

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
22.01.2020թ. կայացված ԱՖ225069 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<<21>> 02 2020թ. 7-13- 1621

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Ալվարդ Մովսիսյանի ՄԴ/5430-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված
նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Դավիթաշեն 4-րդ թաղամասի 29 շենքի 18 բնակարանի բնակիչ Ալվարդ
Մովսիսյանը խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 22.01.2020թ. կայացված ԱՖ225069 որոշումը՝ նշելով, որ համաձայն չէ
որոշմամբ արձանագրված իրավախախտման հետ: Միաժամանակ խնդրել է դիմումը քննարկել
առանց իր մասնակցության:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ Ճանապարհային ոստիկանության
վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 22.01.2020թ. կայացված ԱՖ225069 որոշումը
ենթակա է կատարման, հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային
միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու
մասին>> թիվ 955-Ն որոշման համաձայն՝ 3.16, 3.20, 3.22, 3.24 և 3.26 - 3.30 նշանների
ազդեցությունը տարածվում է՝ նշանի տեղադրման տեղից մինչև դրանից հետո գտնվող մոտակա
խաչմերուկը, իսկ բնակավայրերում, խաչմերուկի բացակայության դեպքում, մինչև բնակավայրի
վերջը: Նշանների ազդեցությունը չի ընդհատվում հետադարձի և բաժանարար գոտու խզման,
ինչպես նաև ճանապարհներին մերձակա տարածքներից ելքի և դաշտային, անտառային և այլ
երկրորդական ճանապարհների հատման (հարման) տեղերում, եթե դրանցից առաջ
համապատասխան նշաններ տեղադրված չեն:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 23-րդ մասի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից կանգառի և (կամ) կայանման
կանոնները խախտելը, եթե դրա պատճառով տրանսպորտային միջոցը տարհանվել է
պահպանվող հատուկ տարածք՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն
աշխատավարձի քսանապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 22.01.2020թ. ժամը 19:00-ի սահմաններում
<<HYUNDAI>> մակնիշի 77AL711 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը
տեղակայված է եղել Երևան քաղաքի Իտալիայի փողոցում՝ << կառավարության
<<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն
արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշմամբ
սահմանված՝ 3.27 <<Կանգառն արգելվում է>> ճանապարհային նշանի ազդման գոտում, ինչի
պատճառով նշված ավտոմոբիլը քարշակման միջոցով տարհանվել և տեղափոխվել է
Ճանապարհային ոստիկանության պահպանվող հատուկ տարածք: Ճանապարհային
ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 2-րդ սպայական դասակի տեսուչ,
ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Ա.Սիրադեղյանի կողմից Վարչական իրավախախտումների
վերաբերյալ << օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 23-րդ մասով կայացվել է ԱՖ225069 որոշումը:

10 05 20

Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 2-րդ սպայական դասակի տեսուչներ, ոստիկանության ավագ լեյտենանտներ Ա.Սիրադեղյանի և Գ.Գրիգորյանի կողմից տրված գրավոր բացատրությունների համաձայն՝ 22.01.2020թ. ժամը 19:00-ի սահմաններում Երևան քաղաքի Իտալիայի փողոցում ծառայություն կատարիս նկատել են, որ <<HYUNDAI>> մակնիշի 77AL711 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը տեղակայված է 3.27 <<Կանգառն արգելվում է>> ճանապարհային նշանի ազդման գոտում: Բարձրախոսի միջոցով մի քանի անգամ հաղորդել են, որպեսզի վարորդը մոտենա և վերացնի իրավախախտումը, սակայն վերջինս չի մոտեցել: Իրավախախտումը վերացնելու նպատակով հրավիրել են տարահանող ավտոմոբիլ, որը մոտենալով բեռնել է նշված ավտոմոբիլը և տեղափոխել Ճանապարհային ոստիկանության պահպանվող հատուկ տարածք: Նշել են նաև, որ իրավախախտումը հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումն եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե **ակնհայտ** կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ **երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները**: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 22.01.2020թ. կայացված ԱՖ225069 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Ալվարդ Մովսիսյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան