

հայրենիք

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 19.04.2020թ. կայացված ԱՖ297846 և ԱՖ297847 որոշումներն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<<25>> 05 2020թ. 7-13 - 5931

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս վերանայելով Սուրեն Բաղդասարյանի ՄԴ/21315-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Արարատի մարզի, Գետափնյա գյուղի 6-րդ փողոցի 14 տան բնակիչ Սուրեն Բաղդասարյանը դիմումով խնդրել է բեկանել վարչական իրավախախտման գործով 19.04.2020թ. կայացված ԱՖ297846 և ԱՖ297847 որոշումները՝ հայտնելով իր անհամաձայնությունը:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման գործով 19.04.2020թ կայացված ԱՖ297846 և ԱՖ297847 որոշումներն ենթակա են կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ:

<< կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>>28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման Ձև N 1-ի 2՝ առավելության նշաններ (նկար 3) 2.5. «Երթևեկությունն առանց կանգառի արգելվում է». արգելվում է երթևեկել առանց «Կանգ» գծից առաջ (դրա բացակայության դեպքում՝ հատվող երթևեկելի մասի եզրից առաջ) կանգնելու: Վարորդը պետք է զիջի ճանապարհը հատող ճանապարհով, իսկ 8.13՝ «Գլխավոր ճանապարհի ուղղություն» ցուցանակի առկայության դեպքում՝ գլխավոր ճանապարհով ընթացող տրանսպորտային միջոցներին: Եթե 2.5 նշանը տեղադրված է երկաթուղային գծանցից կամ կարանտինային պահակետից առաջ, ապա վարորդը պետք է կանգնի «Կանգ» գծից առաջ, իսկ դրա բացակայության դեպքում՝ նշանից առաջ:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> << օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի համաձայն՝ մեխանիկական տրանսպորտային միջոցի վարորդը պարտավոր է կառուցվածքով նախատեսված անվտանգության գոտիներով կահավորված տրանսպորտային միջոցներով երթևեկելիս լինել ամրակապված և չփոխադրել անվտանգության գոտիներով չամրակապված ուղևորներ:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների վարորդների կողմից ճանապարհային նշանների կամ ճանապարհային գծանշումների պահանջները չկատարելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հնգապատիկի չափով, և նույն օրի 123.3-

րդ հողվածի պահանջները չկատարելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

Նյութերի ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 19.04.2020թ. ժամը 08:55-ի սահմաններում Երևան քաղաքի Արտաշատի խճուղում, դիմումատուի կողմից վարած <<OPEL-ASTRA >> մակնիշի 35SA144 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի, 8-րդ սպայական դասակի տեսուչ, ոստիկանության կապիտան Ս. Հովսեփյանի և նույն դասակի տեսուչ, ոստիկանության կապիտան Կ.Խուդանյանի կողմից՝ ճանապարհային երթևեկության կանոնի խախտման համար, այն է վարորդը առավելության նշաններից 2.5՝ <<Երթևեկությունն առանց կանգառի արգելվում է>> ճանապարհային նշանի ազդման գոտում՝ երթևեկել է առանց կանգառ կատարելու, միաժամանակ ավտոմոբիլը վարել է անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում: Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 1-ին մասով՝ և, նույն օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով կայացվել է վարչական իրավախախտման գործով ԱՖ297846 և ԱՖ297847 որոշումները՝ Ս.Բաղդասարյանին վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ քաղաքացի Ս. Բաղդասարյանի կողմից կատարած իրավախախտումը հիմնավարող տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված այլ ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումը եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի ինչի համար ավտոմոբիլը սահմանված կարգով կանգնեցվել է վարորդին պարզաբանվել է իրավախախտման բնույթը և կազմվել է համապատասխան արձանագրություններ: Արձանագրությաններում վարորդը հայտնել է իր անհամաձայնությունը՝ ստորագրելով համապատասխան տողերում ստացել է որոշման իր օրինակները:

Ոստիկանության ծառայողները նշել են նաև, որ իրենց և վարորդի միջև բացի ծառայողական բնույթի խոսակցությունից այլ խոսակցություններ չեն եղել:

Դիմումում նշված հանգամանքների շուրջ պարզաբանումներ տալու նպատակով դիմումատու Ս.Բաղդասարյանը հրավիրվել է Ճանապարհային ոստիկանություն, սակայն վերջինս չի ներկայացել, և էլ. փոստի միջոցով խնդրել է դիմումը քննարկել առանց իր ներկայության և տալ գրավոր պատասխան:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե **ակնհայտ** կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ **երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները:** Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքներում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 124-րդ հոդվածի 1-ին մասի և 123.3-իդ հոդվածի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման գործով 19.04.2020թ. կայացված ԱՖ297846 և ԱՖ297847 որոշումները թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Սուրեն Բաղդասարյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:

Կատարող՝ Գ.Հրաչյան
Հեռ. 011-54-47-83



[Signature] Ե. Կարապետյան