

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
18.04.2020թ. կայացված ԱՖ302014 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<< 30 >> 04 2020թ. 7-13 - 4997

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Մեսրոպ Ղուկասյանի ՄԴ/21464-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված
նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Տիգրան Պետրոսյան փողոցի 3 շենքի 19 բնակարանի բնակիչ Մեսրոպ
Ղուկասյանը դիմումով իր անհամաձայնությունն է հայտնել Ճանապարհային ոստիկանության
վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 18.04.2020թ. կայացված ԱՖ302014
որոշմանը:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 18.04.2020թ. կայացված ԱՖ302014 որոշումը ենթակա է կատարման
հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ
հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի սեփականատերը պարտավոր է
ապահովել տրանսպորտային միջոցի տեխնիկապես սարքին վիճակը՝ համաձայն
տրանսպորտային միջոցի շահագործումը թույլատրող պայմանների ու շահագործումն արգելող
անսարքությունների և պայմանների ցանկի:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.5-րդ հոդվածի 1.1-ի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի հաշվառման համարանիշի առնվազն մեկ նիշը փակելը՝
առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի
քսանհինգապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 18.04.2020թ. ժամը 09:40-ի սահմաններում
<<TOYOTA>> մակնիշի 36SM396 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը
տեղակայված է եղել Երևան քաղաքի Տիգրան Պետրոսյան փողոցում՝ ավտոմոբիլի հաշվառման
համարանիշի նիշը փակած վիճակում, ինչի վերաբերյալ Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ
1-ին սպայական գումարտակի 5-րդ սպայական դասակի տեսուչ, ոստիկանության լեյտենանտ
Ռ.Միրզախանյանը կազմել է համապատասխան արձանագրություն և Վարչական
իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.5-րդ հոդվածի 1.1-ի համաձայն կայացվել
է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով ԱՖ302014 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման
համաձայն՝ քաղաքացի Մեսրոպ Ղուկասյանի կողմից կատարված իրավախախտումը
հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն,
սակայն իրավախախտումն եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ
տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և կայացվել
ԱՖ302014 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և
վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն
եղել:

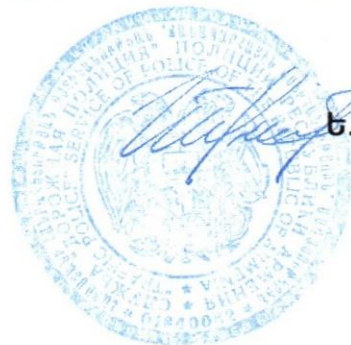
Դիմումում նշված հանգամանքների շուրջ պարզաբանումներ տալու նպատակով 29.04.2020թ. ժամը՝ 15:15-ին, հեռախոսակապի միջոցով քաղաքացի Մեսրոպ Ղուկասյանը հրավիրվել է Ճանապարհային ոստիկանություն, սակայն վերջինս հրաժարվել է ներկայանալ, խնդրել է դիմումը քննարկել առանց իրեն և արդյունքների մասին հայտնել գրավոր:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե **ակնհայտ** կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ **երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները:**

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.5-րդ հոդվածի 1.1-ի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 18.04.2020թ. կայացված ԱՖ302014 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Մեսրոպ Ղուկասյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան