

## Ո Ր Ո Շ ՈՒ Մ

Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով  
10.05.2020թ. կայացված ԱՖ339105 որոշումն անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց  
բավարարման թողնելու մասին

<< 8 >> 06 2020թ. 7-13- 6388

ք.Երևան

Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանս,  
վերանայելով Անդրանիկ Գևորգյանի ՄԴ/34542-20 դիմումի քննարկման արդյունքում  
ստեղծված նյութերը՝

### Պ Ա Ր Զ Ե Ց Ի

Երևան քաղաքի Դավիթաշեն վարչական շրջանի Մելքումովի փողոցի 96/6 տան բնակիչ  
Անդրանիկ Գևորգյանը դիմումով խնդրել է բեկանել Ճանապարհային ոստիկանության  
վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 10.05.2020թ. կայացված ԱՖ339105  
որոշումը՝ նշելով, որ ավտոմոբիլը անընթեռնելի համարանիշերով չի վարել: Միաժամանակ  
հեռախոսակապի միջոցով հայտնել է, որ դիմումին ավելացնելու ոչինչ չունի:

Դիմումի քննարկման արդյունքում պարզվել է, որ վարչական իրավախախտման  
վերաբերյալ գործով 10.05.2020թ. կայացված ԱՖ339105 որոշումը ենթակա է կատարման  
հետևյալ պատճառաբանությամբ.

«Ճանապարհային երթևեկության մասին» կոնվենցիայի 36-րդ հոդվածի 1-ին մասի  
համաձայն՝ միջազգային երթևեկության մեջ գտնվող յուրաքանչյուր ավտոմեքենայի վրա  
առջևից և հետևից պետք է զետեղվի գրանցման համարը, սակայն մոտոցիկլետների վրա այդ  
համարը պետք է զետեղվի միայն հետևից: Նույն կոնվենցիայի հավելված 2-ի 2-րդ մասի  
համաձայն՝ գրանցման համարը պետք է կազմված և նշված լինի այնպես, որ անշարժ  
փոխադրամիջոցի առանցքի վրա գտնվող դիտորդը ցերեկը, պարզ եղանակին, այն  
կարողանա զանազանել 40 մ-ից ոչ պակաս հեռավորությունից. սակայն պայմանավորվող  
կողմերն այդ նվազագույն հեռավորությունը կարող են նվազեցնել իրենց տարածքում  
գրանցված մոտոցիկլետների և հատուկ կարգի ավտոմեքենաների համար, որոնց գրանցման  
համարներին դժվար է տալ այնպիսի չափեր, որ հնարավոր լինի դրանք զանազանել 40 մ  
հեռավորությունից:

Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.5-րդ հոդվածի 1-ին մասի  
համաձայն՝ անընթեռնելի կամ ստանդարտին չհամապատասխանող հաշվառման  
համարանիշով տրանսպորտային միջոցներ վարելը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝  
սահմանված նվազագույն աշխատավարձի հնգապատիկի չափով:

Ուսումնասիրությամբ պարզվել է, որ 10.05.2020թ. ժամը՝ 09:55-ի սահմաններում Երևան  
քաղաքի Սայաթ-Նովա պողոտայում քաղաքացի Անդրանիկ Գևորգյանի վարած <<BAJA  
PULSAR 200NS>> մակնիշի AC222 հաշվառման համարանիշի մոտոցիկլը կանգնեցվել է  
Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակի 5-րդ սպայական  
դասակի տեսուչներ, ոստիկանության կապիտան Հ.Ավագյանի և ոստիկանության ավագ  
լեյտենանտ Գ.Սահակյանի կողմից մոտոցիկլը անընթեռնելի հաշվառման համարանիշով  
վարելու համար: Վարորդի նկատմամբ կազմվել է վարչական իրավախախտման վերաբերյալ  
արձանագրություն և Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի 123.5-րդ  
հոդվածի 1-ին մասի համաձայն կայացվել է ԱՖ339105 որոշումը:



Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողների կողմից տրված պարզաբանման համաձայն՝ քաղաքացի Անդրանիկ Գևորգյանի կողմից կատարված իրավախախտումը հիմնավորող՝ տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ ձեռք բերված ապացույցներ առկա չեն, սակայն իրավախախտումն եղել է անմիջապես իրենց տեսադաշտում, ակնհայտ և պարզ տեսանելի, ինչի կապակցությամբ կազմվել է համապատասխան արձանագրություն և կայացվել ԱՖ339105 որոշումը: Միաժամանակ ոստիկանության ծառայողները հայտնել են, որ իրենց և վարորդի միջև ծառայողական բնույթի խոսակցություններից բացի այլ խոսակցություններ չեն եղել:

<<Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին>> օրենքի 17-րդ հոդվածի 1-ին մասի <<ա>> կետի համաձայն՝ Ճանապարհային ոստիկանության ծառայողը պարտավոր է տրանսպորտային միջոցը կանգնեցնել, եթե **ակնհայտ** կամ տեխնիկական միջոցների օգտագործմամբ **երևում է, որ վարորդը խախտել է ճանապարհային երթևեկության կանոնների պահանջները**: Նույն հոդվածի 8-րդ մասի համաձայն՝ երթևեկության սահմանված արագության գերազանցման և տրանսպորտային միջոցների ապակիների լուսաթափանցելիության սահմանված չափի խախտումների համար պատասխանատվություն է առաջանում, երբ տվյալ խախտումը փաստարկված է համապատասխան տեխնիկական միջոցների կիրառմամբ:

Այսպիսով, նախապատրաստված նյութերով հիմնավորվել է, որ դիմումատուի արարքում առկա են Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 123.5-րդ հոդվածի 1-ին մասի հատկանիշները, ուստի ելնելով վերոգրյալից և ղեկավարվելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ << օրենսգրքի 293-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետով՝

### Ո Ր Ո Շ Ե Ց Ի

1. Ճանապարհային ոստիկանության վարչական իրավախախտման վերաբերյալ գործով 10.05.2020թ. կայացված ԱՖ339105 որոշումը թողնել անփոփոխ, իսկ վարչական բողոքն առանց բավարարման:
2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում հանձնելու օրվան հաջորդող օրը և կարող է բողոքարկվել << վարչական դատարան՝ օրենքով սահմանված կարգով և ժամկետներում:
3. Սույն որոշման օրինակն ուղարկել Անդրանիկ Գևորգյանին և Ճանապարհային ոստիկանության ՃՊԾ 1-ին սպայական գումարտակ:



**Ե. Կարապետյան**