

“Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի կողմից . ներկայացված հաշվետվության 1.1 և 2.1.Բ միջոցառումների շրջանակներում արանագրված ցուցանիշների համադրում

h/h	Ավտոմոբիլային ճանապարհի անվանումը	ըստ 1.1 կետի			ըստ 2.1.Բ կետի			Մակերեսի տարբերությունը	ընդամենը հատվածի վրա ֆինանսական հատվածի երկարությունը
		Հետազոտված երկարությունը, կմ	Հետազոտված մակերեսը, քմ	Փոսայնություն ան %	Գնահատված երկարությունը, կմ	Գնահատված մակերեսը	Փոսայնություն %		
1	Մ1, Երևան-Գյումրի-Վրաստանի սահման, կմ 12+800 - կմ 29+800	17	305320	0	15.4	340340			
2	Մ2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մոդրի-Իրանի սահման, կմ 9+300 - կմ 299+000, կմ 308+000 - կմ 384+300	366	3561600	0.02	350.1	3059653			
3	Մ3, Մարզաբա-Վանաձոր-Վրաստանի սահման	180.1	1853229	0	170.4	1527859			
4	Մ4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղբեջանի սահման, կմ 10+300 - կմ 128+000, կմ 134+000 - կմ 148+200	131.9	1630555	0	132	1926007	0.54	295452	
5	Մ5, Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի սահման	52.7	832050	0.06	52.3	742600			
6	Մ7, Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի սահման, կմ 0+000 - կմ 42+800, կմ 47+100 - կմ 54+300	50	442500	9.33	47.32	388080			
7	Մ8, Վանաձոր-Դիլիջան	31.4	282600	0	31.5	266180	1.28	-16420	
8	Մ10, Սևան-Մարտունի-Գետափ	125.1	1075860	0	125.1	982180	0.48	-93680	
9	Մ11, Մարտունի-Վարդենիս-ԼՂԸ սահման	56.2	483320	0	56.15	455630	0.3	-27690	
10	Մ12, Գորիս-ԼՂԸ սահման	28.5	245100	0	28.5	230850	0.22	-14250	
11*	Մ14/Մ-4/Շորժա-Վարդենիս	97.8	760884	10.77	97.8	737006	0.68	-23878	7.58
12	Մ15, Բալախովիտ-Մասիս, կմ 0+000 - կմ 8+500, կմ 20+000 - կմ 29+400	17.9	139262	0.01	17.2	159960			
13*	Մ16, /Մ-4/-Ոսկեպար-Նոյնեբերան-/Մ-6/	59	507400	0.01	59	471330	1.5	-36070	18.7
14	Մ17, Մեղրի-Շվաբաձոր-Շալ-Կապան	90.8	681000	0.27	90.8	635600	0.63	-45400	
15*	Հ1, /Մ4/-Ջրաբեր-Հրազդան-Հրազդանի քրեակատարողական ինժնարկ	42.5	310250	0.03	42.5	401862	1.5	91612	7.7
16*	Հ3, Երևան-Գառնի-Գեղարք, կմ 10+800 - կմ 38+100	27.3	193830	0.32	27.3	229080	0.83	35250	1.8
17	Հ5, /Հ6/-Նոր Գեղի-Արգել-Արզական-Հրազդան	36.7	300940	0.1	36.7	399979	0.55	99039	
18	Հ5 Ս1 Մոտեցում Աղվերակին	10.6	90100	0.01	10.6	58000	0.58	-32100	
19	Հ9, /Հ8/-Բեքանուշ-Դվին	8	48800	0.01	8	64000	0.04	15200	
20	Հ11, /Մ2/-Փղեր Վերի-Լուսատա-Երեզնավան-/Մ2/	16.1	117530	0.48	16.1	113700	1.09	-3830	
21*	Հ12, Հ8 Այնթափ-Մասիս-Բանջակար-Արաքս-Ջրատառ-Մ3	24.4	175860	0.19	24.4	181440	8.74	5580	2
22*	Հ13, Բաղարշապատ-Մասիս-Մ2	18	118800	0	18	136500	0.94	17700	
23	Հ15, /Մ5/-Արմավիր-Արզական-Մարզաբա	20	118800	0.01	19.9	149250	0.39	30450	
24	Հ18, /Մ5/-Վանաձոր-Մ9	11.1	61050	1.82	11.1	72600	1.11	11550	
2018թ									
1	Մ2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մոդրի-Իրանի սահման, կմ 65+000 - կմ 299+000, կմ 308+000 - կմ 384+300	310.3	2544460	0	285.95	3102273			

2	U3, Մարդաբա-Վանաձոր-Վրաստանի սահման, կմ 0+000 - կմ 17+900, կմ 21+500 - կմ 183+700	180.1	1873040	0	169.4	1501659		
3	U4, Երևան-Սևան-Իջևան-Արդրեջանի սահման, կմ 10+300 - կմ 128+000, կմ 134+000 - կմ 148+200	131.9	1762170	0	128.42	2022652		
4	U5, Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի սահման	52.7	855360	0.01	52.3	757400		
5	U7, Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի սահման, կմ 0+000 - կմ 42+800, կմ 47+100 - կմ 54+300	50	470000	7.66	47.32	418480		3.8
6	U8, Վանաձոր-Դիլիջան	31.4	279460	0.01	31.5	263540		20
7	U9 /U1/-Թալին-Քարակերտ-Թուրքիայի սահման	55.8	424080	0	55.8	393620	0.89	-30460
8	U10, Սևան-Մարտունի-Գետափ	125.1	998298	0	125.1	982180	0.47	-16118
9	U11, Մարտունի-Վարդենիս-ԼՂԸ սահման	56.2	466460	0	56.2	451610	0.36	-14850
10	U12, Գորիս-ԼՂԸ սահման	28.5	242250	0	28.5	216090	0.48	-26160
11	U14 /U-4/-Շորժա-Վարդենիս	97.8	762840	9.2	97.8	735940	0.53	-26900
12	U15, Բալառիկ-Մասիս, կմ 0+000 - կմ 8+500, կմ 20+000 - կմ 29+400	17.9	204060	0.01	17.2	159960	0.63	-44100
13	U16, /U-4/-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-/U-6/	59	554600	0.01	42.2	434244		8.5
14	U17, Մեղրի-Շվանիձոր-Ծալ-Կապան	90.8	681000	0	90.8	635600	0.45	-45400
15	Հ2/Հ1/-Արովան-Արզնի-Նոր Գերի	8	72800	0	8	77600	1.3	4800
16	Հ6/Հ2/-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց-/U1/	24.7	335920	0	24.1	202000		
17	Հ7/Հ5/-Կարենիս-Ճարենցավան-Ֆանտան	13	131300	0	13	104450	0.48	-26850
18	Հ8, Երևան-Արտաշատ-Այգևան-/U2/	42.6	417480	0	42.6	334935	0.64	-82545
19	Հ10/Մ2/-/U8/-Ոսկետափ-Վերի-Լանջառ-/U2/	43.6	388040	0	43.6	305200	0.27	-82840
20	Հ14, Երևան-Մասիս	6.1	50020	0.01	6.1	97600	0.03	47580
21	Հ17/Մ5/-Արմավիր-/U9/	22.8	259920	0	22.8	184360	0.37	-75560
22	Հ19 Աջտարակ-Օջական-Դաշու-/U3/	8.8	68640	0	8.8	52800	0.12	-15840
23	Հ20/Մ1/-Ագարակ-Բյուրական-Քարե լիճ	31.4	222940	0	31.4	176000	0.71	-46940
24	Հ21/Հ5/-Հոռոմ-Արթիկ-Ալագյալ	53.2	473480	0.01	52	406700		
25*	Հ25/Մ6/-Հաղպատի պատմական հուշարձան	5	32500	0.01	5	30250	3	-2250
26	Հ28/Մ1/ Մոտեցում Թեղենիսի մարզահամալիրին	15	82500	99.15	15	82500	3	0
27	Հ29/Մ4/-Պարզ լիճ	9.5	57000	68.42	9.6	57600	2.2	600
28	Հ73/Մ4/-Պարզ լիճ	4.6	27600	0	4.6	27600	0.1	0
29	Հ74/Մ2/-Սիսիան	1.2	7200	100	1.2	6000	20.5	-1200
30	Հ76/Մ5/-Մեծամորի թանգարան	4	24000	0	2.8	16800		
31	Հ77/Մ5/-Ռոս գիւնկորի հուշարձան-/U3/	1.5	9000	0	1.5	10500	1.38	1500
32	Հ78/Մ4/-Սևանի թերակղզի	4	24000	0	4	26000	0.6	2000
33	Հ82/Մ17/-Մեղրի	10.4	70720	0.01	10.4	83200	1.18	12480
34	Հ83/Հ21/Արթիկ/-Պենզաշեն-/U1/	1.1	6600	0	1.1	8800	0	2200
35	Հ84/Մ4/-Սևան-/U4/	7.6	45600	0	7.6	108700	0.09	63100
	Հ85/Հ1/-Հրազդան-/Հ55/							

Ծանոթություն

Այն ճանապարհահատվածներում որտեղ վիճակի գնահատմանը առնանազարկել են վատ վիճակի փոսայտությունը ընդունել ենք վատ վիճակի համար սահմանված նվազագույն 3%-ը և նույնիսկ այդ դեպքում 5 դեպքով փոսայտությունները էականորեն բարձր են ստացվում հաշվետվությունում նշվածից:

“Հայաստանի ավտոմոբիլային ճանապարհների տնօրինություն” ՊՈԱԿ-ի կողմից 2018 թ. ներկայացված հաշվետվության և փաստացի կատարված ճանապարհների գնահատման վերաբերյալ

Ի/Ի	Ավտոմոբիլային անվանումը	Ըստ հաշվարկության			Գնահատված երկարությունը, կմ	Ըստ գնահատման ակտերի			Մակերեսի տարբերությունը
		Հետազոտված երկարությունը, կմ	Հետազոտված մակերեսը, քմ	Փոսայնություն %		Գնահատված երկարությունը, կմ	Գնահատված մակերեսը	Փոսայնություն %	
1	Մ2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մոցիր-Իրանի սահման, կմ 65+000 - կմ 299+000, կմ 308+000 - կմ 384+300	310.3	2544460	0	285.95	3102273	0.81	557813	
2	Մ3, Մարգարա-Վանաձոր-Վրաստանի սահման, կմ 0+000 - կմ 17+900, կմ 21+500 - կմ 183+700	180.1	1873040	0	169.4	1501659	0.87	-371381	
3	Մ4, Երևան-Սևան-Իջևան-Սորբեցանի սահման, կմ 10+300 - կմ 128+000, կմ 134+000 - կմ 148+200	131.9	1762170	0	128.42	2022652	0.47	260482	
4	Մ5, Երևան-Արմավիր-Թուրքիայի սահման	52.7	855360	0.01	52.3	757400	0.71	-97960	
5	Մ7, Սպիտակ-Գյումրի-Թուրքիայի սահման, կմ 0+000 - կմ 42+800, կմ 47+100 - կմ 54+300	50	470000	7.66	47.32	418480	0.66	-51520	
6	Մ8, Վանաձոր-Դիլիջան	31.4	279460	0.01	31.5	263540	2.25	-15920	
7	Մ9 Մ1/Վալին-Քաղավեր-Թուրքիայի սահման	55.8	424080	0	55.8	393620	0.89	-30460	
8	Մ10, Սևան-Մարտունի-Գետադ	125.1	998298	0	125.1	982180	0.47	-16118	
9	Մ11, Մարտունի-Վարդենիս-ԼՂԸ սահման	56.2	466460	0	56.2	451610	0.36	-14850	
10	Մ12, Գորիս-ԼՂԸ սահման	28.5	242250	0	28.5	216090	0.48	-26160	
11	Մ14 Մ4/Շորժա-Վարդենիս	97.8	762840	9.2	97.8	735940	0.53	-26900	
12	Մ15, Բալասաղյան-Մասիս, կմ 0+000 - կմ 8+500, կմ 20+000 - կմ 29+400	17.9	204060	0.01	17.2	159960	0.63	-44100	
13	Մ16 Մ4/Ուվադար-Նոյեմբերյան-Մ6/	59	554600	0.01	42.2	434244	0.93	-120356	
14	Մ17, Մեղրի-Հալեթի-Ծաղ-Կապան	90.8	681000	0	90.8	635600	0.45	-45400	
15	Հ2/Հ1/Մոլվան-Արզնի-Նոր Գորի	8	72800	0	8	77600	1.3	4800	
16	Հ6/Հ2/Եղևորի տրանսպորտային հանգույց-Մ1/	24.7	335920	0	24.1	202000	0.69	-133920	
17	Հ7/Հ5/Կարենիս-Ճարճեցան-Ֆանտան	13	131300	0	13	104450	0.48	-26850	
18	Հ8, Երևան-Արտաշատ-Ալեան-Մ2/	42.6	417480	0	42.6	334935	0.64	-82545	
19	Հ10/Մ2/-Մ8/-Ուվադար-Մեղի-Լեւոնա-Մ2/	43.6	388040	0	43.6	305200	0.27	-82840	
20	Հ14, Երևան-Մասիս	6.1	50020	0.01	6.1	97600	0.03	47580	
21	Հ17/Մ5/-Արմավիր-Մ9/	22.8	259920	0	22.8	184360	4.99	-75560	
22	Հ19 Արտաշատ-Օշական-Դաշտ-Մ3/	8.8	68640	0	8.8	52800	0.12	-15840	
23	Հ20Մ1/-Ալադար-Բյուրական-Քարե լիճ	31.4	222940	0	31.4	176000	0.71	-46940	
24	Հ21/Հ75/-Հոռոմ-Արթիկ-Ալազա	53.2	473480	0.01	52	406700	0.86	-66780	
25	Հ25/Մ6/-Հարյառի պատմական հուշարձան	5	32500	0.01	5	30250	3	-2250	
26	Հ28/Մ1/ Մոռեցում թերեկեի ճարգահամալիրին	15	82500	99.15	15	82500	3	0	
27	Հ73/Մ4/-Պարզ լիճ	9.5	57000	68.42	9.6	57600	2.2	600	
28	Հ74/Մ2/-Սիսիան	4.6	27600	0	4.6	27600	0.1	0	
29	Հ76/Մ5/-Մեծամորի թանգարան	1.2	7200	100	1.2	6000	20.5	-1200	
30	Հ77/Մ5/-Ռոս գետի իջարձան-Մ3/	4	24000	0	2.8	16800	0.9	-7200	
31	Հ78/Մ4/-Սևանի թերակղզի	1.5	9000	0	1.5	10500	1.38	1500	
32	Հ82/Մ17/-Մեղրի	4	24000	0	4	26000	0.6	2000	
33	Հ83/Հ21/Արթիկ/-Պեղաշեն-Մ1/	10.4	70720	0.01	10.4	83200	1.18	12480	
34	Հ84/Մ4/-Սևան-Մ4/	1.1	6600	0	1.1	8800	0	2200	
35	Հ85/Հ1/-Հրազդան-Հ55/	7.6	45600	0	7.6	108700	0.09	63100	
ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ		1605.6	14925338			14474843			

2017թ-ի տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքների համեմատական

N-N	Ճանապարհահատվածի անվանումը	Երկարություն նը	չ-մ	Նկարագիր	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նախատեսվել է նորոգել			տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նախատեսվել չի (կմ)	Ծանոթություն
					Երկարություն (կմ)	նորոգման տեսակը			
2019թ									
	ԱՄԲՈՂԱՑ այդ թվում	328.25				108.46		114.04	
	Միջպետական	294.66				108.46		114.04	
	Հանրապետական	33.59				0.00		0.00	
	ՀԻՄՆԱՆՈՐԳՈՒՄ՝ այդ թվում	162.5				59.6		29.5	
	Միջպետական՝ այդ թվում	130.0				59.6		29.5	
1	Մ-1, Երևան-Աշտարակ-Գյումրի-Վրաստանի սահման(կմ)148-300-կմ152+600 հատվածի հիմնանորոգում	4.3	կմ						
2	Մ-1, Երևան-Աշտարակ-Գյումրի-Վրաստանի սահման(կմ)156-700-կմ160+200 հատվածի հիմնանորոգում	3.5	կմ						
3	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ65+350-կմ77-350 հատվածի հիմնանորոգում	12	կմ	նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 68+800-կմ77+300	8.5	երկշերտ			
4	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ101-400-կմ108+400 հատվածի հիմնանորոգում	7	կմ	նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 101-400-կմ108+400	7	երկշերտ			
5	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ126+100-կմ131+500 հատվածի հիմնանորոգում	5.4	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել				5.4	
6	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ139+000-142+000 հատվածի հիմնանորոգում	3	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել				3	
7	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ248+000-կմ254+000 հատվածի հիմնանորոգում	6	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել				6	
8	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ278+400-կմ279+727 հատվածի հիմնանորոգում	1 327	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել				1 327	

9	Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման կմ354+520-կմ364+000 հատվածի հիմնանորոգում	9.48	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել	9.48	
10	Մ-3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Sաշիր-Վրաստանի սահման կմ75+500-կմ79+000 հատվածի հիմնանորոգում	3.5	կմ	նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 69+500-կմ78-300	2.8	երկշերտ
11	Մ-3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Sաշիր-Վրաստանի սահման կմ107+900-կմ109+000 հատվածի հիմնանորոգում	1.1	կմ	նախատեսվել է նորոգել երկշերտ կմ 107+200-կմ 111+000	1.8	երկշերտ
12	Մ-3, Թուրքիայի սահման-Մարգարա-Վանաձոր-Sաշիր-Վրաստանի սահման կմ112+900-կմ116+900 հատվածի հիմնանորոգում	4	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել	4	
13	Մ-4, Երևան-Սևան-Իջևան-Աղդեջանի սահման կմ129+100-կմ135+400 հատվածի հիմնանորոգում	6.3	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 120+000-կմ 148+200	1.4	միաշերտ
14	Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան կմ13+500-կմ22+400 հատվածի հիմնանորոգում	8.9	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 13+500-կմ 22+400	8.9	միաշերտ
15	Մ-8, Վանաձոր (Մ-6 հատման կետ)-Դիլիջան կմ22+400-կմ33+500 հատվածի հիմնանորոգում	11.1	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 22+400-կմ 33+500	11.1	միաշերտ
16	Մ-14, Մ-4-Շորժա-Վարդենիս կմ60+300-կմ72+800 հատվածի հիմնանորոգում	12.5	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ60+300-կմ 72+800	12.5	միաշերտ
17	Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ12+560-կմ13+900 հատվածի հիմնանորոգում	1.184	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ13+100-կմ 24+800	3.3	միաշերտ
18	Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ21+940-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում	2.76	կմ			
19	Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ41+900-կմ46+400 հատվածի հիմնանորոգում	4.5	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ35+800-կմ 44+200	2.3	միաշերտ
20	Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ7+000-կմ8+400 հատվածի հիմնանորոգում	1.4	կմ			
21	Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ29+000-կմ35+800 հատվածի հիմնանորոգում	6.89	կմ			
22						
23	Մ-16, Մ-4-Ոսկեպար-Նոյեմբերյան-Մ-6 կմ46+400-կմ59+000 հատվածի հիմնանորոգում	12.6	կմ			
24	ՀՀ Տավուշի մարզի Ոսկեպար գյուղի սկզբից մինչև Բաղանիս գյուղ նոր շրջանցիկ ճանապարհի կառուցում (հատված կմ0+000-կմ0+813, կմ0+000-կմ0+118)	0.93	կմ			

Կմ128+000-Կմ134+000 հատվածը ուսումնասիրված հատվածներում ներառված չէ սակայն անհավանաբար են վերլուծությանը առաջարկվել է նորոգել

25	Մ-17, Մ-2-Կապան-Ծավ-Մ-227-րդ և 28-րդ կմ-ում սողանքային հատվածի վերականգնում	0.336	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել			0.336	
	Հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհներ, այդ թվում	32.5	կմ					
1	Հ-6, /Հ-2/-Եղվարդի տրանսպորտային հանգույց -/Մ-1/ կմ12+000-կմ24+700 հատվածի հիմնանորոգում	12.7	կմ					
2	Հ-25, Մ6-Հաղպատի հուշարձան կմ0+000-կմ5+000 հատվածի հիմնանորոգում	5	կմ					
3	Հ-26, Մոտեցում Մակարավանցի հուշարձան հանրապետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ7+800-կմ10+800 հատվածի հիմնանորոգում	3	կմ					
4	Հ-28, Ջրառատ-Մեղրամոր-Հանքական կմ0+000-կմ2+000 հատվածի հիմնանորոգում	2	կմ					
5	Հ-32, Մ-1-Գյումրի-Կապս-Ամասիա կմ12+000+կմ17+700 հատվածի հիմնանորոգում	5.7	կմ					
6	Մոտեցում Մեծամորի թանգարան 4.1կմ (3.6+0.5) երկարությամբ ավտոճանապարհի հիմնանորոգում	4.1	կմ					
	ՄԻՋԻՆ ՆՈՐՐԳՈՒՄ այդ թվում	165.749						
	Միջպետական՝ այդ թվում	164.655						
1	Մ-3, Թուրքիայի սահման - Մարգարա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ53+000 - կմ72+000 հատվածի (կմ53+000-կմ54+000, կմ57+000-կմ58+000, կմ65+400-կմ66+600 և կմ69+900-կմ72+000 առանձին հատվածներ) միջին նորոգման աշխատանքներ	5.3	կմ	նախատեսվել է նորոգել միաշերտ կմ 69+500-կմ 78+300	2.1	միաշերտ		
2	Մ-3, Թուրքիայի սահման - Մարգարա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ79+000 - կմ85+750 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	6.75	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել			6.75	
3	Մ-3, Թուրքիայի սահման - Մարգարա - Վանաձոր - Տաշիր - Վրաստանի սահման միջպետական նշանակության ավտոճանապարհի կմ104+700-կմ107+900 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքներ	3.2	կմ	տնտեսագիտական վերլուծության արդյունքում նորոգում չի նախատեսվել			3.2	