

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
15.04.2020թ. կայացված ԱՖ297771 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<<28>> 04 2020թ. 7-13- 4832

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Գևորգ Պողոսյանի ՄԴ/20086-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված
նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Բագրատունյաց պողոտայի 13 շենքի 108 բնակարանի բնակիչ Գևորգ
Պողոսյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական
իրավախախտման վերաբերյալ գործով 15.04.2020թ. կայացված ԱՖ297771 որոշումը՝ նշելով,
որ ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտիով ամրակապված վիճակում: Միաժամանակ
խնդրել է դիմումը քննարկել առանց իր մասնակցության:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 15.04.2020թ. կայացված ԱՖ297771 որոշումը ենթակա է կատարման
հետևյալ պատճառաբանությամբ.

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների անվտանգության գոտիները չամրակապած կամ
սաղավարտը չկոճկած վիճակում կամ առանց սաղավարտի տրանսպորտային միջոցները
վարելը, ինչպես նաև անվտանգության գոտիները չամրակապած կամ սաղավարտը չկոճկած
կամ առանց սաղավարտի ուղևոր փոխադրելը առաջացնում են տուգանքի նշանակում՝
սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 15.04.2020թ. ժամը 17:20-ի սահմաններում Երևան
քաղաքի Հանրապետության հրապարակում քաղաքացի Գևորգ Պողոսյանի վարած
<<HYUNDAI>> մակնիշի 79GP779 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է
Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 8-րդ սպայական
դասակի տեսուչներ, ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Ա.Օհանյանի և ոստիկանության
լեյտենանտ Ա.Խալաթյանի կողմից՝ <<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության
ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի պահանջի խախտման
համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտիով չամրակապված
վիճակում: Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով
կայացվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով ԱՖ297771 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման
համաձայն՝ քաղաքացի Գևորգ Պողոսյանի կողմից կատարված իրավախախտումը
հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն,
սակայն իրավախախտումն եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ
տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և
կայացվել ԱՖ297771 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ
քաղաքացի Գևորգ Պողոսյանի կողմից կատարված իրավախախտումը մինչև իրենց կողմից
հայտնաբերվելը, նկատվել է նաև ՃՈ այլ ծառայողների կողմից, իսկ իրենց և վարորդի միջև
ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 15.04.2020թ. կայացված ԱՖ297771 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Գևորգ Պողոսյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան