

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 06.03.2020թ. թիվ 2010925837 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<10>> 04 2020թ. 7 - 13 - 4227

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Մհեր Մարգարյանի ՄԴ/14323-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Աջափնյակ վարչական շրջանի Բաշինջաղյան փողոցի 161-րդ շենքի 20-րդ բնակարանի բնակիչ Մհեր Մարգարյանը դիմումով խնդրել է վերանայել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2010925837 որոշումը՝ նշելով, որ իրավախախտումը կատարել է այլ տրանսպորտային միջոցի պատճառով :

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2010925837 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 52-րդ կետի համաձայն՝ երկկողմ երթևեկությամբ ճանապարհներին գծանշման բացակայության դեպքում հանդիպակաց երթևեկության կողմ է համարվում երթևեկելի մասի լայնության ձախ կեսը՝ չհաշված երթևեկելի մասի լայնացումները (թափառքի եւ արգելակման գոտիներ, ընդհանուր օգտագործման տրանսպորտային միջոցների կանգառի համար լայնացված տեղեր եւ այլն):

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 77-րդ կետի համաձայն՝ վազանցն արգելվում է՝ խաչմերուկներում, հետիոտնային անցումների վրա, երկաթուղային գծանցների վրա և մինչև 100 մ դրանցից առաջ, եթե վազանցվող տրանսպորտային միջոցի վարորդը կատարում է վազանց կամ շրջանցում է արգելքը, թունելներում, էստակադների, կամուրջների, ուղեկամուրջների վրա և դրանց տակ, ինչպես նաև ճանապարհների նեղացումներում, կապույտ գույնի առկայծող փարոսիկ և հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած տրանսպորտային միջոցին, եթե վազանցվող տրանսպորտային միջոցը երթևեկում է կապույտ և կարմիր գույների առկայծող փարոսիկներ ու հատուկ ձայնային ազդանշան միացրած վիճակում կամ ուղեկցվում է այդպիսի տրանսպորտային միջոցներով, վերելքի վերջում և ճանապարհի սահմանափակ տեսանելիությամբ հատվածներում, երբ վազանցը կատարվում է հանդիպակաց երթևեկության գոտի դուրս գալով: **Նույն որոշման 3-րդ կետի 11-րդ ենթակետի համաձայն, վազանց՝ շարժման մեջ գտնվող մեկ կամ մի քանի**

տրանսպորտային միջոցից առաջ անցնելը՝ կապված զբաղեցրած գոտուց դուրս գալու հետ:

Ճանապարհային ոստիկանության Ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման հսկողության բաժնի 08.04.2020թ-ի տրված տեղեկանքով հիմնավորվել է, որ Երևան քաղաքի Ազատության-Նաիրի Զարյան փողոցների խաչմերուկում՝ մասնավորապես Ն.Զարյան փողոցում տեղադրված ճանապարհային նշանները, համապատասխանում են ՀՀ կառավարության 26.10.2006թ. 1699-Ն որոշման պահանջներին և տեսանելի են երթևեկության մասնակիցներին:

Միաժամանակ տեղեկացնում են, որ անհրաժեշտ ճանապարհային նշանները իրավախախտման 20.02.2020թ. օրվա դրությամբ չի բացակայել:

Իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութն ապացուցում է դիմումատուի կողմից 20.02.2020թ. ժամը՝ 18:19-ին Երևան քաղաքի Ազատության-Ն.Զարյան-Ա.Տիգրանյան փողոցների խաչմերուկի հատվածում՝ հանդիպակաց ուղղությունից երթևեկող տրանսպորտային միջոցին խոչընդոտելով, հանդիպակաց երթևեկության գոտիով երթևեկելու փաստը, որը կապված չի եղել վազանքը թույլատրված տեղում վազանց կատարելու հետ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում ակնհայտ է Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 18-րդ մասի զանցակազմը, հետևաբար նրան վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին որոշումն իրավաչափ է:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին 06.03.2020թ. թիվ 2010925837 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Մհեր Մարգարյանին:



Ե.Կարապետյան