

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
29.02.2020թ. կայացված ԱՖ177190 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<<20>> 04 2020թ. 7-13- 4603

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Էդգար Կյուրեղյանի ՄԴ/17679-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված
նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Մալաթիա-Սեբաստիա վարչական շրջանի Շրջանային փողոցի 2/8 տան
բնակիչ Էդգար Կյուրեղյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության
վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 29.02.2020թ. կայացված ԱՖ177190 որոշումը՝
նշելով, որ համաձայն չէ որոշմամբ արձանագրված իրավախախտման հետ: Միաժամանակ
խնդրել է դիմումը քննարկել առանց իր մասնակցության:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ
գործով 29.02.2020թ. կայացված ԱՖ177190 որոշումը ենթակա է կատարման հետևյալ
պատճառաբանությամբ.

ՀՀ կառավարության <<Վերգետնյա տրանսպորտային միջոցներում օգտագործվող
անվտանգ ապակիների տեխնիկական կանոնակարգը հաստատելու մասին>> թիվ 289-Ն
որոշման 16-րդ կետի համաձայն՝ ավտոտրանսպորտային միջոցների հողմապակու
լուսաթափանցելիությունը պետք է լինի 75 տոկոսից ոչ պակաս, առջևի դռների ապակիներինը,
առջևի կողային ապակիներինը (առկայության դեպքում) և այլ ապակիներինը՝ 70 տոկոսից ոչ
պակաս: Հետին տեսանելիության 2 հայելիների առկայության դեպքում այլ ապակիների
լուսաթափանցելիությունը կարող է լինել 70 տոկոսից ցածր:

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային
միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու
մասին>> թիվ 955-Ն որոշման 2-րդ հավելվածի տրանսպորտային միջոցների շահագործումն
արգելող անսարքությունների եվ պայմանների ցանկի 6-րդ մասի 5-րդ կետի <<ա>> ենթակետի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցի այլ անսարքություններն ու պայմաններն են՝ ապակիների
(այդ թվում՝ արտաքին թաղանթապատում ունեցող) լուսաթափանցելիությունը չի
համապատասխանում Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված չափերին:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123-րդ հոդվածի 4-րդ մասի
համաձայն՝ ապակիների լուսաթափանցելիության չափի խախտմամբ կամ առջևի հողմապակին
թաղանթապատված վիճակում կամ կարգի խախտմամբ վարագորապատված տրանսպորտային
միջոցները վարելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն
աշխատավարձի քսանհինգապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 29.02.2020թ. ժամը 12:45-ի սահմաններում Երևան
քաղաքի Բագրատունյաց պողոտայում քաղաքացի Էդգար Կյուրեղյանի վարած <<KIA>> մակնիշի
35SM926 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը կանգնեցվել է Ճանապարհային
ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 4-րդ սպայական դասակի տեսուչներ,
ոստիկանության ավագ լեյտենանտներ Կ.Հովասափյանի և Տ.Ավոյանի կողմից՝ ավտոմոբիլը
առջևի հողմապակին թաղանթապատված վիճակում վարելու համար: Վարչական

իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123-րդ հոդվածի 4-րդ մասով կայացվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով ԱՖ177190 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ քաղաքացի Էդգար Կյուրեղյանի կողմից կատարված իրավախախտումը հիմնավորող տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումն եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և կայացվել ԱՖ177190 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123-րդ հոդվածի 4-րդ մասի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 29.02.2020թ. կայացված ԱՖ177190 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Էդգար Կյուրեղյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:



Կատարող՝ Կ.Գևորգյան
Հեռ.՝ 011544783

Ե. Կարապետյան