

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
11.06.2020թ. կայացված ԱՖ365860 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<<18>> 06 2020թ. 7-13- 6311

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Տիգրան Ազիզյանի ՄԴ/49063-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված
նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Մառի փողոցի 16 շենքի 18 բնակարանի բնակիչ Տիգրան Ազիզյանը
դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 11.06.2020թ. կայացված ԱՖ365860 որոշումը՝ նշելով, որ համաձայն չէ
որոշմամբ արձանագրված իրավախախտման հետ: Միաժամանակ էլեկտրոնային
հաղորդակցության միջոցով հայտնել է, որ դիմումին ավելացնելու ոչինչ չունի, խնդրել է
դիմումը քննարկել առանց իր մասնակցության և արդյունքների մասին տալ գրավոր
պատասխան:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 11.06.2020թ. կայացված ԱՖ365860 որոշումը ենթակա է կատարման
հետևյալ պատճառաբանությամբ.

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների անվտանգության գոտիները չամրակապած կամ
սաղավարտը չկոճկած վիճակում կամ առանց սաղավարտի տրանսպորտային միջոցները
վարելը, ինչպես նաև անվտանգության գոտիները չամրակապած կամ սաղավարտը չկոճկած
կամ առանց սաղավարտի ուղևոր փոխադրելը առաջացնում են տուգանքի նշանակում՝
սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 11.06.2020թ. ժամը 14:25-ի սահմաններում Երևան
քաղաքի Արծվյան փողոցում քաղաքացի Տիգրան Ազիզյանի վարած <<MITSUBISHI>>
մակնիշի 350X654 հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային
ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 1-ին սպայական դասակի տեսուչներ,
ոստիկանության լեյտենանտներ Ղ.Սարգսյանի և Ռ.Հունանյանի կողմից՝ <<Ճանապարհային
երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ հոդվածի 5-րդ մասի
<<բ>> կետի պահանջի խախտման համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը վարել է
անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում: Վարչական իրավախախտումների
վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով կայացվել է վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով ԱՖ365860 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման
համաձայն՝ քաղաքացի Տիգրան Ազիզյանի կողմից կատարված իրավախախտումը
հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն,
սակայն իրավախախտումն եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ
տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և
կայացվել ԱՖ365860 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ

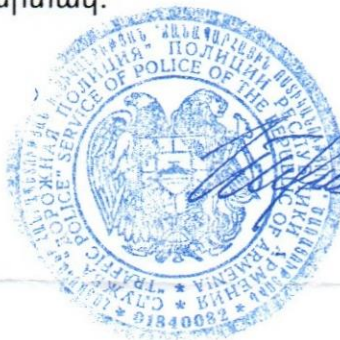
իրենց և՛ վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե ակնհայտ կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 11.06.2020թ. կայացված ԱՖ365860 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել ՀՀ վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Տիգրան Ազիզյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:



Ե. Կարապետյան