

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2010978447, 2011000575 և 2011062580 որոշումներն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման թողնելու մասին

<< 6 >> 05 2020թ. 7-13- 5220

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս, վերանայելով Գոհար Թորոսյանի ՄԴ/21846-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Դավթաշեն վարչական շրջանի Դավթաշեն 4-րդ թաղամասի 32-րդ շենքի 40-րդ բնակարանի բնակիչ Գոհար Թորոսյանը դիմումով խնդրել է վերանայել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2010978447, 2011000575 և 2011062580 որոշումները՝ նշելով, որ իրավախախտումները կատարել է նույն վայրում, սահմանված արագության փոփոխության մասին չիմանալու պատճառով:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ թիվ 2010978447, 2011000575 և 2011062580 որոշումները ենթակա են կատարման հետևյալ պատճառաբանությամբ.

<<Տեսանկարահանող և լուսանկարահանող սարքերով հայտնաբերված ճանապարհային երթևեկության կանոնների խախտումների վերաբերյալ գործերով իրականացվող վարչական վարույթի առանձնահատկությունների մասին>> օրենքի 3-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական վարույթի իրավախախտման հատկանիշների պարզման փուլում իրավախախտումը հիմնավորող ապացույցը իրավախախտումն ամրագրած տեսանյութն է կամ լուսանկարը, որը պարունակում է նաև տեխնիկական միջոցով արձանագրված տվյալները: Ըստ նույն հոդվածի 2-րդ մասի՝ որպես իրավախախտումը հիմնավորող ապացույց վարչական կամ դատական կարգով բողոքարկման վարույթում կարող են օգտագործվել Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի 251-րդ հոդվածով նախատեսված ապացույցները:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 251-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործի ապացույցներ են համարվում ցանկացած այն փաստական տվյալները, որոնց հիման վրա օրենքով սահմանված կարգով մարմինները (պաշտոնատար անձինք) հաստատում են վարչական իրավախախտման առկայությունը կամ բացակայությունը, տվյալ անձի մեղավորությունը այն կատարելու մեջ և գործի ճիշտ լուծման համար նշանակություն ունեցող այլ հանգամանքներ: Ըստ նույն հոդվածի 2-րդ մասի՝ այդ տվյալները հաստատվում են հետևյալ միջոցներով՝ վարչական իրավախախտման վերաբերյալ արձանագրությամբ, վարչական պատասխանատվության ենթարկվող անձի բացատրություններով, տուժողի, վկաների ցուցմունքներով, փորձագետի եզրակացությամբ, իրեղեն ապացույցներով, իրեր և փաստաթղթեր վերցնելու վերաբերյալ արձանագրությամբ, ինչպես նաև այլ փաստաթղթերով:

Հայաստանի Հանրապետությունում տեղադրված բոլոր արագաչափ սարքերը ստուգաչափված են ՀՀ տնտեսական զարգացման և ներդրումների նախարարության <<Չափագիտության ազգային ինստիտուտ>> ՓԲԸ-ի կողմից և դրանց արձանագրած տվյալները համապատասխանում են իրականությանը և տրանսպորտային միջոցների արագության փաստացի արագությանը:

<<Չափումների միասնականության ապահովման մասին>> օրենքի պահանջներով պայմանավորված Հայաստանի Հանրապետությունում շահագործվող բոլոր արագաչափ սարքերը սահմանված ժամկետում և կարգով ստուգաչափված են:

ՀՀ կառավարության <<Ճանապարհային երթևեկության կանոնները և տրանսպորտային միջոցների շահագործումն արգելող անսարքությունների ու պայմանների ցանկը սահմանելու մասին>> 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման 68-րդ կետի համաձայն՝ բնակավայրերում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը թույլատրվում է 60 կմ/ժ ոչ ավելի արագությամբ:

Ճանապարհային ոստիկանության ճանապարհային երթևեկության կազմակերպման հսկողության բաժնի կողմից տրված տեղեկանքի համաձայն՝ Երևան քաղաքի Արցախի պողոտայում կատարվել է երթևեկության արագության իջեցում՝ 70 կմ/ժ-ից դարձել է 60 կմ/ժ և տեղադրված 3.24՝ (70կմ/ժ) <<Առավելագույն արագության սահմանափակում>> ճանապարհային նշաններն **ապամոնտաժվել են, որի վերաբերյալ 17.01.2020թ. ճանապարհային ոստիկանության կողմից տրվել է հայտարարություն: 21.01.2020թ. դրությամբ նշված փողոցում (արագաչափ սարքի հատվածում) երկու ուղղություններով երթևեկող տրանսպորտային միջոցների վարորդների համար գործում է բնակավայրերի համար թույլատրելի առավելագույն արագության 60 կմ/ժ ռեժիմը:**

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2010978447, 2011000575 և 2011062580 որոշումների անհատական ծածկագրերի տակ գետեղված լուսանկարների լրացուցիչ ուսումնասիրությանն արդյունքում հստակ է դառնում, որ դիմումատուին պատկանող <<NISSAN>> մակնիշի 77DX877 հաշվառման համարանիշի տրանսպորտային միջոցը Երևան քաղաքի Արցախի փողոցի հատվածում 05.03.2020թ-ին՝ ժամը 09:31-ին երթևեկելով 75կմ/ժ, 10.03.2020թ-ին ժամը 09:25-ին երթևեկելով 82կմ/ժ և 30.03.2020թ-ին ժամը 10:18-ին երթևեկելով 78կմ/ժ արագությամբ, գերազանցել է երթևեկության սահմանված արագությունները, ինչի համար պատասխանատվություն է նախատեսված <<Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ>> ՀՀ օրենսգրքի 124.4-րդ հոդվածի 1-ին և 2-րդ մասերով, ուստի դիմումատուին վարչական պատասխանատվության ենթարկելու մասին վերը նշված որոշումները իրավաչափ են և օրինական:

Ինչ վերաբերվում է դիմումատուի խնդրանքին, որ իրավախախտումները նույնատիպ են, ապա նշեմ, որ Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 35-րդ հոդվածի համաձայն՝ մեկ անձի կողմից երկու կամ ավելի վարչական իրավախախտումներ կատարելու դեպքում վարչական տույժը նշանակվում է յուրաքանչյուր իրավախախտման համար **առանձին-առանձին** և նույն օրենսգրքով սահմանված կարգով, անձը պարտավոր է կատարել դրանցից յուրաքանչյուրի պահանջը, ուստի այն բավարարել հնարավոր չէ:

Ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական տույժ նշանակելու մասին թիվ 2010978447, 2011000575 և 2011062580 որոշումները թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Գոհար Թորոսյանին:



Ե. Կարապետյան