

«Երևան-Մոսկվա»՝ «Մոսկվա-Երևան» միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում, որպես հայկական փոխադրող, ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի՝ 27.04.2017 թվականի թիվ 409 հրամանի համաձայն հաղթող է ճանաչվել «Բաս Վոյաժ» ՍՊԸ-ն: Ընկերության կողմից մրցույթին մասնակցելու համար ներկայացրած հայտում ընդգրկված ավտոբուսների կազմում չի նշվել Սետրա մակնիշի 33 PS 579 պետհամարանիշի ավտոբուսը, սակայն գնահատման ժամանակ այն հանձնաժողովի կողմից գնահատվել է և տրվել միավորներ, արդյունքում ընկերությունը, այդ ավտոբուսի շնորհիվ ստացած լրացուցիչ միավորներով, ճանաչվել է մրցույթի հաղթող՝ խախտելով ՀՀ կառավարության՝ 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 09.11.2018 թվականին կայացած մրցույթում նախատեսվել է կազմակերպել թվով 35 երթուղիների մրցույթ: Հայտարարված երթուղիների սպասարկման մրցույթներից կայացել է թվով 10 երթուղու մրցույթ, մյուս երթուղիների մրցույթի մասնակցության հայտ չի ներկայացվել և մրցույթները չեն կայացել: Կայացած մրցույթներից յուրաքանչյուրին մասնակցել է մեկական մասնակից, որից երեք երթուղու մրցույթների հաղթող չի ճանաչվել՝ հայտով ներկայացված ավտոմեքենաները գնահատման չներկայացնելու հետևանքով:

«Երևան-Սարատով-Սամարա-Կազան» միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում, որպես հայկական փոխադրող, ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի՝ 19.11.2018 թվականի թիվ 936-Ա հրամանի համաձայն, հաղթող է ճանաչվել «Բաստուր» ՍՊԸ-ն: Ընկերության կողմից մրցույթին մասնակցելու համար ներկայացրած հայտում ավտոբուսների կազմում նշվել է սահմանված կարգով վարձակալության իրավունքով իրեն պատկանող՝ Newplan մակնիշի 65 VS 555 պետհամարանիշի ավտոբուսը, որի գնահատման արդյունքում ստացած լրացուցիչ միավորներով ճանաչվել է մրցույթի հաղթող:

Անհրաժեշտ է նշել, որ Վ. Վ-ն, ում սեփականությունն է հանդիսանում Newplan մակնիշի 65 VS 555 պետհամարանիշի ավտոբուսը, «Բաստուր» ՍՊԸ-ին վարձակալության հանձնաձև

ավտոբուսը, դեռևս 15.08.2018 թվականին, երեք տարով վարձակալության էր հանձնել “Տաթև S.S.S.” ՍՊԸ-ին, որն իր հերթին ավտոբուսի համար ստացած լրացուցիչ միավորների հաշվին հաղթող է ճանաչվել “Երևան-Թեհրան” երթուղու մրցույթում:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 16.02.2018 թվականին կայացած մրցույթում նախատեսվել է կազմակերպել թվով 6 երթուղիների մրցույթ: Հայտարարված երթուղիների սպասարկման մրցույթներից կայացել է թվով 6 երթուղու մրցույթ, որոնցից յուրաքանչյուրին մասնակցել է մեկական մասնակից, երկուսում հաղթող չի ճանաչվել մի դեպքով մեքենաները գնահատման չներկայացնելու հիմքով, մյուս դեպքում գնահատվել են անբավարար:

«Երևան(կակ)-Քազրատաշեն-Քոբուլեթի» միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում մասնակցել և որպես հայկական փոխադրող, ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի՝ 11.05.2018թվականի թիվ 344 հրամանի համաձայն հաղթող է ճանաչվել “Մարությաններ” ՍՊԸ-ն: Ընկերությունը մրցույթին մասնակցելու համար ներկայացրած հայտում ընդգրկել է երկու վարորդներ (Հ. Գ. և Ն. Ա.), սակայն գնահատման ընթացքում հանձնաժողովի կողմից գնահատվել է այլ վարորդի (Հ. Գ.) վերաբերյալ ներկայացրած փաստաթղթեր, որի վերաբերյալ հայտում որևէ նշում չի եղել, արդյունքում ընկերությանը շնորհվել է լրացուցիչ միավորներ և ճանաչվել մրցույթի հաղթող՝ խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները :

«Սիսիան-Ստեփանակերտ» **«Ստեփանակերտ-Սիսիան»** միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում մասնակցել և որպես հայկական փոխադրող ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի՝ 11.05.2018 թվականի թիվ 344 հրամանով հաղթող է ճանաչվել “Վահրամ Հարությունյան” Ա/Ձ-ն: Ա/Ձ-ի կողմից մրցույթին մասնակցելու համար ներկայացրած հայտում ընդգրկվել են երկու միկրոավտոբուսներ, որից մեկը վարձակալված (Ֆորդ տրանզիտ 14 SS 234), մյուսը՝ սեփական (Ֆորդ տրանզիտ 80 VA 077): Ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է, որ ընկերության կողմից ներկայացրած իբր սեփականությամբ իրեն պատկանող Ֆորդ տրանզիտ մակնիշի 80 VA 077 պետհամարանիշի ավտոմեքենան, սեփականության իրավունքով պատկանում է Ա. Ա.-ին, իսկ դրա վարձակալության վերաբերյալ պայմանագրի առկա չէ կամ խախտվել են ՀՀ

կառավարության 27.12.2007թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 31.07.2018 թվականին կայացած մրցույթում, նախատեսվել է կազմակերպել թվով 76 երթուղիների մրցույթ: Հայտարարված երթուղիների սպասարկման մրցույթներից կայացել է թվով 29 երթուղու մրցույթ, մնացած մրցույթների համար հայտեր չեն ներկայացվել: Կայացած թվով 29 երթուղիների մրցույթներից երկուսին մասնակցել է երկու մասնակից, իսկ 27-ին մեկական մասնակից: Մրցույթներից իննում հաղթող չի ճանաչվել, մասնակիցները ստացել են 40 միավորից ցածր գնահատական և զրկվել երթուղու սպասարկման իրավունքի մրցակցությունից:

“Երևան-Նովոռոսիյսկ” միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում, որպես հայկական փոխադրող ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի 31.07.2018 թվականի թիվ 683-Ա հրամանով հաղթող է ճանաչվել “Գոռ Հովակիմյան” ՍՊԸ-ն: Ընկերության կողմից ներկայացրած մրցույթի հայտում նշված երկու՝ միկրոավտոբուսներից մեկը՝ Մերսեդես Բենց մակնիշի 35 LF 547 պետհամարանիշի ավտոմեքենան ներկայացվել է որպես սեփական: Ուսումնասիրության արդյունքում պարզվել է, որ ներկայացված միկրոավտոբուսը պատկանում է Գ.Ս.Հ-ին և ընկերության սեփականությունը չի հանդիսանում: Գնահատող հանձնաժողովի կողմից փաստը հաշվի չի առնվել ու սխալ գնահատման արդյունքում տրվել է միավորներ: Արդյունքում խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները, ընկերությունը ճանաչվել է մրցույթի հաղթող:

“Կապան-Թավրիզ” միջպետական երթուղու սպասարկման համար կազմակերպված մրցույթում, որպես հայկական փոխադրող ՀՀ տրանսպորտի կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարի 31.07.2018 թվականի թիվ 683-Ա հրամանի համաձայն հաղթող է ճանաչվել “Վիլա տրանս” ՍՊԸ-ն:

Ընկերության կողմից հայտով ներկայացվել է 01.07.2018 թվականին “Էլիտբաս” ՍՊԸ-ից վարձակալված NEOPLAN մակնիշի 866 US 65 պետհամարանիշի միկրոավտոբուս: Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ ներկայացված միկրոավտոբուսը դեռևս 01.07.2017

թվականին “Էլիտբաս” ՍՊ ընկերությունից՝ որի սեփականությունն է հանդիսանում ավտոբուսը, վարձակալել էր “Ուրարտու 17” ՍՊԸ-ն չորս տարի ժամկետով և այդ միկրոավտոբուսով մասնակցել 15.08.2017 և 20.10.2017 թվականներին կայացած մրցութներին ու ճանաչվել հաղթող: Փաստը գնահատող հանձնաժողովի կողմից հաշվի չի առնվել, ավտոբուսի գնահատման արդյունքում տրվել է միավորներ: Արդյունքում խախտելով ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները ,ընկերությունը ճանաչվել է մրցույթի հաղթող:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 23.04.2018 թվականին կայացած մրցույթում, նախատեսվել է կազմակերպել **“Երևան-Թեհրան” երթուղու մրցույթ**: Հայտարարված երթուղու սպասարկման մրցույթին մասնակցել է միայն “Էյ-ԷՍ” ՍՊԸ-ն և ճանաչվել հաղթող: Հաշվեքննության արդյունքում պարզվել է, որ հայտով ներկայացված ավտոբուսների համար չի ներկայացվել համապատասխան փաստաթղթեր՝ “Բասթրավել” ՍՊԸ-ին պատկանող “Նեոպլան” մակնիշի 002 ՕՕ 21 պետհամարանիշի ավտոբուսի համար չի ներկայացվել վարձակալության պայմանագիր, իսկ “Բասթրավել” ՍՊԸ-ին պատկանող “Նեոպլան” մակնիշի 002 GG 21 պետհամարանիշի ավտոբուսի համար ներկայացրել է “Վարսպուրական 238” ՍՊԸ-ի և Մ. Ա.-ի միջև երկու տարի ժամկետով կնքված վարձակալության պայմանագիրը: Ըստ 23.04.2018 թվականի գնահատող հանձնաժողովի անդամների կազմած ավտոբուսների արտաքին տեսքի և ուղևորասրահի գնահատման թերթիկների, ընկերության կողմից “Նեոպլան” մակնիշի 002 ՕՕ 21 պետհամարանիշի ավտոբուսը գնահատման չի ներկայացվել:

Մրցութային հանձնաժողովի կողմից “Նեոպլան” մակնիշի 002 00 21 պետհամարանիշի ավտոբուսը ներկայացվել և գնահատվել է 10.05.2018թվականին: Արդյունքում խախտելով ՀՀ

**Առանց որևէ հիմքի և հիմնավորման,
կամայականորեն , ՀՀ տարածքից
թվով 5 երթուղիներով միջպետական
ավտոբուսային կանոնավոր
ուղևորափոխադրումներ իրականացնող
ՀՀ փոխադրողների ընտրության
մրցույթը կիսատ է թողնվել և
հաղթողներ չեն ճանաչել:**

կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշման 26-րդ կետի 1-ին մասի, 17-րդ կետի 5-րդ և 8-րդ ենթակետերի պահանջները ընկերությանը ճանաչել են մրցույթի հաղթող:

- ՀՀ տարածքից միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնող ՀՀ փոխադրողների ընտրության 30.06.2017 թվականին կայանալիք մրցույթին

նախատեսվել է կազմակերպել թվով 8 երթուղիների մրցույթ: Ըստ ներկայացված տեղեկատվության, երեք երթուղու սպասարկման մրցույթներին մասնակցելու հայտեր չի ներկայացվել, իսկ մնացած հինգ երթուղիների՝ “Երևան-Մոսկվա”, “Երևան-Եվպատորիա”, “Երևան-Բրյանսկ”, “Գորիս-Ստավրապոլ” և “Երևան-Նիժնինովգորոդ” համար կազմակերպությունների կողմից ներկայացվել են մրցույթի մասնակցության հայտեր, սակայն մեր բազմաթիվ պահանջներից հետո այդպես էլ հաշվեքննությանը չներկայացվեցին ՀՀ կառավարության 27.12.2007 թվականի թիվ 1587-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 17-րդ մասի 9-րդ կետով, 29-րդ, 32-րդ և 36-րդ մասերով պահանջվող հանձնաժողովի յուրաքանչյուր անդամի կողմից լրացված մրցույթի ներկայացված ավտոբուսների փաստացի գնահատման թերթիկները, Նախարարության աշխատակազմի կողմից հանձնաժողովի աշխատանքների արդյունքների ամփոփման արդյունքում կազմված և Նախարարի հաստատմանը ներկայացված գնահատման ամփոփ-թերթիկները և Նախարարի կողմից մրցույթի արդյունքների հաստատման հրամանը:

Փաստացի մրցույթի գործընթացը սահմանված կարգով չի իրականացվել, կայմայականորեն կիսատ է թողնվել և մրցույթում հաղթողներ չեն ճանաչվել:

Հաշվեքննության ընթացքում բազմաթիվ անգամներ նախարարությունից պահանջվել է

տրամադրել հիմքեր, հիմնավորումներ և տալ

2017 և 2018թթ կայացած միջպետական

ավտոբուսային կանոնավոր

փոխադրումների երթուղիների

կազմակերպման մրցույթներում

հաղթող ճանաչված թվով 87 ՀՀ

փոխադրողներից այլ պետության

իրավասու մարմնի կողմից

ուղևորափոխադրումներ

իրականացնելու թույլտվություններ

տրվել են ընդամենը 14-ին:

պարզաբանում մրցույթը սահմանված կարգով
չիրականացնելու, կիսատ թողնելու և
հաղթողներ չճանաչելու վերաբերյալ, սակայն
որևէ հիմք, հիմնավորում կամ պարզաբանում չի
ներկայացվել:

- Չնայած նրան, որ ՀՀ
կառավարության 27.12.2007թվականի թիվ
1587-Ն որոշմամբ հաստատված կարգի 7-րդ, 8-
րդ և 9-րդ մասերի համաձայն, միջպետական
ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումների
երթուղիները պետք է կազմակերպվեն
նախարարության և այլ պետության իրավասու

մարմնի փոխհամաձայնությամբ, մինչև միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր երթուղիների
ցանկը և մրցույթի անցկացման ժամանակացույցը նախարարի կողմից հաստատելը՝
նախարարությունը միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր փոխադրումների երթուղիների
չվացուցակները և ուղեգծերը պետք է համաձայնեցնեի այլ պետությունների իրավասու
մարմինների հետ, իսկ ՀՀ տարածքից (տարածքով) միջպետական ավտոբուսային կանոնավոր
ուղևորափոխադրումներն պետք է իրականացվեն նախարարության կողմից այլ պետության
փոխադրողին և այլ պետության իրավասու մարմնի կողմից ՀՀ փոխադրողին տրված
թույլտվությունների հիման վրա, այնուհանդերձ ՀՀ փոխադրողների ընտրության մրցույթների
արդյունքներով 2017 թվականին 42 հաղթողներից թույլտվություն է տրվել ընդամենը չորսին, իսկ
2018 թվականի 47 հաղթողներից 10-ին:

Ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդի տեղադրման համար վճար

Հաշվեքննության արդյունքներով կազմված արձանագրությունների վերաբերյալ ՀՀ
տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի 23.03.2020թ թիվ

ՍՊ/23.1/8184-2020 գրությամբ ներկայացրած բացատրություններին կից ներկայացրել են գովազդակիր կազմակերպությունների վերաբերյալ հաշվերննության ընթացքում մեզ տրամադրած տեղեկատվությունից տարբերվող նոր (<<...խմբագրված...>>) տեղեկատվություն: Ընթացիկ եզրակացությունում մեր կողմից հաշվարկները կատարվել են այդ տեղեկատվությունում նշված տվյալների հիման վրա:

ՀՀ կառավարության 1998թ-ի հունիսի 3-ի <<Ճանապարհային վճարի մասին ՀՀ օրենքի կիրառումն ապահովող միջոցառումների մասին>> թիվ 338 որոշմամբ հաստատված <<Ճանապարհային վճարի հաշվարկման և վճարման նկատմամբ վերահսկողության իրականացման կարգ>>-ի 21-րդ 22-րդ և 23-րդ կետերի համաձայն, Ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար վճարի հաշվարկման և վճարման նկատմամբ վերահսկողությունն իրականացնում է Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի նախարարությունը: Ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար վճարը, «Ճանապարհային վճարի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 11 հոդվածին համապատասխան, օրենքով սահմանված կարգով և չափով հաշվարկվում ու վճարվում է յուրաքանչյուր եռամսյակ: Վճարումը հավաստող փաստաթղթերի բնօրինակը, մինչև տվյալ եռամսյակին հաջորդող ամսվա 15-րդ օրը, ներկայացվում է Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի նախարարություն:

Ճանապարհային վճարի մասին ՀՀ օրենքի 11-րդ հոդվածի 1-ին մասով սահմանվել է, որ ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար վճարը հաշվարկվում է սույն օրենքին համապատասխան և մուծվում է պետական բյուջե: Օրենքի 8-րդ հոդվածի 1)-ին մասով ավտոմոբիլային ճանապարհներին գովազդ տեղադրելու համար վճարի գանձման տարեկան դրույքաչափերը սահմանվել է

1) միջպետական նշանակության ճանապարհներին տեղադրվող գովազդային վահանակի մակերեսի յուրաքանչյուր քառակուսի մետրի համար՝ 10000 դրամ.

2) հանրապետական նշանակության ճանապարհներին տեղադրվող գովազդային վահանակի մակերեսի յուրաքանչյուր քառակուսի մետրի համար՝ 7500 դրամ.

3) միջպետական և հանրապետական նշանակության ավտոմոբիլային ճանապարհներին տեղադրվող գովազդային վահանակին սոցիալական գովազդ տեղադրելու դեպքում՝ 0 դրամ:

Նույն հոդվածի 2-րդ և 3-րդ մասերով սահմանվել է, որ