

Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով
29.04.2020թ. կայացված ԱՖ327273 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց
բավարարման թողնելու մասին

<< 6 >> 05 2020թ. 7-13 5207

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,
վերանայելով Սերգե Խաչատրյանի ՄԴ/22462-20 դիմումի քննարկման արդյունքում ստեղծված
նյութերը՝

Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Անդրանիկի փողոցի 115 շենքի 3 բնակարանի բնակիչ Սերգե
Խաչատրյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության վարչական
իրավախախտման վերաբերյալ գործով 29.04.2020թ. կայացված ԱՖ327273 որոշումը՝ նշելով իր
անհամաձայնությունը որոշման հետ: Միաժամանակ խնդրել է դիմումը քննարկել առանց իր
ներկայության:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման
վերաբերյալ գործով 29.04.2020թ. կայացված ԱՖ327273 որոշումը ենթակա է կատարման
հետևյալ պատճառաբանությամբ.

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի
համաձայն՝ տրանսպորտային միջոցների անվտանգության գոտիները չամրակապած կամ
սաղավարտը չկոճկած վիճակում կամ առանց սաղավարտի տրանսպորտային միջոցները
վարելը, ինչպես նաև անվտանգության գոտիները չամրակապած կամ սաղավարտը չկոճկած
կամ առանց սաղավարտի ուղևոր փոխադրելը առաջացնում են տուգանքի նշանակում՝
սահմանված նվազագույն աշխատավարձի տասնապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 29.04.2020թ. ժամը 12:10-ի սահմաններում Երևան
քաղաքի Կոմիտասի պողոտայում դիմումատուի վարած <<OPEL>> մակնիշի 35FZ773
հաշվառման համարանիշի ավտոմոբիլը կանգնեցվել է Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ
1-ին սպայական գումարտակի 3-րդ սպայական դասակի տեսուչներ, ոստիկանության
կապիտան Հ.Աբրահամյանի և ոստիկանության ավագ լեյտենանտ Վ.Գրիգորյանի կողմից՝
<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 24-րդ
հոդվածի 5-րդ մասի <<բ>> կետի պահանջի խախտման համար, այն է՝ վարորդն ավտոմոբիլը
վարել է անվտանգության գոտիով չամրակապված վիճակում: Վարչական
իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածով կայացվել է վարչական
իրավախախտման վերաբերյալ գործով ԱՖ327273 որոշումը:

Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման
համաձայն՝ քաղաքացի Սերգե Խաչատրյանի կողմից կատարված իրավախախտումը
հիմնավորող տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված այլ ապացույցներ առկա չեն,
սակայն իրավախախտումն եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ
տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և կայացվել
ԱՖ327273 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և
վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն
եղել:

Ինչ վերաբերում է դիմումատուի այն պնդմանը, որ ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պռաջարկել է արձանագրել մեկ այլ խախտում, ապա այդ փաստը չի հիմնավորվել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե **ակնհայտ** կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ **երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները**: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 123.3-րդ հոդվածի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 29.04.2020թ. կայացված ԱՖ327273 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել << վարչական դատարան օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Սերգե Խաչատրյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:

Կատարող՝ Ռ.Ավետիսյան
Հեռ. 011-54-47-83



Ե. Կարապետյան