

Handwritten mark

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Handwritten number 2767

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով կայացված ԱՖ249390, ԱՖ227768 և ԱՖ227769 որոշումներն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 26 >> 03 2020թ. 7-13 3582

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյան, վերանայելով Արթուր Աբովյանի ՄԴ/12579-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Ձ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Ձ.Քանաքեռցու փողոցի 147/1 շենքի 31 բնակարանի բնակիչ Արթուր Աբովյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով կայացված ԱՖ249390, ԱՖ227768 և ԱՖ227769 որոշումները՝ նշելով, որ համաձայն չէ որոշումներով արձանագրված իրավախախտումների հետ: Միաժամանակ խնդրել է դիմումը քննարկել առանց իր մասնակցության:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով կայացված ԱՖ249390, ԱՖ227768 և ԱՖ227769 որոշումները ենթակա են կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

Ճանապարհային երթևեկության մասին Կոնվենցիայի 36-րդ հոդվածի 1-ին համաձայն՝ միջազգային երթևեկության մեջ գտնվող յուրաքանչյուր ավտոմեքենայի վրա առջևից և հետևից պետք է գետեղվի գրանցման համարը, սակայն մոտոցիկլետների վրա այդ համարը պետք է գետեղվի միայն հետևից, իսկ նույն հոդվածի 3-րդ մասի համաձայն՝ սույն հոդվածում նշված գրանցման համարի բաղկացուցիչ տարրերը և ամրացնելու եղանակը պետք է համապատասխանեն սույն Կոնվենցիայի 2-րդ Հավելվածի ցուցումներին:

Նույն Կոնվենցիայի 2-րդ Հավելվածի ուսումնասիրությունից պարզ է դառնում, որ գրանցման համարը պետք է կազմված և նշված լինի այնպես, որ անշարժ փոխադրամիջոցի առանցքի վրա գտնվող դիտորդը ցերեկը, պարզ եղանակին, այն կարողանա զանազանել 40 մ-ից ոչ պակաս հեռավորությունից: Եթե գրանցման համարը նշված է հատուկ վահանակի վրա, ապա այդ վահանակը պետք է լինի տափակ և ամրացված ուղղահայաց կամ համարյա ուղղահայաց՝ փոխադրամիջոցի միջին երկայնական հատվածքին ուղղահայաց:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.5-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշը սահմանված տեղում չփակցնելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հնգապատիկի չափով, իսկ նույն հոդվածի 12-րդ մասի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի համարանիշը համարվում է սահմանված տեղում չփակցված, եթե համարանիշն ընթեռնելի է ինչպես շարժման ընթացքում, այնպես էլ նանգնած վիճակում, սակայն համարանիշը (զույգ համարանիշերի դեպքում՝ թեկուզ և մեկը) ամրացված չէ դրա համար նախատեսված տեղում:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 11-րդ մասի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների վարորդների (բացառությամբ ծառայողական առաջադրանքներ կատարող, օպերատիվ ծառայությունների



տրանսպորտային միջոցների վարորդների) կողմից թալկուզ մեն ձեռքի օգտագործմամբ ընթացքի ժամանակ ռեդիոկապից և (կամ) հեռախոսակապից օգտվելն՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

«Հանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ հոդվածի 7-րդ մասի «զ» կետի համաձայն՝ վարորդին արգելվում է ընթացքի ժամանակ օգտվել ռեդիոկապից և հեռախոսակապից, եթե դրանք կահավորված չեն առանց ձեռքերի օգտագործման այդ սարքերից օգտվելու սարքավորումներով (բացառությամբ ծառայողական առաջադրանքներ կատարող, օպերատիվ ծառայությունների տրանսպորտային միջոցների վարորդների), կամ ընթացքի ժամանակ ծխել:

«Հանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի «բ» կետի համաձայն՝ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է կառուցվածքով նախատեսված անվտանգության գոտիներով կահավորված տրանսպորտային միջոցներով երթևեկելիս լինել ամրակապված և չփոխադրել անվտանգության գոտիներով չամրակապված ուղևորների:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների անվտանգության գոտիները չամրակապված կամ սաղավարտը չկոճկած վիճակում կամ առանց սաղավարտի տրանսպորտային միջոցները վարելը, ինչպես նաև անվտանգության գոտիները չամրակապված կամ սաղավարտը չկոճկած կամ առանց սաղավարտի ուղևոր փոխադրելը առաջացնում են տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

Ոստիկանության պարզվել է, որ 23.02.2020թ. ժամը 10:35-ի սահմաններում Երևան քաղաքի Ի.Գասպարյան փողոցում քաղաքացի Արթուր Աբովյանի վարած «TOYOTA» մակնիշի 36AV116 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Հանապարհային ոստիկանության ուղեկցող սպայական վաշտի 2-րդ սպայական դասակի ավագ տեսուչներ, ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Ա.Մարտիրոսյանի և ոստիկանության մայոր Ա.Անանյանի կողմից՝ «Հանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի «բ» կետի պահանջի խախտման համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում, բացի այդ ընթացքի ժամանակ օգտվել է հեռախոսակապից ձեռքի օգնությամբ՝ խախտելով նաև նույն օրենքի նույն հոդվածի 7-րդ մասի «զ» կետի պահանջը: Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով և 124-րդ հոդվածի 11-րդ մասով կայացվել է վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով ԱՏ227768 և ԱՏ227769 որոշումները: Պարզվել է նաև, որ 02.03.2020թ. ժամը 13:55-ի սահմաններում Երևան քաղաքի Բաղրամյան պողոտայում քաղաքացի Արթուր Աբովյանի վարած «TOYOTA» մակնիշի 36AV116 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Հանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 1-ին սպայական դասակի ավագ տեսուչ, ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Շ.Միսկարյանի և նույն դասակի տեսուչ, ոստիկանության կապիտան Ա.Մովսիսյանի կողմից՝ ավտոմոբիլը հաշվառման համարանիշերը սահմանված տեղում չհանկցված վիճակում վարելու համար: Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.5-րդ հոդվածի 2-րդ մասով կայացվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով ԱՏ249390 որոշումը:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 35-րդ հոդվածի համաձայն՝ մեկ անձի կողմից երկու կամ ավելի վարչական իրավախախտումներ կատարելու դեպքում վարչական տույժը նշանակվում է յուրաքանչյուր իրավախախտման համար առանձին առանձին:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ քաղաքացի Արթուր Աբովյանի կողմից կատարված իրավախախտումները հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումներն եղել են անմիջապես իրենց տեսողաշարում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի, որոնց կապակցությամբ կազմվել են համապատասխան արձանագրություններ և կայացվել ԱՖ227768 և ԱՖ227769 որոշումները: Ինչ վերաբերվում է ԱՖ249390 որոշմանը, ապա ՃՈ ծառայողները ներկայացրել են իրավախախտումը հավաստող տեսանյութ: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի «ա» կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի, 124-րդ հոդվածի 11-րդ մասի և 123.5-րդ հոդվածի 2-րդ մասի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ գործերով կայացված ԱՖ249390, ԱՖ227768 և ԱՖ227769 որոշումները թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Արթուր Աբովյանին, Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ և ուղևեցող սպայական վաշտ:

Ե. Կարապետյան