիրների թիվը՝ 42 հատ:

Տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության իրականացման համար՝ օգտագործվող յուրաքանչյուր հոսքագծի հաշվով, տարեկան գանձվում է 1,000.0 հազ. դրամ պետական տուրք:

2017 թվականին գործող լիցենզիաների ներդիրների համար պետական բյուջե վճարման ենթակա պետական տուրքի գումարը կազմել է 40,000.0 հազ. դրամ, 2018 թվականին՝ 42,000.0 հազ. դրամ, որոնց դիմաց 2017 թվականին վճարվել է 39,808.5 հազ. դրամ /տարեսկզբին “Դավիթ և Էլինա” ՍՊԸ-ն ունեցել են 270.0 հազ. դրամ գերավճար/, 2018 թվականին՝ 42,137.2 հազ. դրամ: 2017 և 2018 թվականների համար հաշվարված պետական տուրքի գումարները պետական բյուջե վճարվել են ամբողջությամբ:

Տրանսպորտային միջոցների և դրանց կցորդների պարտադիր տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության համար լիցենզիա պետք է տրամադրվեր ՀՀ կառավարության 16.02.2007 թվականի թիվ 690-ն որոշմամբ հաստատված կարգի համաձայն:

Տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության լիցենզիա ստանալու համար իրավաբանական անձը կամ անհատ ձեռնարկատերը լիցենզավորող մարմին պետք է ներկայացնեն տեխնիկական զննության համար նախատեսված արտադրական տարածքների սեփականության կամ օգտագործման իրավունքի վկայականի պատճենները՝ որոնք յուրաքանչյուր հոսքագծի հաշվով բավարարեին վերը նշված որոշման 15-րդ կետով սահմանված պահանջներին և 9-րդ կետի 3-րդ մասով պահանջվող, նշված գործունեությամբ զբաղվելու համար օգտագործվող ապրանքների, առարկաների, սարքավորումների փորձաքննության դրական եզրակացությունները և պետական տուրքի վճարման անդորագրերը:

ՀՀ տրանսպորտի և կապի նախարարությունը, շրջանցելով ՀՀ կառավարության 15.02.2007 թվականի թիվ 690-ն որոշմամբ սահմանված ՀՀ տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության անցկացման գործունեության լիցենզավորման կարգի 9-րդ կետի 3 ենթակետով հաստատված պահանջները, առանց գործունեության համար օգտագործվող ապրանքների, առարկաների, սարքավորումների փորձաքննության դրական եզրակացությունների, կամ ապրանքների, առարկաների ու սարքավորումների վերաբերյալ օտարերկրյա պետությունների կամ կազմակերպությունների կողմից տրված փորձաքննության դրական եզրակացության, 2017-2018 թվականների ընթացքում <<Դավիթ երթուղային տաքսի>> ՓԲ, <<ԷՍ ԷՅՁ ԹԻ Սերվիս>> ՍՊ, <<Սպայկա>> ՍՊ, <<Տեխզոն>> ՍՊ և <<Կարկոմավտո սերվիզ>> ՍՊ ընկերություններին տրամադրել է տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական զննության անցկացման լիցենզիաներ՝ մեկական ներդիրներով:

Լիցենզիաների տրամադրման համար հիմք են հանդիսացել օտարերկրյա արտադրողի կողմից տվյալ սարքավորումներին տրված տեխնիկական անձնագրերը:

Հայաստանի Հանրապետությունում հսկիչ սարքերի /թվային տախտգրաֆի/ համակարգի պահպանում

Թվային տախտգրաֆի համակարգի պահպանման և թվային տախտգրաֆի քարտերի պատրաստման ծառայությունների մատուցման ծրագրի համար ՀՀ պետական բյուջեով 2017թ նախատեսվել է հատկացնել 18,666.3 հազ.դրամ, դրամարկղային ծախսը կազմել է 17,322.0 հազ.

Թվային տախտգրաֆի համակարգի պահպանման և քարտերի պատրաստման ծառայությունների համար կազմված հանձնման-ընդունման արձանագրություններում տախտգրաֆիկ քարտի գինը գերազանցում է պայմանագրով սահմանված գինը 2,312.9 եվրոյով:

դրամ, փաստացի ծախսը՝ 15,478.8 հազ. դրամ, 2018թ նախատեսվել է հատկացնել 15,478.8 հազ. դրամ, դրամարկղային և փաստացի ծախսը կազմել է 15,478.5 հազ. դրամ:

Թվային տախտգրաֆի համակարգի պահպանման և թվային տախտգրաֆի քարտերի պատրաստման ծառայությունների մատուցման համար ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների

նախարարության և <<Արժեթղթերի լեհական արտադրամաս>> ԲԸ-ի միջև 07.02.2017թ-ին կնքվել է պետական գնման պայմանագիր: Պայմանագրային գինը սահմանվել է 167,500 եվրո, երկու չափաբաժնով՝ առաջին չափաբաժինը 150,000 եվրո (թվային տախտգրաֆի համակարգի պահպանում հինգ տարի), երկրորդ չափաբաժինը 17,500 եվրո (թվային տախտգրաֆի 500 հատ քարտերի պատրաստում, մեկ քարտի արժեքը 35 եվրո առանց տրանսպորտային և մաքսային ծնակերպումների հետ կապված ծախսերի): Ծառայության մատուցման սկիզբ է սահմանվել համաձայնագրի կնքման օրը՝ 07.02.2017թ., իսկ ավատման օրը՝ 20.12.2021 թվականը:

**2018թ հանձնման-ընդունման
արձանագրության գումարը 5,831.2
հազ դրամով գերազանցում է ՀՀ
պետական բյուջով նախատեսված
գումարը: Նույն գումարի՝ 5,831.2 հազ.
դրամի չափով ՀՀ պետական բյուջեի
կատարման վերաբերյալ
հաշվետվությունում պակաս է ցույց
տրվել փաստացի ծախսը:**

07.02.2017 և 30.01.2018 թվականներին
կնքվել են համապատասխանաբար թիվ 1 և թիվ 2
համաձայնագրերը, որոնցով <<Արժեթղթերի
լեհական արտադրամաս>> ԲԸ-ի կողմից
մատուցման ենթակա ծառայության գինը՝
2017թվականի և 2018թվականի համար
սահմանվել է 33,500 եվրո, բայց ոչ ավել տվյալ
տարվա համար ՀՀ պետական բյուջեով
նախատեսված ֆինանսական միջոցները: 1-ին
չափաբաժնի գինը սահմանվել է 30,000.0 եվրո,
իսկ 2-րդ չափաբաժնի գինը՝ 3,500.0 եվրո (100

հատ քարտ): Գինը ներառել է բոլոր ծախսերը (հարկեր, տուրքեր և ՀՀ օրենսդրությամբ
սահմանված այլ վճարներ):

Մատուցված ծառայությունների համար կազմվել են <<Պայմանագրի կամ դրա մի մասի
կատարման արդյունքների հանձնման-ընդունման>> արձանագրություններ 2017 թվականի
համար 32,842.4 եվրո, 2018 թվականի համար 38,255.52 եվրո կամ 2018թ-ին խախտվել է թիվ
2 համաձայնագրի 1.1 կետի պահանջը, հանձնման-ընդունման արձանագրության գումարը՝
21,310.0 հազ. դրամը (38,255.52 եվրո), 5,831.2 հազ. դրամով գերազանցել է ՀՀ պետական
բյուջեով սահմանված ֆինանսական միջոցը՝ 15,478.8 հազ. դրամը:

2018թ-ի ՀՀ պետական բյուջեի կատարման վերաբերյալ հաշվետվությունում փաստացի
ծախսը՝ 15,478.5 հազար դրամը, նույնպես պակաս է ցույց տրվել փաստացի ծախսը
հիմնավորող փաստաթղթում՝ հանձնման-ընդունման արանագրությունում արձանագրված
գումարից՝ 21,310.0 հազ. դրամից, նույն 5,831.2 հազ. դրամի չափով:

Համաձայն վերը նշված հանձնման-ընդունման արձանագրությունների 2017 թվականին
ձեռք է բերվել 76 հատ քարտ (նախատեսված 100 քարտի փոխարեն)՝ գումարով 2,842.4 եվրո, 1
քարտի արժեքը 37.4 եվրո, 2018 թվականին 175 հատ քարտ (նախատեսված 100 քարտի
փոխարեն)՝ գումարով 8,255.52 եվրո, 1քարտի արժեքը 47.17 եվրո, իսկ թվային տախտգրաֆի
համակարգի պահպանման ծախսը յուրաքանչյուր տարվա համար կազմել է 30,000 եվրո:

Պայմանագրով սահմանված մեկ քարտի արժեքի՝ 35 եվրոյի և 2017թվականի հանձնման ընդունման արձանագրությունում հաշվարկված միավոր գնի՝ 37.4 եվրոյի, ինչպես նաև 2018թվականի արձանագրությունում հաշվարկված միավոր գնի՝ 47.17 եվրոյի տարբերությունները հիմնավորող որևէ փաստաթուղթ նախարարության կողմից հաշվեքննությանը չի ներկայացվել: Պայմանագրային գնի և հանձնման-ընդունման արձանագրությունում հաշվարկված գների տարբերությունը 2017թ կազմում է 182.4 եվրո, իսկ 2018թ՝ 2,130.52 եվրո:

Չի ներկայացվել նաև տրանսպորտային և մաքսային ձևակերպումների հետ կապված ծախսերը հիմնավորող որևէ փաստաթուղթ: Վճարումը հավաստող փաստաթղթերից ներկայացվել է միայն 2,842.4 եվրոյի (1,634.38 հազար դրամ) և 8,255.52 եվրոյի (4,598.7 հազար դրամ) 25.12.2017թ-ի և 26.12.2016թ-ի թվով երկու վճարման հանձնարարագրեր: Ներկայացվել է նաև <<Արժեթղթերի լեհական արտադրամաս>>ԲԸ-ի կողմից << տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությանը 2018թ-ին ներկայացրած թվով 12 սուրհանդակային ծառայությունների մատուցման հաշիվների պատճեններ՝ 1,710.52 եվրո ընդհանուր գումարով: Ընդ որում թիվ L01CF00448 համարի հաշիվը ամսագրված է 18.01.2018թ այն դեպքում, երբ ծառայությունների մատուցման համաձայնագիր թիվ 2-ը կնքվել է 30.01.2018.-ին:

Վարորդներին, արհեստանոցներին և կազմակերպություններին տրամադրած տախտգրաֆի քարտերի քանակը գերազանցում է հանձնման-ընդունման արձանագրություններով ստացված քանակը:

Նախարարության կողմից 2017 թվականին փաստացի տրամադրվել է 117 հատ թվային տախտգրաֆի քարտեր, պատվիրված և ստացված 76 հատի փոխարեն, իսկ 2018 թվականին փաստացի տրամադրվել է 190 հատ թվային տախտգրաֆի քարտեր, պատվիրված և ստացված 175 հատ քարտի փոխարեն:

Պատվիրված և փաստացի տրամադրված քարտերի տարբերության վերաբերյալ՝ 2017թվականին 41 քարտ, 2018թվականին 15 քարտ, նախարարության կողմից հաշվեքննիչ պալատին ոչ մի փաստաթուղթ չի տրամադրվել:

ՀՀ պետական բյուջե 2017թվականին թվային տախտկագրաֆի քարտերի տրամադրումից եկամուտ նախատեսվել է հավաքագրել 7,070.0 հազ. դրամ, փաստացի գանձվել է 5,840.0 հազ. դրամ (վարորդի քարտ 115 հատ՝ մեկ հատը 50,0հազ. դրամ արժեքով, արհեստանոցի քարտ 1 հատ արժեքը 70.0հազ. դրամ և կազմակերպության քարտ 1 հատ 70,0հազ. դրամ), իսկ 2018թվականին նախատեսվել է հավաքագրել 3,650.0 հազ. դրամ, փաստացի գանձվել է 9,590.0 հազ. դրամ (վարորդի քարտ 188 հատ՝ մեկ հատը 50,0հազ.դրամ արժեքով և արհեստանոցի քարտ՝ 2 հատ մեկ հատի արժեքը 70,0հազ. դրամ):

Ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումներ

ՀՀ կառավարության 21.06.2007թ. թիվ 819-Ն որոշումը հակասում է <<Լիցենզավորման մասին>> ՀՀ գործող օրենքին

Ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեություն իրականացնելու դիմաց, որպես բյուջե գանձվող պետական տուրքից եկամուտ 2017թվականի համար չի նախատեսվել, փաստացի հավաքագրվել է

14,302.6 հազ. դրամ, 2018թվականին պետական բյուջե պետական տուրքից եկամուտ նույնպես չի նախատեսվել, փաստացի հավաքագրվել է 18,472.6 հազ. դրամ:

Չնայած այն հանգամանքին, որ 20.11.2014 թվականի ՀՕ-165-ն <<Լիցենզավորման մասին>> ՀՀ օրենքում փոփոխություններ կատարելու մասին>> ՀՀ օրենքով, որը ուժի մեջ է մտել դեռևս 27.12.2014 թվականից, ուժը կորցրած է ճանաչվել «Լիցենզավորման մասին» ՀՀ օրենքի 43 հոդվածի 2-րդ մասի 16-րդ բաժնի 3-րդ կետը և ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեությունը այլևս չի համարվում լիցենզավորման ենթակա գործունեություն, սակայն առ այսօր գործում է ՀՀ կառավարության 21.06.2017 թվականի <<Ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեության լիցենզավորման կարգը և լիցենզիայի ձևը հաստատելու մասին>> թիվ 819-Ն որոշումը:

«Պետական տուրքի մասին» ՀՀ օրենքի 19-րդ հոդվածի 15.4.1 կետի համաձայն ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման համար, կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից միջպետական, միջմարզային, ներմարզային, ներքաղաքային երթուղու /անկախ երթուղիների քանակից/ տարեկան սպասարկման համար գանձվում է պետական տուրք, տարեկան 100.0 հազ. դրամ:

2017 և 2018թթ ունենալով ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող 92 և 102 կազմակերպություններ և անհատ ձեռնարկատերեր ՀՀ պետական բյուջե որպես պետական տուրքից եկամուտ չի նախատեսվել:

Ըստ ներկայացրած տեղեկատվության 2017 և 2018 թվականներին ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումներ իրականացրել են համապատասխանաբար 92 և 102 կազմակերպություններ և անհատ ձեռնարկատերեր, որոնց կողմից պետական բյուջե վճարվելիք պետական տուրքի գումարը կազմել է համապատասխանաբար 9,200.0 հազ. դրամ և 10,200.0 հազ. դրամ:

Ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեություն իրականացնելու դիմաց, որպես բյուջե գանձվող պետական տուրքից վճարված և վճարման ենթակա եկամտի գումարների միջև առաջացած տարբերությունները բացատրվում են նրանով, որ նույն հաշվեհամարին են վճարվում նաև այլ կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից, միջմարզային, ներմարզային և ներքաղաքային երթուղու (անկախ երթուղիների քանակից) դիմաց, տարեկան սպասարկման համար պետական տուրքը:

Հայաստանի Հանրապետությունում ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումներ