

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
24.01.2020թ. կայացված ԱՖ168518 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<< 14 >> 02 2020թ. 7-13- 1348

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Գևորգ Խլղաթյանի ՄԴ/6145-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված
նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Շիրակի մարզի Արթիկ քաղաքի Չարենցի փողոցի 4 շենքի 2 բնակարանի բնակիչ Գևորգ
Խլղաթյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական
իրավախախտման վերաբերյալ գործով 24.01.2020թ. կայացված ԱՖ168518 որոշումը՝ նշելով,
որ ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտիով ամրակապված վիճակում:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պնդվել է, որ վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 24.01.2020թ. կայացված ԱՖ168518 որոշումը ենթակա է կատարման
հետևյալ պատճառաբանությամբ.

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների անվտանգության գոտիները չամրակապված կամ
սաղավարտը չկոճկած վիճակում կամ առանց սաղավարտի տրանսպորտային միջոցները
վարելը, ինչպես նաև անվտանգության գոտիները չամրակապված կամ սաղավարտը չկոճկած
կամ առանց սաղավարտի ուղևոր փոխադրելը առաջացնում են տուգանքի նշանակում՝
սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 24.01.2020թ. ժամը 10:25-ի սահմաններում Երևան
քաղաքի Ռուբինյանց փողոցում քաղաքացի Գևորգ Խլղաթյանի վարած <<MERCEDES-BENZ>>
մակնիշի 17GL707 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային
ոստիկանության ուղեկցող սպայական վաշտի 3-րդ սպայական դասակի տեսուչ,
ոստիկանության կապիտան Խ.Սիմոնյանի և նույն դասակի ավագ տեսուչ, ոստիկանության
մայոր Ռ.Հայրապետյանի կողմից՝ <<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության
ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի պահանջի խախտման
համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտիով չամրակապված
վիճակում: Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով
կայացվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով ԱՖ168518 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման
համաձայն՝ քաղաքացի Գևորգ Խլղաթյանի կողմից կատարված իրավախախտումը
հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն,
սակայն իրավախախտումն եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ
տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և
կայացվել ԱՖ168518 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ
իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ
խոսակցություններ չեն եղել:

Դիմումում նշված հանգամանքների շուրջ պարզաբանումներ տալու նպատակով
քաղաքացի Գևորգ Խլղաթյանը ներկայացել է Ճանապարհային ոստիկանություն, որտեղ իր

գրավոր բացատրությամբ պնդել է դիմումում նշված հանգամանքները, խնդրել է քննարկել և տալ գրավոր պատասխան:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե **ակնհայտ** կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ **երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները**: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ռ Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 24.01.2020թ. կայացված ԱՖ168518 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Գնորգ Խլղաթյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ուղեկցող սպայական վաշտ:



Ե. Կարապետյան