

**2017-2018թ-ի ընթացքում
Նախարարության կողմից ՀՀ-ում
ընդհանուր օգտագործման
ուղևորատար ավտոմոբիլային
տրանսպորտով կանոնավոր
փոխադրումներ իրականացնող
կազմակերպությունների
ընտրության մրցույթներ չի
կազմակերպել:**

պայմանագրերի ժամկետները, իսկ 2018 թվականին 39 երթուղիների սպասարկման պայմանագրերի ժամկետները, սակայն առ հաշվեքննության ավարտի օրը նշված թվով 77 երթուղիներով կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության <<Տրանսպորտի մասին>> ՀՀ օրենքով պահանջվող մրցույթներ չեն կազմակերպվել և չեն իրականացվել:

Մրցույթներ չկազմակերպելու և չիրականացնելու վերաբերյալ որևէ պարզաբանում հաշվեքննության ավարտի օրվա դրությամբ Նախարարության կողմից չի ներկայացվել:

ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը ՀՀ կառավարության 16.08.2001 թվականի թիվ 762 որոշմամբ հաստատված <<<< ընդհանուր

**<< կառավարության 16,08.2001թ.
թիվ 762 որոշմամբ հաստատված
կարգի 62-րդ կետի պահանջը
հակասում է <<Լիցենզավորման
մասին>> ՀՀ գործող օրենքին**

Համաձայն <<Տրանսպորտի մասին>> ՀՀ օրենքի 9-րդ հոդվածի 7-րդ մասի ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային, տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումները պետք է իրականացվեն միայն մրցութային եղանակով ընտրված կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից:

Ըստ ներկայացրած տեղեկատվության, 2017 թվականին լրացել է կանոնավոր փոխադրումների երթուղիներից թվով 38 երթուղիների սպասարկման

երթուղիներից թվով 39 երթուղիների սպասարկման պայմանագրերի ժամկետները, սակայն առ հաշվեքննության ավարտի օրը նշված թվով 77 երթուղիներով կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության <<Տրանսպորտի մասին>> ՀՀ օրենքով պահանջվող մրցույթներ չեն կազմակերպվել և չեն իրականացվել:

Ըստ ներկայացրած տեղեկատվության, 2017 թվականին լրացել է կանոնավոր փոխադրումների երթուղիներից թվով 38 երթուղիների սպասարկման պայմանագրերի ժամկետները, իսկ 2018 թվականին 39 երթուղիների սպասարկման պայմանագրերի ժամկետները, սակայն առ հաշվեքննության ավարտի օրը նշված թվով 77 երթուղիներով կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության <<Տրանսպորտի մասին>> ՀՀ օրենքով պահանջվող մրցույթներ չեն կազմակերպվել և չեն իրականացվել:

ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը ՀՀ կառավարության 16.08.2001 թվականի թիվ 762 որոշմամբ հաստատված <<<< ընդհանուր

օգտագործման ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության մրցույթի անցկացման կարգ>>-ի XI-րդ մասի 62-րդ կետի համաձայն, ժամանակավորապես՝ մինչև նոր մրցույթի անցկացումն ու դրա արդյունքների

ամփոփումը, երթուղիների սպասարկումը վերապահել է լիցենզիա ունեցող ու հանձնաժողովը կազմավորող մարմնի կողմից լիազորված և սույն կարգի պահանջներին համապատասխան դեղին հիմնագույնի համարանիշներ ստացած կազմակերպությունների:

Հարկ է նշել, որ ՀՀ կառավարության՝ 16.08.2001թ թիվ 762 որոշմամբ հաստատված <<<< ընդհանուր օգտագործման ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների ընտրության մրցույթի անցկացման կարգ>>-ի XI-րդ մասի 62-րդ կետը հակասում է <<Լիցենզիաների մասին>> ՀՀ օրենքին: Կարգի 62-րդ կետով սահմանվում է, որ <<...Մինչև նոր մրցույթի անցկացումն ու դրա արդյունքների ամփոփումը, անհրաժեշտության դեպքում, երթուղու սպասարկումը ժամանակավորապես կարող է իրականացնել լիցենզիա ունեցող ու հանձնաժողովը կազմավորող մարմնի կողմից լիազորված և սույն կարգի պահանջներին համապատասխան դեղին հիմնագույնի համարանիշեր ստացած կազմակերպությունը...>>, այնինչ, ինչպես արդեն նշել ենք, դեռևս 27.12.2014 թ-ին <<Լիցենզավորման մասին>> ՀՀ օրենքում կատարված փոփոխությամբ ընդհանուր օգտագործման ուղևորատար ավտոմոբիլային տրանսպորտով կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպման գործունեությունը այլևս չի համարվում լիցենզավորման ենթակա գործունեություն:

2017թվականի ընթացքում կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող ընկերությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից ըստ ներկայացված տեղեկատվության պետական բյուջե է վճարվել 6,152.9հազ. դրամ պետական տուրք՝ 7,600.0հազ. դրամի փոխարեն, իսկ 2018թվականին վճարվել է 8,509.3հազ. դրամ՝ 7,900.0հազ. դրամի փոխարեն /տես հավելված 4/:

Ի պատասխան հաշվեքննիչ պալատի գրավոր և բանավոր պահանջին, նախարարությունը չի տրամադրել կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող կազմակերպությունների և անհատ ձեռնարկատերերի կողմից պետական բյուջե վճարված պետական տուրքի 01.01.2017, 01.01.2018 և 01.01.2019 թվականների դրությամբ առաջացած ապառք գումարների վերաբերյալ պահանջված տեղեկատվությունը:

Հայաստանի Հանրապետության տարածքից ավտոմոբիլային տրանսպորտով ուղևորների և ուղեբեռների միջպետական փոխադրումների իրականացում:

- Հաշվեքննության արդյունքներով կազմված արձանագրությունների վերաբերյալ ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի 23.03.2020թ թիվ

ՍՊ/23.1/8184-2020 գրությամբ ներկայացրած բացատրություններում առարկել էին ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության մրցույթներում մեր կողմից արձանագրված խախտման դեպքերից թվով 10 երթուղիների մրցույթներում արձանագրված խախտման դեպքերի համար: Սակայն փաստաթղթերով հիմնավորել են ընդամենը երեք դեպք՝

- «Երևան-Բավրա-Ախալցխե» երթուղով ներկայացրել են նախկինում չներկայացրած, հայտով նշված մերսեդես մակնիշի 35 GR 569 պետհամարանիշի ավտոմեքենայի, վերաբերյալ փաստաթղթերը:

- «Երևան-Սարատով» երթուղով ներկայացրել են նախկինում չներկայացրած, հայտով նշված մերսեդես մակնիշի 24 ՕՍ 849 պետհամարանիշի ավտոմեքենայի, վերաբերյալ փաստաթղթերը

- «Երևան/Հյւ Ա/կ/-Վարդենիս-Ստեփանակերտ» երթուղով ներկայացրել են նախկինում չներկայացրած հայտը, որտեղ նշվել է Հ.Ա.-ն, որպէս երրորդ վարորդ:

Ինչը ընդունվել է մեր կողմից: Մնացած առարկությունները չեն հիմնավորվել որևէ փաստաթղթով:

Ըստ ներկայացված տեղեկատվության, ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի կողմից հաստատված ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումների երթուղիների ցանկի և մրցույթների անցկացման ժամանակացույցի համաձայն 2017 թվականին պետք է կազմակերպվեր 12 երթուղու մրցույթ, 2018 թվականին 5 երթուղու մրցույթ: Հաշվեքննության արդյունքում պարզվել է, որ փաստացի 2017թվականին կազմակերպվել է 9-ը մրցույթ՝ 44 երթուղիների համար, որից հինգը չի կայացել, 2018 թվականին ութ միցույթ՝ 123 երթուղիների համար, որից չի կայացել 72-ը, իսկ կայացածներից 14-ում հաղթող չի ճանաչվել:

**ՀՀ տարածքից միջպետական
ավտոբուսային կանոնավոր
փոխադրումներ իրականացնող
ՀՀ փոխադրողների ընտրության
մի շարք մրցույթները կատարվել
են ՀՀ կառավարության 27.12.2007
թվականի թիվ 1587-Ն որոշմամբ
հաստատված կարգով
սահմանված պահանջների**

ՀՀ տարածքից ընդհանուր օգտագործման
ավտոմոբիլային տրանսպորտով՝ ավտոբուսներով և
միկրոավտոբուսներով իրականացվող միջպետական
հաղորդակցություններում ուղևորների և ուղեբեռների
կանոնավոր ուղևորափոխադրումների կազմակերպման
և իրականացման գործընթացը պետք է իրականացվեր
ՀՀ կառավարության 27.12.2007թվականի թիվ 1587-Ն
որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն:

Հայաստանի Հանրապետության տարածքից
միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր
ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության մրցույթների
ուսումնասիրությունից պարզվել է, որ բազմաթիվ դեպքերում խախտվել է ՀՀ կառավարության
27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշմամբ նախատեսված փոխադրողների ընտրության
մրցույթների կազմակերպման և մասնակցության պայմանները: Մասնավորապես.

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ
իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 27.01.2017 թվականին կայացած մրցույթում,
նախատեսվել է կազմակերպել 7 երթուղիների մրցույթ.

«**Երևան-Վորոնեժ-Մոսկվա**», «**Մոսկվա-Վորոնեժ-Երևան**» երթուղու մրցույթին հայտ է
ներկայացրել երեք ընկերություն, հաղթող է ճանաչվել «Եվրասիա» ՍՊԸ-ն, մյուս երկու
մասնակիցները չեն ներկայացրել ավտոբուսները գնահատման և դուրս են մնացել հետագա
մրցակցությունից: «Եվրասիա» ՍՊԸ-ի կողմից ներկայացրած հայտի ուսումնասիրությունից
պարզվել է, որ ընկերության ներկայացրած հայտում Ռ, Ս. անուն ազգանունով վարորդ չի
ներկայացվել, սակայն գնահատման ժամանակ ներկայացված վարորդ Վ. Ե.-ի փոխարեն
գնահատվել է Ռ. Ս-ի վերաբերյալ փաստաթղթերը և դրա հիման վրա տրվել միավորներ՝
խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17-րդ կետի 5-րդ և
8-րդ ենթակետերի պահանջները:

«**Երևան-Պյատիգորսկ-ՄԻՆ Վոդի-Աստրախան**» երթուղու մրցույթի հայտի
ուսումնասիրությունից պարզվել է, որ “Եվրասիա” ՍՊԸ-ի ներկայացված հայտով հայտագրվել

են չորս ավտոբուսներ (երեքը 30-ից բարձր նստելատեղով, մեկը մինչև 30) մրցույթի երթուղով նախատեսված հինգի փոխարեն, իսկ փաստացի գնահատման ներկայացվել է հայտում նշված երկու և հայտում չնշված ևս երեք ավտոբուսներ: Արդյունքում հայտում չնշված ավտոբուսների գնահատման արդյունքում ընկերությունը ստացել է միավորներ և ճանաչվել հաղթող՝ խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 26-րդ կետի 2-րդ, 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները:

«Երևան-Արմավիր-Մայկոպ-Տուապսե-Սոչի» երթուղու մրցույթին հայտ են ներկայացրել երկու ընկերություն, որպես հայկական փոխադրող հաղթող է ճանաչվել «Բասլենդ» ՍՊԸ-ն, մյուս մասնակիցը չի ներկայացրել հայտով նշված ավտոբուսները գնահատման և դուրս է մնացել հետագա մրցակցությունից:

Մրցույթի համար պահանջված հինգ ավտոբուսներից «Բասլենդ» ՍՊԸ-ի ներկայացրած «Յուբոնգ» 845LD61 պետհամարանիշի ավտոբուսը հայտում ներկայացվել է որպես սեփականություն, մրցույթի գնահատող հանձնաժողովի կողմից «Յուբոնգ» 845LD61 ավտոբուսը նույնպես գնահատել է որպես սեփականությամբ ընկերությանը պատկանող ավտոբուս և շնորհվել 10միավոր: Հաշվեքննությամբ պարզվել է, որ ավտոբուսը պատկանում է «Տրասեկ» ՍՊԸ-ին, իսկ ավտոբուսը մրցույթին մասնակցելու համար չի ներկայացրել անգամ համապատասխան վարձակալության պայմանագիր, սակայն ներկայացրած փաստաթղթերի սխալ գնահատման արդյունքում ստացել է բարձր միավոր և ճանաչվել հաղթող, խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 26 կետի 1-ին մասի և 17կետի 8-րդ մասերի պահանջները:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 03.03.2017 թվականին կայացած մրցույթում, որի ընթացքում նախատեսվել էր կազմակերպել 16 երթուղիների մրցույթ, չորս երթուղու սպասարկման մրցույթ չի կայացել՝ մասնակիցների բացակայության պատճառով:

«Երևան-Բավրա-Նինոծմինդա» միջպետական երթուղու սպասարկման մրցույթում որպես հայկական փոխադրող հաղթող է ճանաչվել մրցույթի միակ մասնակից «Մարությաններ» ՍՊԸ-ն: Գնահատման ժամանակ հանձնաժողովի կողմից գնահատվել է լրիվ այլ մեքենա՝ Մերսեդես մակնիշի 30 SO 674 պետհամարանիշի միկրոավտոբուս և ստացել միավոր, որի վերաբերյալ ոչ մի հիշատակում չկա ներկայացված հայտում: Արդյունքում հանձնաժողովի կողմից հայտում

չնշված միկրոավտոբուսը առանց համապատասխան հիմքերի գնահատվել է և ստացված միավորների շնորհիվ ընկերությունը դարձել է հաղթող՝ խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 26-րդ կետի, 17-րդ կետի 8-րդ մասի պահանջը:

«Գյումրի-Բավրա-Ախալցխե» և «Գյումրի-Բավրա-Ախաքալակի» միջպետական երթուղիների սպասարկման համար որպես հաղթող հայկական փոխադրող ճանաչվել է «Մարուքյաններ» ՍՊԸ-ն:

Ընկերության կողմից այլ երթուղիների մրցույթներում ներկայացրած միկրոավտոբուսները, որոնք ճանաչվել են այդ մրցույթների հաղթող (Ֆորդ տրանզիտ 762 UL 67 “Գյումրի-Բավրա-Ախաքալակի” և Մերսեդես 30SO674 “Երևան-Բավրա-Նինոծմինդա”), ներկայացվել են նաև այս մրցույթում որպես հիմնական միկրոավտոբուսներ և կրկին դարձել հաղթող: Ընկերությունը, խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 26.1 կետով սահմանված պահանջը, մեկից ավելի երթուղիների սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթին նույն ավտոբուսը ներկայացրել է ոչ թե պահուստային, այլ՝ հիմնական ավտոբուս: Նախարարարության աշխատակազմը ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17 կետի 5-րդ մասի պահանջի համաձայն թերության վերաբերյալ չի տեղեկացրել հայտատուին:

ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 15.08.2017 թվականին կայացած մրցույթում նախատեսվել է կազմակերպել թվով 2 երթուղիների մրցույթ: Հայտարարված երթուղու սպասարկման մրցույթներից մեկին մասնակցել է երկու, իսկ մյուսին՝ մեկ մասնակից:

“Երևան-Թեհրան», “Թեհրան-Երևան» միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում, որպես հայկական փոխադրող ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի թիվ 1185 հրամանով հաղթող է ճանաչվել «Ուրարտու 17» ՍՊԸ-ն: Ընկերության կողմից հայտով ներկայացվել է որպես սահմանված կարգով օգտագործման իրավունքով իրեն պատկանող՝ «Էլիտբաս» ՍՊԸ-ից 4 տարի ժամկետով վարձակալված Neoplan 866 US 65 պետհամարանիշի ավտոբուսը և գնահատման արդյունքում՝ արտաքին տեսքի և տարեթվի համար ստացել է լրացուցիչ միավորներ ու ստացած բարձր միավորների շնորհիվ հաղթել մրցույթում հայտ ներկայացրած «Տաթև S’S’S» ՍՊԸ-ին:

Անհրաժեշտ է նշել, որ «Էլիտբաս» ՍՊԸ-ն՝ որի սեփականությունն է հանդիսանում Neoplan 866 US 65 պետհամարանիշի ավտոբուսը, 2018 թվականի հուլիսի 31-ին, “Ուրարտու 17” ՍՊԸ-ին չորս տարով վարձակալության հանձնած ավտոբուսը, կրկին վարձակալության է հանձնել “Վիա Տրանս” ՍՊԸ-ին, որը իր հերթին ավտոբուսի արտաքին տեսքի և տարեթվի համար ստացել է լրացուցիչ միավորներ և այդ միավորներով հաղթող է ճանաչվել **“Երևան-Թավրիզ” երթուղու** մրցույթում:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 17.11.2017 թվականին կայացած մրցույթում նախատեսվել է կազմակերպել թվով 2 երթուղիների մրցույթ: Հայտարարված երթուղու սպասարկման մրցույթներից մեկին մասնակցել է չորս, իսկ մյուսին՝ երկու մասնակից:

«Հրազդան-Վարդենիս-Ստեփանակերտ» միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում մասնակցել են երկու մասնակիցներ, որպես հայկական փոխադրող ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի թիվ 1439 հրամանի համաձայն հաղթող է ճանաչվել “Ժանատաս» ՍՊԸ-ն, երկրորդ մասնակիցը՝ «Հրաչուհի Հռիփսիմե» ՍՊԸ-ն ավտոբուսների արտաքին տեսքի և ուղևորասրահի գնահատման համար հանձնաժողովին չի ներկայացրել ավտոբուսները:

Մրցույթին ներկայացված «Ժանատաս» ՍՊԸ-ի հայտում նշված վարորդներին (Մ. Դ.-ն, Գ. Լ.-ն) գնահատման ժամանակ ավելացվել է հայտու չնշված նոր վարորդի անուն՝ Ա. Հ.-ն: Այդ վարորդի անունը ավելացվել էր նաև «Երևան/Հյս Ա/կ-Վարդենիս-Ստեփանակերտ» երթուղու մրցույթին մասնակցելու համար ներկայացրած հայտում նշված վարորդներին և գնահատման արդյունքում ստացել լրացուցիչ միավորներ: Անհրաժեշտ է նշել, որ վարորդ ներկայացված Գ. Լ.-ի անունը նույնպես նշվել է «Երևան/Հյս Ա/կ-Վարդենիս-Ստեփանակերտ» մրցույթի հայտում և գնահատվել:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության՝ 06.04.2017 թվականին կայացած մրցույթում նախատեսվել է կազմակերպել թվով 6 երթուղիների մրցույթ: Հայտարարված երթուղիների սպասարկման մրցույթներից մեկի՝ «Գյումրի-Մոսկվա» երթուղու մասնակցության հայտ չի ներկայացվել և մրցույթը չի կայացել, իսկ կայացած հինգ մրցույթներից մեկին մասնակցել են երկու, մյուսներում մեկական մասնակից: